

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

15 al 19 de febrero 2023

LIBRO de RUTA



ORGANIZA:



Andalucía

European Region of
SPORT



★EUROSPORT

Andalucía, el lugar del deporte

Andalucía es un destino privilegiado para la práctica de todo tipo de deportes. Las magníficas condiciones climáticas y la calidad de las instalaciones deportivas con las que cuenta, hacen que la región andaluza sea un lugar preferente para la celebración de actividades y eventos deportivos.



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Junta de Andalucía
Consejería de Educación y Deporte



Andalucía
se mueve con Europa



SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN MANUEL MORENO BONILLA
Presidente de la Junta de Andalucía



Nuestra comunidad es hoy un destino privilegiado de importantes citas deportivas nacionales e internacionales y una de las más prolíficas canteras de grandes deportistas de todo el territorio nacional en numerosas modalidades. Nuestra geografía, nuestra cultura, nuestra capacidad organizadora o las magníficas infraestructuras deportivas con las que contamos, hacen que Andalucía se constituya como una inmejorable opción para la celebración de eventos deportivos. Eventos que apoyamos decididamente no solo por el positivo impacto económico y turístico, sino también por fomentar la práctica de ejercicio físico y los hábitos de vida saludables.

Es por ello que no es de extrañar que La Vuelta Ciclista a Andalucía se haya convertido en un evento deportivo sin parangón, que ha ganado gran relevancia en el panorama deportivo y que, cada día, cuenta con más seguidores y aficionados.

La conocida como Ruta Ciclista del Sol, que se celebra en Andalucía desde 1925, es toda una tradición y, sobre todo, una fiesta del ciclismo, convirtiéndose en uno de los eventos deportivos más longevos de los que se celebran en nuestra tierra.

Y es que, a través de este evento, se ponen en valor algunas de las señas de identidad más importantes del deporte como son el esfuerzo, la perseverancia, la competición y el trabajo en equipo; todo ello, aunándose el aspecto deportivo con la diversidad de uno de los mejores destinos turísticos del mundo, donde los paisajes naturales por los que discurre la Ruta se dan la mano con nuestro carácter, nuestra alegría y nuestro afán de superación, convirtiéndose esta competición por etapas en una gran fiesta del deporte, la cultura y, si se permite, de los valores.

El cumplir sesenta y nueve ediciones da idea de la importancia de esta prueba en el calendario deportivo andaluz y es la muestra más clara del trabajo bien hecho. Por ello, quiero felicitar a organizadores, equipos y profesionales, sobre todo a esos magníficos ciclistas que competirán por las carreteras andaluzas, así como trasladar mi agradecimiento a todas aquellas entidades, ayuntamientos y firmas colaboradoras que lo hacen posible, con mi absoluta confianza en que disfrutaremos de un extraordinario espectáculo.



Junta de Andalucía

ALMINA

EL NUEVO

BMW X1

306€/MES*

DESTACA POR SU VERSATILIDAD Y FUNCIONALIDAD

Diseño estructurado en el exterior con una **presencia segura y deportiva**.
Disponibile en **gasolina, diésel, híbrido enchufable** o totalmente **eléctrico**.

El moderno interior está equipado con materiales exclusivos e innovadores como la pantalla curva **BMW Curved Display**. Disponible opcionalmente con enganche eléctrico para remolque con bola giratoria.



CARTEYA MOTOR



ILBIRA MOTOR



MOTRI MOTOR



SAN PABLO MOTOR



SAN RAFAEL MOTOR

ENTRADA: 12.000 €. CUOTA FINAL: 21.491 €

TAE: 10,11 %. TIN: 9,20 %. Importe a financiar 27.128,41 €. 36 meses, 36 cuotas de 306 €/mes y una cuota final de 21.491,80 €. Importe total adeudado: 36.179,80 €. Precio total a plazos financiando con BMW Bank GmbH, S.E: 36.718,88 € (cumpliendo condiciones). Condiciones válidas para pedidos hasta 28/02/2023. Precio de venta al contado para BMW X1 sDrive 18d: 36.050,00 € (transporte, descuento, ayuda a la recompra e impuestos incluidos). Comisión de formalización: 539,08 € (1,49 %).

Más información





SALUTACIÓN / SALUTATION

ARTURO BERNAL BERGUA

Consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía



La Vuelta Ciclista a Andalucía, más conocida como "Ruta Ciclista del Sol", se viene celebrando desde 1925, y este año cumple sesenta y nueve ediciones, por lo que hay que congratularse por ello. Tradicionalmente, esta competición ha sido una de las primeras pruebas por etapas de importancia del calendario internacional.

Entre el 15 y el 19 de febrero las carreteras andaluzas volverán a convertirse en escenario privilegiado de la lucha entre equipos y ciclistas por llegar los primeros a la línea de meta. En la ronda andaluza se mezclan, de manera especial, el deporte y las maravillas de uno de los destinos turísticos mundiales más ricos y variados; el esfuerzo y tesón de unos sacrificados deportistas con atractivos paisajes naturales; y todo ello aderezado por el carácter acogedor de los andaluces, que se desvivirán por hacer que los participantes y asistentes a este evento se sientan como en casa y que, estoy seguro, convertirán esta carrera por etapas en una gran fiesta.

La Junta de Andalucía no podía faltar a una prueba como ésta y, un año más, nuestro compromiso se refleja en la colaboración con esta importante vuelta ciclista, patrocinando el trofeo al primer andaluz de la clasificación general. Además, dicho compromiso queda reflejado también, en la apuesta por un deporte popular y de gran afición, un deporte de gran sacrificio que, en este caso, además, se verá recompensado por el disfrute de nuestra tierra.

Mi felicitación desde aquí a los organizadores de esta nueva edición de la Ruta Ciclista del Sol por hacer posible esta competición. Y mi deseo a los participantes de que disfruten del paisaje y de su estancia con nosotros.

Bienvenidos a Andalucía y que gane el mejor.



Junta de Andalucía
Consejería de Turismo,
Cultura y Deporte



MALACASTA

ACEITE DE OLIVA VIRGEN EXTRA
by Serrano del Moral

www.malacasta.es



CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

LUIS CUEVAS GARCÍA

Presidente de honor / *Président d'honneur*



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

Este año, me siento con mucha alegría y felicidad al poner en marcha la 69ª edición de la Vuelta a Andalucía "Ruta Ciclista del Sol", ya he rebasado la frioleira de los 50 años con "Mi Vuelta, mi niña".

Mis respetos y el máximo cariño a todos los amigos que nos han dejado en estos últimos años, antes, durante y post pandemia. Todos ellos han formado un gran equipo que ha trabajado por y para el ciclismo y nuestra Andalucía. El último día del año, nos dejó Javi Otero, moto información durante muchas ediciones de nuestra Ruta del Sol, así como colaborador en muchas carreras sobre todo en Euskadi con las transmisiones. Javi, falleció después de una corta y devastadora enfermedad, ha sido un mazazo para toda la familia de la Vuelta a Andalucía, nadie nos lo esperábamos. Era un embajador de la buena salud, del buen comer, desprendido, enérgico,

predispuesto y amigo de sus amigos, siempre que lo necesitabas allí estaba.

Recordando al grupo o equipo que nos han dejado lo componen, Lucas Sáez, Paco Galindo, Pere Vidal, Domingo Cura, Antonio Mata "El Hierbas", Antonio Olivar "El Maño" Dr. Arturo Blasco, Paco Brustenga, Dr. José Ramón Alvero, Manolo Alvarez, Antonio Morillo, Antonio Gómez del Moral, Alberto Gómez Aguilera, Dani González, José Mª Arjona "Fleky", Javi Otero y un sinfín de Guardias Civiles y personal de la Vuelta que nos han dejado (perdonar que no los nombre a todos, pero los años no perdonan) sólo les digo que allí donde estén, seguro que esperan órdenes mías para ver en que pueden echar una mano... que tengan paciencia, que a mis 89 años, sigo teniendo una mala salud de hierro!!

A las nuevas incorporaciones, los jóvenes, os animo a descubrir el embrujo que tie-

ne la Vuelta a Andalucía. Todos aquellos puestos o desempeños que os han encomendado, hacedlo con ilusión, la Vuelta a Andalucía está en el sitio que está gracias a todos los que la hacéis posible, personal de montaje (salida, recorrido, llegadas,...), cápsula de carrera (conductores, equipo arbitral, enlaces, motoristas,...), catering, equipos sanitarios, personal de seguridad (guardia civil, grs, policía nacional, policía local, protección civil,...) medios de comunicación y por supuesto al gran equipo que forma Deporinter desde sus instalaciones en Málaga.

Gracias por estar ahí, por apoyar a nuestra Vuelta a Andalucía.

Os espero a todos el día 14 de febrero en las preliminares y el día 15 en Puente de Génave (Jaén).

¡¡No quiero que falte nadie!!

Covey en cabeza de carrera con el deporte

Patrocinador oficial de
la Vuelta Ciclista Andalucía





Poner en escena una nueva edición de la VUELTA CICLISTA A ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" siempre provoca un cierto cosquilleo interno, donde fluye la adrenalina al 100% y donde la responsabilidad de todo el equipo, el gran equipo que formamos Deporinter y la VUELTA CICLISTA ANDALUCIA se hace patente para que la prueba sea nuevamente un éxito deportivo, de seguridad, de difusión, de promoción del territorio y donde cale en todo el tejido social de nuestra tierra.

La VUELTA ANDALUCIA y el ciclismo en particular es un excelente escaparate por donde transita para poner en valor además de los intrínsecos del deporte, poner en valor todo nuestro territorio, siendo un excelente reclamo turístico, cultural, comercial y social.

En esta edición serán 5 etapas en línea y no habrá contra reloj. Por primera vez hemos incorporado bonificaciones en pasos de etapa y en algunas llegadas, esto provocará, siempre sobre el papel, que la carrera quede más abierta por lo que los 18 equipos participantes en esta edición deberán estar muy atentos al desenlace de cada jornada para poder así tener opciones al triunfo final.

En esta ocasión recorreremos parajes por las que nunca o muy pocas veces habíamos pasado como es la espectacular primera etapa entre Puente de Génave y Santiago de la Espada donde descubriremos y nos adentraremos al corazón de la Sierra de Segura. La granadina Diezma donde los

yacimientos rupestres serán testigos de acoger la segunda etapa, donde la jiennense Alcalá la Real (villa europea del deporte) con el Castillo de la Mota como juez de la etapa más corta pero no por ello menos compleja será la localidad que acoga el final de la segunda etapa. El tercer día de competición partiremos de la sevillana Alcalá de Guadaíra donde desde el pie del Castillo de Marchenilla verá partir a los corredores para adentrarnos a la provincia de Cádiz realizando una llegada de fuerza con el ascenso a la plaza de San Jorge en Alcalá de los Gazules en pleno parque natural de los alcornocales. Olvera, puerta de los pueblos blancos gaditanos, acogerá la salida de la cuarta etapa en la recorreremos las provincias de Cádiz, Sevilla, Granada y Córdoba llegaremos a Iznájar recientemente nominado como municipio turístico de Andalucía, donde realizaremos la tercera etapa con llegada en rampa y donde será la penúltima oportunidad para hacer variar la clasificación general. Y llegamos a la quinta y última etapa entre Otura, puerta de Granada donde se encuentra el suspiro del moro lugar donde la Reina Aixa le dijo a su hijo Boabdil la célebre frase: *«Llora como mujer lo que no has sabido defender como un hombre»* para disputar una etapa compleja donde el equipo del líder deberá estar muy atento con los cuatro puertos a disputar entre ellos el puerto del sol de 1ª categoría y que será la primera vez que pase la carrera por él, hasta la localidad malagueña de Alhaurín de la Torre donde finalmente conoceremos a los vencedores finales de esta 69ª VUELTA CICLISTA ANDALUCIA "RUTA DEL SOL" 2023.

Agradecer muy sinceramente los esfuerzos, predisposición, ayuda y total colaboración tenida por la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, las Diputaciones Provinciales y todos y cada uno de municipios de inicio y final de cada una de las etapas y los 66 municipios que van a formar parte en esta edición, así como con las fuerzas del orden y seguridad del Estado, DGT, policías locales, protección civil, voluntarios y servicios sanitarios, así como a todas las firmas comerciales patrocinadoras y colaboradoras, a los socios protectores que con su ayuda provocan que vayamos creciendo y nos ayudan a seguir hacia delante, a todos los medios de comunicación prensa escrita, radio, televisión y redes sociales, y a todos y cuantos colaboradores y miembros de la organización estáis año tras año ahí colaborando y aportando vuestras inquietudes para seguir creciendo consiguiendo que seamos un referente organizativo. Y nuestro homenaje particular a todos los que nos han dejado en este tiempo porque siempre estaréis en nuestro recuerdo y nuestros corazones y estamos seguros que allí donde estéis seguireis atentos y velando por todos y por nuestra VUELTA ANDALUCÍA.

ii BUENA VUELTA !!

-20%

Promocode:
VCANDALUCIA



BE///

Alquila

Tu coche de alquiler en
España, Italia, Portugal,
Alemania y Grecia

okmobility///.com

La solución a la movilidad global

OWN/// Compra

Y si buscas
comprar un coche

#casinuevo

con equipamiento
full, encuéntralo
100% online en

okmobility.com





CONGRATULACIÓN / FÉLICITATION

MANUEL RODRÍGUEZ GARCÍA
Presidente FAC (Federación Andaluza de Ciclismo)



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

Como presidente de la Federación Andaluza de Ciclismo, me complace dar la bienvenida a una nueva edición de la gran cita por excelencia del calendario andaluz anual: la Ruta del Sol Vuelta Ciclista a Andalucía. A partir del 15 de febrero del próximo año, Andalucía volverá a convertirse en punto de referencia del deporte ciclista internacional con la presencia de las mejores escuadras. A buen seguro, la 69ª edición de la que es una de las competiciones de mayor prestigio de nuestra tierra volverá a ofrecer a su gente un espectáculo de grandísimo nivel.

Tras décadas de historia, la Ruta del Sol sigue rompiendo esquemas y alcanzado extraordinarias cifras de repercusión mediática gracias al aval organizativo de Deporinter, que logra reunir año tras año a

los más destacados corredores del ámbito nacional e internacional. Jaén, Granada, Córdoba, Sevilla, Cádiz y Málaga expondrán a la máxima potencia sus magníficas cualidades como destino turístico a lo largo de las cinco impactantes etapas programadas que harán que todos los aficionados a las dos ruedas miren al sur de España. Con una imponente nómina de corredores que llegarán a nuestra tierra en el arranque de temporada, estoy convencido de que la ronda andaluza seguirá siendo sinónimo de logro: un logro deportivo, un logro organizativo y en un logro social.

Mis mejores deseos para esta nueva edición de la Vuelta a Andalucía, para que siga con paso firme en su exitosa y longeva trayectoria, haciéndonos disfrutar con orgullo a todos los que amamos este deporte.





KONICA MINOLTA

CONSIGUE HASTA 12.000€ CON LAS SUBVENCIONES DEL KIT DIGITAL

BENEFÍCIATE DEL NUEVO PLAN DE DIGITALIZACIÓN DE LAS PYMES PARA REALIZAR TU TRANSFORMACIÓN DIGITAL

En **Konica Minolta** somos expertos en **digitalización** y **transformación digital** de las empresas desde hace más de una década.

Te ayudamos a **mejorar tu competitividad e impulsar tu negocio**, poniendo a tu alcance las mejores soluciones y herramientas de digitalización del mercado. Accede al **Bono Digital** para hacer más productivos tus procesos y te asesoramos como **Agente Digitalizador** con las soluciones más adecuadas para tu empresa.

Y si lo necesitas, también te ayudamos con los trámites para la obtención de tu **Kit Digital**.

Impulsa tu negocio ahora con Konica Minolta.

No esperes, contacta con nosotros antes de que se agoten los fondos.

info@konicaminolta.es
91 327 73 00

**SOLICÍTALO
AHORA**



konicaminolta.es/kit-digital

PERSONAL OFICIAL / PERSONNEL OFFICIEL



PRESIDENTE DE HONOR / PRÉSIDENT D'HONNEUR
LUIS CUEVAS GARCIA

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GÉNÉRAL
JOAQUIN CUEVAS HUGUET

DIRECCIÓN COMERCIAL
ENRIQUE GONZALEZ RUBIO

DIRECTOR TECNICO / DIRECTEUR TECHNIQUE
CARLOS A. RUEDA VELASCO

JEFE SEGURIDAD VIAL / RESPONSABLE DE LA SECURITE ROUTIERE
PAU CUEVAS ROURA - Contacto: 628 270 467

ASESOR DIRECTOR TECNICO / ASSESSEUR DIRECTEUR TECHNIQUE
MARTIN AUZMENDI AMONARAIN
MIGUEL ANGEL GARCIA SOLIS

MÉDICO OFICIAL / MÉDECIN OFFICIEL
Dr. JOSE MANUEL DOMINGUEZ

LOCUTOR RADIO VUELTA / SPEAKER RADIO-TOUR
JORDI VIDAL TIBAU

LOCUTOR OFICIAL / SPEAKER OFFICIEL
JUAN MARI GUAJARDO ARANGUIZ

PROTOCOLO / PROTOCOLE
JOSE EDUARDO CHAVES PINELO
FRANCISCO ANGUIA FERNANDEZ

ADMINISTRADOR / ADMINISTRATEUR
MONTSE CUEVAS HUGUET

DELEG. OFIC. PERMANENTE Y ACREDITACIONES /
DÉLÉGUÉ SECRÉTARIAT PERMANENCE ET ACCRÉDITATION
ARMANDO MAUDY ALVAREZ

PRENSA / PRESSE Y DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS /
DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS
PEDRO DIAZ MARTIN

ALOJAMIENTOS / HÉBERGEMENT
AUGUSTO MARTÍN PUCHE

DISEÑO /
MIMO VISUAL

DISEÑO WEB / DESIGN WEB
SERGIO GONZALEZ

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES / PHOTO-FINISH ET CLASSEMENT
BERNARDO MAZON UNO CRONO

JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
CAPITÁN JEFE DAVID MANUEL VELEZ CALVO

2º JEFE U.M.S.V. GUARDIA CIVIL / 2ème RESPONSABLE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TENIENTE ANTONIO GARCÍA MOLINA

FOTO FINISH Y CLASIFICACIONES / PHOTO-FINISH ET CLASSEMENT
BERNARDO MAZON UNO CRONO

DELEGADO ZONA DE META / DÉLÉGUÉ ZONE D'ARRIVÉE
MIGUEL SANCHEZ MOMBRAY

DELEGADO ZONA DE SALIDA / DÉLÉGUÉ ZONE DE DÉPART
LUIS VILLALBA PEREZ

DELEGADO INSTALACIONES EN RUTA / DÉLÉGUÉ MONTAJE EN ROUTE
JOSE ANTONIO ROMERO GUTIERREZ

DELEGADO SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLES FLECHAS
ANGEL DURAN VELASCO

DELEGADO RECOGIDA SEÑALIZACIÓN / RESPONSABLE DÉFLÉCHAGE
JOSE RAMIREZ ORTIZ

DELEGADO INSTALACIÓN TELEVISORES / DÉLÉGUÉ INSTALLATION TV
LUIS MOTA LINARES

DELEGADO CATERING Y ATENCIÓN AL CLIENTE /
DÉLÉGUÉ CATERING ET ATTENTION AUX CLIENTS
Mª ASUNCION SEISDEDOS

COORDINADOR DESVIO VEHICULOS / COORDINATEUR DÉVIATION VÉHICULES
FRANCISCO NARANJO BELLO

DELEGADO DE SEGURIDAD / DÉLÉGUÉ DE SÉCURITÉE
JESÚS OTERINO RUIZ

RECEPCION EQUIPOS / ACCUEIL ÉQUIPES CYCLISTES
MANUEL ALVAREZ PEREZ

MOTO INFORMACION / MOTO INFORMATION
JOSE MARIA ANGUIA RICO / MIKEL PEREIRA GARCIA

MOTO REGULADOR / MOTO RÉGULATEUR
MARIAN JALLE FERNANDEZ / JUAN FRANCISCO NUÑEZ GARCIA

MOTO PIZARRA / ARDOISE
FRANCISCO PAVÓN RODRÍGUEZ

DELEGADO MOTO ENLACE / DÉLÉGUÉ MOTO RELAIS
RAFAEL GONZALEZ "FALI"

SERVICIO TRANSMISIONES / SERVICE TRANSMISSION
DEPORINTER,S.A.

DIRECCIÓN PUBLICITARIA / DIRECTION PUBLICITAIRE
DEPORINTER,S.A.

COCHES NEUTROS / VOITURES NEUTRES
SHIMANO

JEFE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL / RESPONSABLE U.B.A.D. GUARDIA CIVIL
TENIENTE SERGIO DAVID SERRANO RIOS

RESPONSABLE LOGISTICA / RESPONSABLE DE LA LOGISTIQUE
SARGENTO PRIMERO ÁNGEL MELCHOR CABRERA

11

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE

PRESIDENTE DEL JURADO TECNICO / PRÉSIDENT DU JURY TECHNIQUE
THIERRY GOUVENOU

JURADO TÉCNICO / JURY TECHNIQUE
RAFAEL COCA SAN JOSE
MIGUEL ECHEZORTU SANZ

JUEZ DE LLEGADAS / JUGE A L'ARRIVÉE
JUAN ANTONIO ARAGONES GARCIA

DELEGADO CONTROL DOPAJE / AGENT DE CONTRÔLE DU DOPAGE
JORGE GONZALEZ PENA

CRONOMETRADOR / CHRONOMETREUR
ANTONIO TORRUS CHECA

COMISARIO EN MOTO / COMMISSAIRE MOTO
JOSE PASCUAL PITARCH
ALFONSO GOMEZ PIGAZOS
ROGELIO BUCETA OTERO



NUESTRO OBJETIVO, MANTENER LA EXCELENCIA EN EL SERVICIO

- TRANSPORTE SANITARIO PRIVADO, MUTUAS Y COMPAÑIAS**
- DISPOSITIVOS DE RIESGO PREVISIBLE**
- TRASLADOS NACIONALES E INTERNACIONALES**



**AVENIDA MARE NOSTRUM, 113
NAVE B (SECTOR 20)
04009 ALMERIA
TELF.: 950 920 393**

www.u24serviciososanitarios.es

SALAS DE PRENSA Y OFICINAS PERMANENTES / SALLE DE PRESSE ET PERMANENCE



DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	META LIGNA D'ARRIVÉE	HORARIOS HORAIRE	UBICACIÓN EMPLACEMENT
14	PRELIMINARES	BALNEARIO SAN ANDRES	10:00 a 13:00h 16:00 a 20:00h	Carretera Córdoba-Valencia Km 137, 23420 Canena, Jaén
15	1ª	SANTIAGO DE LA ESPADA	12:00 a 18:00h	LEO - Centro lugar de encuentro Santiago de la Espada C. San Antonio, 23290 Santiago de la Espada, Jaén
16	2ª	ALCALÁ LA REAL	12:00 a 18:00h	Convento de la Trinidad Calle Mazuelos, s/n, 23680 Alcalá la Real, Jaén
17	3ª	ALCALÁ DE LOS GAZULES	12:00 a 18:00h	Escuelas Profesionales Sagrada Familia, Plaza San Jorge, 8, 11180 Alcalá de los Gazules, Cádiz
18	4ª	IZNÁJAR	12:00 a 18:00h	Casa Ciudadana Calle Calvario, 30, 14970 Iznájar, Córdoba
19	5ª	ALHAURÍN DE LA TORRE	12:00 a 18:00h	Estadio de Fútbol Los Manantiales, Avenida Los Manantiales, S/N. 29130 Alhaurín de la Torre, Málaga.

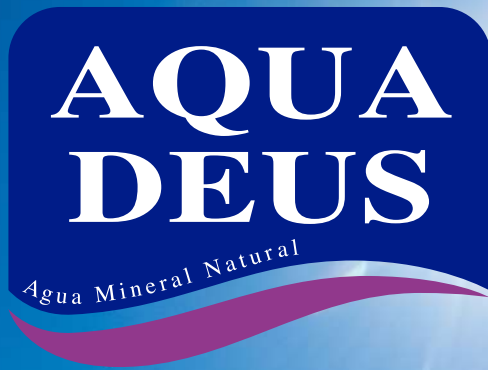
TELÉFONOS DE ORGANIZACIÓN / TELEPHONE ORGANISATION

DIRECTOR GENERAL / DIRECTEUR GENERAL	628 27 04 62
DIRECTOR TÉCNICO / DIRECTEUR TECHNIQUE	628 27 04 67
DELEG. OFICINA PERMANENTE / DELEGUE PERMANENCE	628 27 04 69
ADMINISTRACIÓN / ADMINISTRATEUR	628 27 04 64
ALOJAMIENTOS / HEBERGEMENT	628 27 04 65
PRENSA, DELEGADA COMUNICACIÓN Y RRSS / PRESSE, DÉLÉGUÉE COMMUNICATION ET RRSS	673 16 93 84

HOSPITALES / LES HÔPITAUX

ETAPA ETAPE	POBLACIÓN VILLE	HOSPITALES Y CENTROS DE ASISTENCIA PRIMARIA CENTRE D'ASSISTANCE MEDICALE	TELÉFONOS TELEPHONES
1ª PUENTE DE GÉNAVE (Jaén) - SANTIAGO DE LA ESPADA (Jaén)	PUENTE DE GÉNAVE	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN SIERRA DE SEGURA Puente de Genave - La puerta de Segura, Km. 0.300, 23350 Puente de Génave, Jaén	Tel. +34 953 499 100
	LA PUERTA DE SEGURA	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN SIERRA DE SEGURA Puente de Genave Km. 0, 300, 23350 La Puerta de Segura, Jaén	Tel. +34 953 499 100
	ÚBEDA	HOSPITAL SAN JUAN DE LA CRUZ Avda. Ciudad de Linares, s/n, 23400 Úbeda	Tel. +34 953 028 200
2ª DIEZMA (Granada) - ALCALÁ LA REAL (Jaén)	GUADIX	HOSPITAL DE GUADIX, Av. Mariana Pineda, s/n, 18500 Guadix, Granada	Tel. +34 958 699 100
	GRANADA	HOSPITAL VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2, 18014 Granada.	Tel. +34 958 038 820
3ª ALCALA DE GUADAIRA (Sevilla) - ALCALÁ DE LOS GAZULES (Cádiz)	ALCALÁ DE GUADAIRA	HOSPITAL EL TOMILLAR, Ctra. Alcalá-Dos Hermanas, 6, 41500 Alcalá de Guadaíra, Sevilla	Tel. +34 955 016 000
	JEREZ DE LA FRONTERA	HOSPITAL UNIVERSITARIO DE JEREZ Ctra. Trebujena, s/n, 11407 Jerez de la Frontera, Cádiz	Tel. + 34 956 032 000
	VEJER DE LA FRONTERA	HOSPITAL LA JANDA 11150 Vejer de la Frontera, Cádiz	Tel. +34 956 459 527
4ª OLVERA (Cádiz) - IZNÁJAR (Córdoba)	RONDA	HOSPITAL SERRANÍA DE RONDA Carretera Ronda - San Pedro, Km 2, 29400 Ronda, Málaga	Tel. +34 951 065 000
	OSUNA	HOSPITAL PÚBLICO COMARCAL DE LA MERCED Av. la Constitución, 2, 41640 Osuna, Sevilla	Tel. +34 955 077 200
	PUENTE GENIL	HOSPITAL DE ALTA RESOLUCIÓN DE PUENTE GENIL C. Miguel Quintero Merino, s/n, 14500 Puente Genil, Córdoba	Tel. +34 957 615 000
5ª OTURA (Granada) - ALHAURÍN DE LA TORRE (Málaga)	GRANADA	HOSPITAL VIRGEN DE LAS NIEVES Avda. de las Fuerzas Armadas, 2, 18014 Granada.	Tel. +34 958 038 820
	MÁLAGA	HOSPITAL UNIVERSITARIO VIRGEN DE LA VICTORIA Campus de Teatinos, S/N, 29010 Málaga	Tel. +34 951 032 000

13



Agua Mineral Natural de Sierra Nevada



www.aquadeus.es



HOTELES / HÔTELS



HOTEL HÔTEL	DIRECCIÓN ADRESSE DE RUE	CP CP	CIUDAD VILLE	PROVINCIA PROVINCE	TELÉFONO TELEPHONE
SAN JORGE	Pico del Campo, s/n	1180	ALCALÁ DE LOS GAZULES	CADIZ	956 41 32 55
MONTERA PLAZA	Av. Carlos Cano, s/n	11370	LOS BARRIOS	CADIZ	856 22 02 20
FUENTE DEL PINO	Carretera Jerez -Antequera, km 103	11690	OLVERA	CADIZ	956 13 02 32
SIERRA Y CAL	Av. Ntra. Sra. de los Remedios, 2	11690	OLVERA	CADIZ	956 13 03 03
EL ALMENDRAL	Ctra Setenil - Puerto del Monte, km 0	11692	SETENIL DE LAS BODEGAS	CADIZ	956 13 40 29
VILLA DE ALGAR	Cam. Arroyo Vinatero, s/n	11639	ALGAR	CADIZ	956 71 02 75
MONTECASTILLO	Av. de Montecastillo, Ctra Jerez-Arcos km 6	11406	JEREZ DE LA FRONTERA	CADIZ	956 15 12 00
HIPOTELS SHERRY PARK	Av. Alcalde Álvaro Domecq, 11	11405	JEREZ DE LA FRONTERA	CADIZ	956 31 76 14
PEÑA DE ARCOS	C. Muñoz Vázquez, 42	11630	ARCOS DE LA FRONTERA	CADIZ	956 70 45 32
HACIENDA MARCHARAVI	Ctra. A382 - Km9	11630	ARCOS DE LA FRONTERA	CADIZ	956 70 45 32
EL CASERIO DE IZNAJAR	Urb.Valdearenas c/ el molino s/n	14970	IZNAJAR	CORDOBA	957 50 80 11
ABADES NEVADA PALACE	C. de la Sultana, 3	18008	GRANADA	GRANADA	958 80 99 99
ABADES GUADIX	Km 292, A-92	18500	GUADIX	GRANADA	958 66 63 97
ABADES MANZANIL	km 190, Autovía A-92	18300	LOJA	GRANADA	958 32 36 08
ABADEL EL MIRADOR	Av. Andalucía	18300	LOJA	GRANADA	958 46 09 70
EL PARAISO	A-92	18370	GRANADA	GRANADA	958 44 30 40
REYES ZIRIES	Autovía Km. 239, A-92	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 43 05 38
VILLABLANCA	Carr. Bailén-Motril, Km 120, 8	18220	ALBOLOTE	GRANADA	958 45 30 69
CERRILLO DE SAN MARCOS	A92 PK 276 Salida 276	18180	DIEZMA	GRANADA	958 68 02 73
SIERRA DE BAZA	A92, Km 322. Salida 26	18800	BAZA	GRANADA	858 99 78 41
MIRASIERRA	A-92, KM.322	18800	BAZA	GRANADA	858 99 78 40
ANABEL	C. María de Luna, 3	18800	BAZA	GRANADA	958 86 09 98
VILLA DE GOR	A92N Km 12	18870	GOR	GRANADA	958 68 22 41
VENTA NUEVA DE GOR	Área de servicio, A-92N, km13	18870	GOR	GRANADA	958 68 21 09
GALERA	Calle San Miguel, 21	18840	GALERA	GRANADA	958 73 95 55
LA FUENTE DE CASTRIL	Av. del Portillo, 1	18816	CASTRIL	GRANADA	958 72 00 30
HOTEL ASADOR VENTA DEL PERAL	Autovía A92N, Km 58 -	18850	CÚLLAR	GRANADA	958 73 02 88
JAUFIL	Carretera Pozo-Alcón, S/N	18811	ZUJAR	GRANADA	958 71 61 91
QUENTAR	Calle S. Sebastian, 15	18192	QUENTAR	GRANADA	958 48 54 26
BALNEARIO SAN ANDRES DE CANENA	Carretera Córdoba-Valencia Km 137	23420	CANENA	JAEN	953 77 00 62
DON JUAN	Ctra. Córdoba Valencia Km 226	23350	PUENTE DE GENAVE	JAEN	953 43 90 19
ESCOBAR	C/ Río de Los Mulos, 10 La Matea	23290	SANTIAGO DE LA ESPADA-PONTONES	JAEN	953 43 72 70
HOSPEDERIA RIO ZUMETA	Ctra de Santiago de la Espada a las Juntas	23296	SANTIAGO DE LA ESPADA-PONTONES	JAEN	633 84 24 00
TORRES I	Av. Valencia, 126	23330	VVA. ARZOBISPO	JAEN	953 45 10 42
PLAZA MANJON	C. Fuensanta, 123	23330	VVA. ARZOBISPO	JAEN	953 45 16 21
AVENIDA	Av. Don Manuel Ardoy, 33	23280	BEAS DE SEGURA	JAEN	953 42 42 77
CIUDAD DE UBEDA	C. Cronista Juan de la Torre, 5	23400	UBEDA	JAEN	953 79 10 11
CAMPOS DE BAEZA	Av. Alcalde Eusebio Ortega Molina, 43	23440	BAEZA	JAEN	953 74 73 11
PUERTA DE CAZORLA	Av. del Guadalquivir, 79	23470	CAZORLA	JAEN	953 72 43 42
ZODIACO	Carr. Madrid Cádiz, Km 294	23710	BAILLEN	JAEN	953 67 10 58
JULECA	Carr. Bailén-Motril, Km. 23,5	23639	JAEN	JAEN	953 32 60 06
COMPLEJO LA MEZQUITA	Carr. Madrid Cadiz, KM 282	23210	GUARROMAN	JAEN	953 61 51 82
LLAVE DE GRANADA	C. Bélgica, 49	23680	ALCALA LA REAL	JAEN	953 58 36 91
TORREPALMA	C. Conde de Torrepalma, 2	23680	ALCALA LA REAL	JAEN	953 58 18 00
LOS NOGALES	A-326 Km 6, Carretera Pantano La Bolera	23485	POZO ALCON	JAEN	953 71 82 49
FINCA ESLAVA	Ctra, A-7281, Km. 4	29200	ANTEQUERA	MALAGA	952 84 49 34
ANTEQUERA HILLS	Av. Alcalde José María González	29200	ANTEQUERA	MALAGA	952 00 73 06
LA SIERRA	Autovía de Málaga, 112, Km 110	29200	ANTEQUERA	MALAGA	952 84 54 10
LOZANO	Avenida Principal, 2	29200	ANTEQUERA	MALAGA	952 84 27 12
CAMPANILE	Av. de Velázquez, 212	29004	MALAGA	MALAGA	952 17 37 57
EL HORCAJO	Carretera A-2300 km 21,800	29400	RONDA	MALAGA	952 18 40 80
POSADA JOSÉ Mª TEMPRANILLO	Ctra Alameda-Antequera km-1	29530	ALAMEDA	MALAGA	952 71 10 09
CORTIJO CHICO	Av. las Americas, s/n	29130	ALHAURIN DE LA TORRE	MALAGA	952 41 02 03
SANDRA	Plaza de la Zarzuela s/n,	41500	ALCALA DE GUADAIRA	SEVILLA	955 68 00 59
LOS DOS NARANJOS	Autovía A-92 KM 37,4 Salida nº 37	41600	EL ARAHAL	SEVILLA	954 84 08 01



GSPORT

This is not just cycling apparel

Ctra. Simat, 14
Xàtiva 46800
Valencia ESPAÑA

 @gsport_oficial

EQUIPOS PARTICIPANTES / LES ÉQUIPES PARTICIPANTES



BAHRAIN VICTORIOUS

BAH



ASTANA QAZAQSTAN TEAM

KAZ



INEOS GRENADIERS

GBR



MOVISTAR TEAM

ESP



UAE TEAM EMIRATES

UAE



TEAM JAYCO

AUS



ALPECIN-DEUCENICK

BEL



INTERMARCHÉ - WANTY - GOBERT MATÉRIAUX

BEL



CAJA RURAL-SEGUROS RGA

ESP



EOLO KOMETA CYCLING TEAM

ESP



LOTTO DSTNY

BEL



ISRAEL PREMIER TECH

ISR



KERN PHARMA

ESP



EUSKALTEL - EUSKADI

ESP



TOTALENERGIES

FRA



BURGOS BH

ESP



FLANDERS BALOISE

BEL



17



TOTUM[®]
SPORT
ALL MINERALS,
MORE POWER

Bebida hipertónica
Complemento alimenticio

- Previene los calambres y las lesiones musculares.
- Producto 100% natural de asimilación inmediata.
- Acorta el plazo de recuperación.
- Contiene 78 electrolitos.



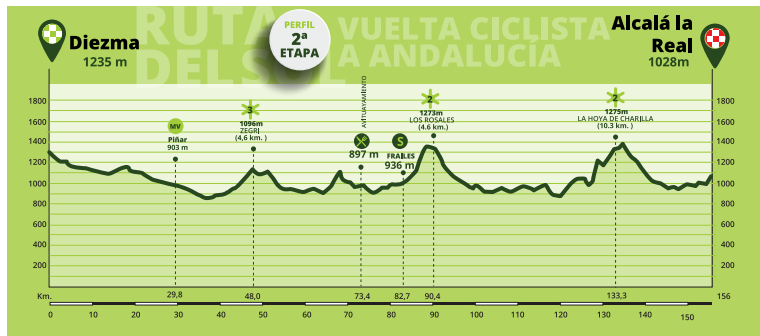
www.totumsport.com



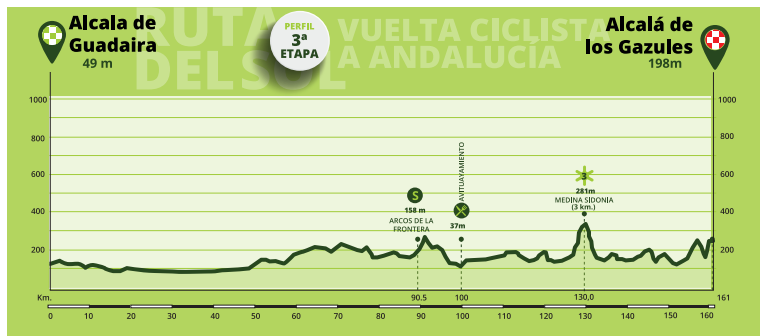
ETAPA 1



ETAPA 2



ETAPA 3



ETAPA 4



ETAPA 5



Sierra de Segura

DENOMINACIÓN
DE ORIGEN

—
**ACEITE VIRGEN
EXTRA DE MONTAÑA**

Europa
invierte en las zonas rurales

*El origen
de un aceite único*

www.aceitedosierradesegura.com



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN



PREMIOS DE MONTAÑA / PRIX DE LA MONTAGNE

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	PUERTO DE MONTAÑA PORT DE MONTAGNE	CATEGORÍA CATEGORIE	km. ETAPA km. ETAPE
15	1	1125	ALTO "COLLADO DE LOS YESOS" (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	19,6
15	1	1139	ALTO DE ONSARES (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	34,6
15	1	1334	PUERTO DE NAVALPERAL (P.M. 1ª CATEGORÍA)	1	84,2
15	1	1413	PUERTO "GARGANTA DE HORNOS" (P.M. 1ª CATEGORÍA)	1	136,8
15	1	1580	PUERTO "DESPIERNACABALLOS" (P.M. 1ª CATEGORÍA)	1	171,6
16	2	1096	PUERTO DEL ZEGRÍ (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	48
16	2	1273	PUERTO "LOS ROSALES" (P.M. 2ª CATEGORÍA)	2	90,4
16	2	1275	PUERTO DE LA HOYA DE CHARILLA (P.M. 2ª CATEGORÍA)	2	133,3
17	3	281	ALTO DE MEDINA SIDONIA (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	130,0
17	3	198	ALTO DE ALCALÁ DE LOS GAZULES (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	161,0
18	4	781	PUERTO DE ALGÁMITAS (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	13,4
18	4	709	ALTO CERRO SAN CRITOBAL (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	109,3
18	4	821	ALTO DE EL JARAMILLO (P.M. 2ª CATEGORÍA)	2	138
18	4	877	ALTO FUENTES DE CESNA (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	154,2
19	5	1135	ALTO EL CERRAJÓN (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	25,6
19	5	1148	ALTO DEL NAVAZO (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	56,9
19	5	1085	PUERTO DEL SOL (P.M. 1ª CATEGORÍA)	1	99,5
19	5	450	ALTO DE LOS NUÑEZ (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3	153,2

METAS VOLANTES / SPRINTS INTERMÉDIAIRES

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	METAS VOLANTES SPRINTS INTERMÉDIAIRES	km. ETAPA km. ETAPE
15	1	873	META VOLANTE (en Calle Ancha)	29,4
15	1	748	META VOLANTE (en Calle Puerta Nueva)	124,1
16	2	903,0	META VOLANTE (en c/ Real)	29,8
16	2	943	SPRINT ESPECIAL (en Avenida Sierra Sur)	83,4
17	3	191	SPRINT ESPECIAL (en Ronda Sur)	90,9
18	4	534	SPRINT ESPECIAL (en Ronda Sur)	105
18	4	609	META VOLANTE (en c/ Blas Infante)	125,3
19	5	902	META VOLANTE (en c/ Real)	69,8

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO / RAVITAILLEMENT

DÍA JOUR	ETAPA ETAPE	ALTIMETRÍA ALTIMÉTRIE	ZONAS DE AVITUALLAMIENTO RAVITAILLEMENT	km. ETAPA km. ETAPE
15	1	669	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	111,2
15	1	698	TERMINA AVITUALLAMIENTO	113,2
16	2	897	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	73,4
16	2	917	TERMINA AVITUALLAMIENTO	74,2
17	3	37	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	101,0
17	3	80	TERMINA AVITUALLAMIENTO	104,0
18	4	261	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	84,1
18	4	356	TERMINA AVITUALLAMIENTO	86,1
19	5	602	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	127,9
19	5	589	TERMINA AVITUALLAMIENTO	129,9



**BMW
MOTORRAD**



BOXER MOTORRAD

CONCESIONARIO OFICIAL BMW MOTORRAD



BOXER MOTORRAD JEREZ, AV. TÍO PEPE 8, 856 13 94 99

BOXER MOTORRAD ALGECIRAS, AV. POSEIDÓN 7-8, 620 26 51

BOXER MOTORRAD SEVILLA, C/ DEL MOTOR 3, 856 13 94 99

MAKE LIFE A RIDE



OFICINA PERMANENTE Y SALA DE PRENSA
PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE

Balneario San Andrés
Carretera Córdoba- Valencia, km. 137.
23420 Canena (Jaén).

Avda. de Andalucía, 11,
Puente de Génave (Jaén)

Martes 14 de febrero 2023
Mardi 14 février 2023

Miércoles 15 de febrero 2023
Mercredi 15 février 2023

10:00 - 13:30 h.
16:00 - 20:00 h.

Entrega de documentación y alojamientos a Equipos, Medios de Comunicación, Firmas Comerciales y Seguidores.
Remise des documents et hébergement des Équipes, Moyens de Communication, Firmes Commerciales et Invités.
Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.

9:30 - 10:30 h.

Entrega de documentación a los equipos, medios de comunicación, firmas comerciales e invitados en la Zona de Salida.
Remise de la documentation aux équipes, aux médias, aux sponsors et aux invités dans la zone de départ.
Handing over of documentation to the teams, media, commercial firms and guests in the Start Area.

11:00 - 14:00 h.
16:00 - 19:30 h.

Verificación de vehículos por la Guardia Civil de Tráfico.
Vérification des véhicules par la Gendarmerie espagnole.
Checking of vehicles by the Guardia Civil de Tráfico.

9:30 h.

Reunión en el ayuntamiento de Puente de Génave, del Presidente del Jurado Técnico y Asesor Técnico con las Motos de Fotógrafos, TV y conductores de vehículos.
Réunion à la mairie de Puente de Génave, du Président du Jury Technique et du conseiller Technique avec les Motards de Presse, Tv et conducteur de voiture
Meeting in the town hall of Puente de Génave of the President of the Technical Jury and Technical Advisor with the Motorcycle Photographers, TV and vehicle drivers.

11:00 - 14:00 h.
16:00 - 19:30 h.

Instalación de emisoras de radiocomunicación en los vehículos.
Installation de dispositifs de radiocommunication dans les véhicules.
Installation of radio communication transmitters in vehicles.

9:35 - 10:30 h.

Concentración y firma de los equipos.
Rassemblement de départ et signature des équipes.
Start assembly and team signing.

15:45 - 16:45 h.

Inscripción de corredores y entrega de dorsales.
Inscription des coureurs et remise des dossards.
Registration of runners and delivery of bibs.

10:35 h.

Salida de la primera etapa.
Départ de la première étape.
Start of the first stage.

17:00 h.

Reunión de Directores de Equipos con el presidente del Jurado Técnico y demás miembros del Jurado Técnico, Directores de Organización, Jefe de Seguridad Vial, Médicos, responsable coches neutros e Inspector Jefe de Salidas y Llegadas.
Réunion des Directeurs d'Équipes avec le Président du Jury Technique et autres membres du Jury Technique, Directeurs d'Organisation, responsable du Sécurité Routière, Médecins, responsable des voitures neutres et de l'Inspecteur Chef de Départ et d'arrivées.
Meeting of Team Managers with the President of the Technical Jury and other members of the Technical Jury, Directors of Organisation, Head of Road Safety, Doctors, Head of Neutral Cars and Chief Inspector of Start and Finish.

18:00 h.

Reunión del Jurado Técnico.
Réunion du Jury Technique.
Meeting of the Technical Jury.

EXCELENCIA BODEGAS



Pedidos ☎ 666 479 711

Visite nuestra Bodega



sabor
a má
laga
PRODUCCIÓN
AUTÓCTONA
DE LA PROVINCIA



tienda@bodegasexcelencia.com www.bodegasexcelencia.com





**Las
Personas
Hacemos
Empresas**

GASTROclub
empresarial

www.gastroclubempresarial.net

 **Jaén**
PARAÍSO INTERIOR



JAÉN
PARAÍSO INTERIOR

ENTRA Y DESCUBRE EL PARAÍSO



 **DIPUTACIÓN
DE JAÉN**



FRANCISCO REYES MARTÍNEZ
Presidente de la Diputación de Jaén



La provincia de Jaén da el pistoletazo de salida a la 69ª edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía, Ruta del Sol, una de las grandes citas del calendario nacional. Y lo hace con la denominada “etapa reina” de 178 kilómetros, cinco puertos de montaña y más de 4.300 metros de desnivel acumulado, que llevará al pelotón por uno de los parajes más destacados de nuestro paraíso interior, la comarca de la Sierra de Segura. Con salida en Puente de Génave y meta en Santiago de la Espada, los corredores atravesarán de norte a sur una de las zonas de mayor riqueza natural de esta provincia, donde pequeños pueblos y aldeas salpican de blanco el verde de pinares y olivares que se entrelazan para generar riqueza y vida.

Por contar con una orografía rompepiernas ideal para el espectáculo y las alternativas que ofrece para diseñar trazados, por la gran acogida del público que se echa a calles y carreteras para alentar a los ciclistas, y por la capacidad organizativa avalada por la acogida de competiciones de primer nivel, la provincia de Jaén se ha consolidado como un paraíso para la bicicleta. En los últimos años, el nombre de Jaén

suenan con asiduidad en las principales pruebas ciclistas de nuestro país, tanto de carretera como de montaña, lo que nos ha posicionado internacionalmente como un territorio de referencia para los seguidores de este deporte. La última evidencia es la Clásica Jaén Paraíso Interior, que con solo dos ediciones ha cautivado a profesionales y amateur por su singular mezcla de asfalto y tierra que la hace única en España.

Los senderos y caminos que serpentean nuestros cuatro parques naturales, o los 100 kilómetros de vías verdes que dibujan nuestra geografía invitan al cicloturista a descubrir el patrimonio monumental, natural y gastronómico de una provincia que sorprende, tanto como lo hará esta primera etapa de la 69ª Vuelta Ciclista a Andalucía por la Sierra de Segura, una zona de Jaén, Paraíso Interior donde los amantes del vuelo libre quedan deslumbrados cuando despegan del Yelmo y los ingenieros navales del siglo XVIII descubrieron que se podrían construir flotas enteras con la madera de estos bosques. Por aquí buscaron paz y recogimiento los místicos Santa Teresa de Jesús y San Juan de la Cruz, todo lo contrario de lo que le espera al pelotón multicolor de la Ruta del Sol.





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

PUENTE DE GÉNAVE

Puente de Génave, tierra de aldeas y cortijadas de Jaén, es una de las puertas de entrada al inmenso Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas, donde el disfrutar de su paisaje, flora, fauna y actividades de turismo activo es imprescindible.

En Puente de Génave nos encontramos con la hospitalidad de sus vecinos y con un municipio regado por las aguas del río Guadalimar, el cuál atraviesa el pueblo y lo podemos contemplar desde el Puente Viejo Medieval o desde el Puente Nuevo de finales del siglo XIX y que está justo al lado.

El patrimonio arquitectónico de Puente de Génave es importante con construcciones como el castillo almohade de las Torres de Peñolite, el edificio de Unicaja, la fábrica de aceite del Cortijo La Vicaría, el molino harinero de Los Trujillos, el Ayuntamiento o la tienda de Pepe Luna, estos dos últimos obra del arquitecto Salvador Tous, discípulo de Aníbal González y de estilo regionalista. No podemos olvidar su Museo de escultura al

Aire Libre referente no solo a nivel provincial sino importante a nivel de España ya que se integra perfectamente en el paisaje de todo el municipio. Cuenta con la sala de exposiciones Santiago Ydáñez, pintor local de reconocimiento internacional.

Y qué decir del patrimonio natural del municipio bañado por uno de los afluentes más importantes del río Guadalquivir, el Guadalimar, al que añadiríamos el majestuoso valle del Arroyo de Peñolite. Siendo puerta de entrada al Parque Natural de Cazorla, Segura y las Villas, el visitante va a poder disfrutar de paisajes que quitan el hipo, a caballo entre Sierra Morena y la Sierra de Segura; de una gastronomía y actividades relacionadas con la naturaleza, como el senderismo, la Vía Verde Camino Natural de Segura y rutas para poder disfrutar en familia.

Sin duda, un lugar de la provincia de Jaén para conocer y disfrutar durante varios días y llevarse un buen recuerdo de este maravilloso municipio.

Datos sobre PUENTE DE GÉNAVE



Habitantes / Population: 2.175



Fundación / Fondée: 1933



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Plaza de las Moreas en Peñolite,
- Las Torres de Peñolite,
- Antigua fábrica de La Vicaría,
- Entorno del Puente Viejo y Puente Nuevo,
- La Central sobre el río Guadalimar y la Vía Verde Camino Natural de Segura.



Eventos / Événements:

- Fiestas patronales de San Isidro Labrador y de San Juan Bautista
- El Pelele del miércoles de ceniza,
- Concurso de escultura al Aire Libre,
- Festival de flamenco Sonidos Negros-Sonidos Blancos,
- Carrera nocturna - mini trail La Vicaría y San Antón en Peñolite.



Web / Web: www.puentedegenave.es
www.turismopuentedegenave.com
Facebook: Ayuntamiento de Puente de Génave

28





SALUTACIÓN / SALUTATION

RAMÓN GALLEGO MARTÍNEZ

Alcalde de Puente de Génave



RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

Como Alcalde de Puente de Génave, es un gran honor acoger la salida el próximo día 15 de febrero de la LXIX Edición de la Vuelta a Andalucía Ruta del Sol.

Sin duda alguna un acontecimiento de esta categoría va a suponer una fuerte proyección pública de nuestro municipio tanto a nivel nacional como internacional. Estoy seguro de que todos los ciudadanos de Puente de Génave estaremos a la altura de las expectativas que va a generar dicho evento, porque la responsabilidad va a ser muy grande.

Doy las gracias a la organización de la Vuelta y a sus patrocinadores, en especial a la Excm. Diputación Provincial de Jaén por haber elegido Puente de Génave para dar el banderazo de salida de esta mítica prueba.

Por último, me gustaría invitar a los amantes y seguidores del ciclismo que hay en toda nuestra geografía para que el próximo 15 de febrero disfrutemos de una jornada memorable y que Puente de Génave sea una auténtica fiesta de la bicicleta.

Recibir un afectuoso saludo.



PUENTE DE GÉNAVE
TURISMO





ETAPA 1 / ÉTAPE 1

PUENTE DE GÉNAVE - SANTIAGO DE LA ESPADA

Miércoles, 15 de febrero 2023 / Mercredi 15 février

179,0 km.

Control de salida / Control de départ:

Paseo de la Vicaria, 38°21'07.0"N 2°48'23.8"W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature: De 09:35 a 10:30 h.

Llamada / Appel: A las 10:35 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:40 horas desde Avenida de Andalucía.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

2,3 Km.

Salida real / Départ réel: A las 10:50 horas en N-322.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 36, 38, 40 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Centro lugar de encuentro. Santiago de la Espada.

C/ San Antonio. 23290 Santiago de la Espada (Jaén) -

Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Jaén							
578	KM 0 en N-322	0,0	0,0	179,0	10:50	10:50	10:50
744	Giro derecha. Incorporación JA-9104 dirección Génave	9,9	9,9	169,1	11:06	11:05	11:04
743	Giro derecha. Continúa por JA-9104 dirección Génave	0,3	10,2	168,8	11:06	11:06	11:05
822	GÉNAVE	4,0	14,2	164,9	11:13	11:12	11:11
828	Continúa recto por JA-9106	0,5	14,6	164,4	11:14	11:13	11:11
834	Comienza puerto	0,3	14,9	164,1	11:14	11:13	11:12
1125	ALTO "COLLADO DE LOS YESOS" (P.M. 3ª CATEGORÍA)	4,7	19,6	159,4	11:22	11:21	11:19
1125	Giro izquierda. Incorporación JA-9111 dirección Villarodrigo	0,0	19,6	159,4	11:22	11:20	11:19
834	Rotonda, primera salida. Continúa por JA-9111 dirección Villarodrigo	6,0	25,6	153,4	11:32	11:30	11:28
856	VILLARRODRIGO	3,3	28,9	150,1	11:38	11:35	11:33
891	Rotonda, tercera salida. Continúa por carretera de Onsares	0,2	29,1	149,9	11:38	11:36	11:33
866	Giro derecha, continúa por c/ Ancha	0,2	29,3	149,7	11:38	11:36	11:33
873	META VOLANTE (en c/ Ancha)	0,1	29,4	149,6	11:39	11:36	11:34
873	Giro izquierda, continúa por Plaza Ntra. Sra. De Albanchez	0,1	29,5	149,5	11:39	11:36	11:34
874	Giro izquierda por calle La Torre	0,1	29,6	149,4	11:39	11:36	11:34
873	Giro izquierda. Continúa por JA-9107, carretera de Onsares	0,1	29,8	149,3	11:39	11:36	11:34
875	Comienza puerto	0,1	29,9	149,1	11:39	11:37	11:34
878	Kilómetro 30 de etapa	0,1	30,0	149,0	11:40	11:37	11:35
1139	ALTO DE ONSARES (P.M. 3ª CATEGORÍA)	4,6	34,6	144,4	11:47	11:44	11:41
1048	Continúa recto dirección Onsares	1,5	36,1	142,9	11:50	11:47	11:44
1096	PRECAUCIÓN. Bajada con curvas pronunciadas	0,1	36,2	142,8	11:50	11:47	11:44
842	ONSARES. Precaución, paso estrecho.	2,8	39,0	140,0	11:54	11:51	11:48
836	Giro derecha, continúa por JV-7056	0,1	39,1	139,9	11:55	11:51	11:48
835	PRECAUCIÓN. Firme irregular	0,4	39,5	139,5	11:55	11:52	11:49
708	Continúa recto por JV-7056	4,2	43,7	135,4	12:02	11:58	11:55
743	PRECAUCIÓN. Estrechamiento/Puente	0,5	44,2	134,8	12:03	11:59	11:56
794	TORRES DE ALBANCHEZ	4,2	48,4	130,7	12:10	12:06	12:02
802	Giro izquierda. Continúa por JV-7056	0,1	48,5	130,5	12:10	12:06	12:02
796	Giro izquierda. PRECAUCIÓN giro pronunciado	0,1	48,6	130,4	12:10	12:06	12:02
788	Continúa por JA-9112	0,1	48,7	130,4	12:11	12:06	12:02
620	Giro derecha. Incorporación A-310 dirección La Puerta de Segura	4,3	53,0	126,0	12:18	12:13	12:09
606	Giro izquierda. Incorporación JA-9113	4,3	57,2	121,8	12:25	12:20	12:15
818	BENATAE	4,7	61,9	117,1	12:33	12:27	12:22
847	Rotonda, quinta salida. Continúa por Avda. República Argentina	0,3	62,3	116,8	12:33	12:28	12:23
724	Continúa recto por A-6303	4,7	66,9	112,1	12:41	12:35	12:30
665	Giro derecha. Incorporación A-310 dirección Siles	3,4	70,3	108,7	12:47	12:40	12:35
694	Continúa recto por A-301 dirección Siles	1,7	72,0	107,0	12:50	12:43	12:38
739	Giro derecha. Continúa por Camino de las Acebas (JF-7012)	2,1	74,1	104,9	12:53	12:47	12:41

30



ETAPA 1 / ÉTAPE 1



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
749	PRECAUCIÓN. Paso estrecho	0,1	74,2	104,8	12:53	12:47	12:41
790	Comienza puerto	1,9	76,2	102,9	12:56	12:50	12:44
1209	Continúa recto por JF-7012	5,8	81,9	97,1	13:06	12:59	12:52
1334	PUERTO DE NAVALPERAL (P.M. 1ª CATEGORÍA)	2,3	84,2	94,8	13:10	13:03	12:56
1304	Giro izquierda. Continúa por JF-7012	0,9	85,2	93,9	13:11	13:04	12:57
1350	Giro derecha. Continúa por JF-7016 dirección Orcera / Segura de la Sierra	3,1	88,3	90,7	13:17	13:09	13:02
1335	PRECAUCIÓN. En el descenso, firme irregular	0,4	88,7	90,3	13:17	13:10	13:03
1262	LOS ROYOS	1,6	90,4	88,7	13:20	13:12	13:05
1273	Giro izquierda. Continúa por JF-7032 dirección Segura de la Sierra	1,0	91,3	87,7	13:22	13:14	13:07
1202	Continúa recto por JV-7032	2,5	93,8	85,2	13:26	13:18	13:10
1126	Continúa recto por JV-7032	2,8	96,6	82,4	13:31	13:22	13:14
1125	SEGURA DE LA SIERRA	0,2	96,9	82,2	13:31	13:22	13:15
1082	Continúa recto por JA-9118	0,8	97,6	81,4	13:32	13:24	13:16
879	Continúa recto por JA-9117 dirección Orcera	3,2	100,8	78,2	13:38	13:29	13:21
743	ORCERA	3,5	104,3	74,8	13:43	13:34	13:26
744	Giro derecha. continúa dirección Amurjo / Linarejos	0,0	104,3	74,7	13:43	13:34	13:26
784	Giro izquierda dirección Orcera	0,8	105,1	74,0	13:45	13:35	13:27
802	PRECAUCIÓN. Paso muy estrecho	0,5	105,5	73,5	13:45	13:36	13:28
793	Giro izquierda. Continúa por c/ Joaquín Paya	0,8	106,3	72,7	13:47	13:37	13:29
751	Giro izquierda. Continúa por JA-9116 dirección Segura de la Sierra	0,2	106,5	72,5	13:47	13:38	13:29
724	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por JA-9116	0,7	107,2	71,9	13:48	13:39	13:30
627	Giro izquierda. Continúa por A-317 dirección Cortijos Nuevos / Hornos	2,4	109,6	69,5	13:52	13:42	13:34
669	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	1,7	111,2	67,8	13:55	13:45	13:36
698	TERMINA AVITUALLAMIENTO	2,0	113,2	65,8	13:58	13:48	13:39
706	Continúa recto por A-317	0,6	113,8	65,2	13:59	13:49	13:40
744	CORTIJOS NUEVOS	3,0	116,8	62,3	14:04	13:54	13:45
760	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-317 dirección Pontones / Hornos	1,1	117,9	61,1	14:06	13:56	13:46
678	Continúa recto por A-317 dirección Hornos	2,3	120,1	58,9	14:10	13:59	13:50
683	Comienza puerto	0,1	120,3	58,7	14:10	13:59	13:50
847	HORNOS	3,6	123,9	55,1	14:16	14:05	13:55
748	META VOLANTE (en c/ Puerta Nueva)	0,2	124,1	55,0	14:16	14:05	13:56
872	Giro izquierda. Continúa por A-6305 dirección Río Madera	0,1	124,2	54,8	14:17	14:06	13:56
1092	Giro derecha. Continúa por A-6305 dirección Pontones	6,6	130,8	48,2	14:28	14:16	14:06
1413	PUERTO "GARGANTA DE HORNOS" (P.M. 1ª CATEGORÍA)	6,0	136,8	42,2	14:37	14:25	14:15
1427	Giro derecha. continúa dirección A-371 Santiago de la Espada / Pontones	0,1	136,9	42,1	14:38	14:26	14:15
1429	Giro izquierda. continúa dirección JF-7039 Río Madera / Arroyo Canales	0,2	137,1	42,0	14:38	14:26	14:15
1264	PRECAUCIÓN. Curvas pronunadas	2,7	139,7	39,3	14:42	14:30	14:19
1193	RÍO MADERA	1,8	141,5	37,5	14:45	14:33	14:22
1181	Giro derecha. Continúa por JF-7038 dirección La Toba	0,4	141,9	37,1	14:46	14:34	14:22
1091	PRECAUCIÓN. Estrechamiento/Puente	6,9	148,8	30,2	14:58	14:44	14:33
1071	Giro derecha. Continúa por JF-7038 dirección Arroyo Blanquillo	1,4	150,2	28,8	15:00	14:47	14:35
980	20 kilómetros a meta. ECOZONA	8,8	159,0	20,0	15:15	15:01	14:48
959	Giro derecha. Continúa dirección La Toba	1,4	160,4	18,6	15:17	15:03	14:50
955	PRECAUCIÓN. Estrechamiento/Puente	0,1	160,5	18,5	15:17	15:03	14:50
958	Giro derecha. Incorporación pista dirección Santiago de la Espada	0,2	160,7	18,3	15:17	15:03	14:51
964	Comienza puerto	0,3	161,0	18,0	15:18	15:04	14:51
1078	PRECAUCIÓN. Firme irregular	1,7	162,7	16,3	15:21	15:06	14:54
1580	PUERTO "DESPIERNACABALLOS" (P.M. 1ª CATEGORÍA)	8,9	171,6	7,4	15:35	15:20	15:07
1572	Giro izquierda. Incorporación A-317 dirección Santiago de la Espada	0,6	172,2	6,8	15:37	15:21	15:08
1346	SANTIAGO DE LA ESPADA	5,1	177,3	1,7	15:45	15:29	15:15
1343	Rotonda, primera salida. Continúa A-317 dirección Puebla Don Fadrique	0,1	177,4	1,6	15:45	15:30	15:16
1301	Giro izquierda. PRECAUCIÓN giro pronunciado con resalte	0,5	177,9	1,1	15:46	15:30	15:16
1309	Giro izquierda. Continúa por c/ San Antonio	0,2	178,1	0,9	15:46	15:31	15:17
1327	Giro izquierda. Continúa por Avda. Andalucía	0,5	178,6	0,4	15:47	15:32	15:17
1343	"SANTIAGO DE LA ESPADA. META después de una recta de 250 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. Coord. GPS: 38° 06' 35.52" N 2° 33' 16.09" W"	0,4	179,0	0,0	15:48	15:32	15:18

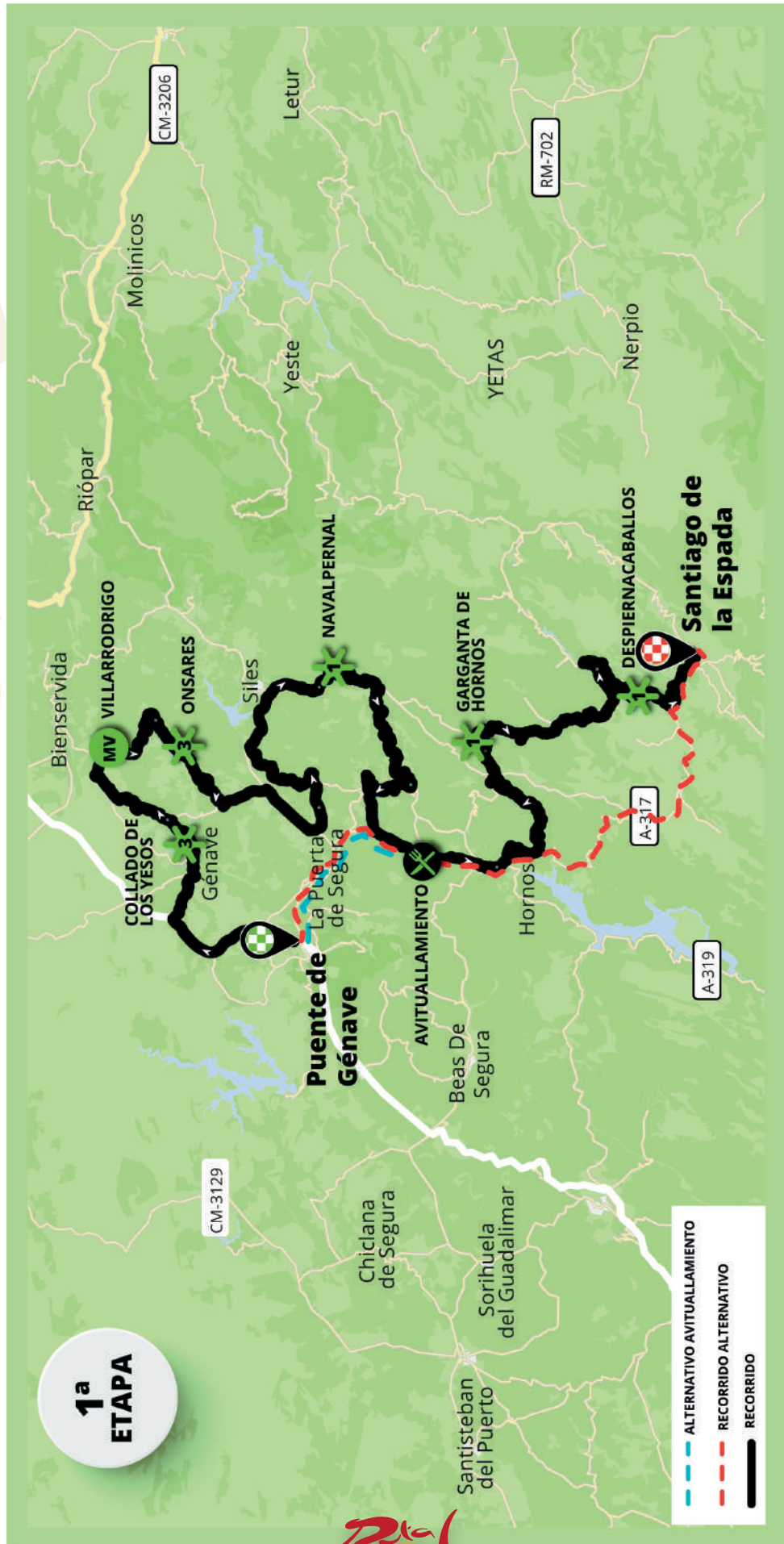
31

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
Neutralizada - 48,6 - 106,5

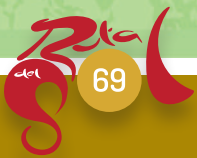




PLANO GENERAL ETAPA 1 / PLAN GÉNÉRAL ÉTAPE 1



32

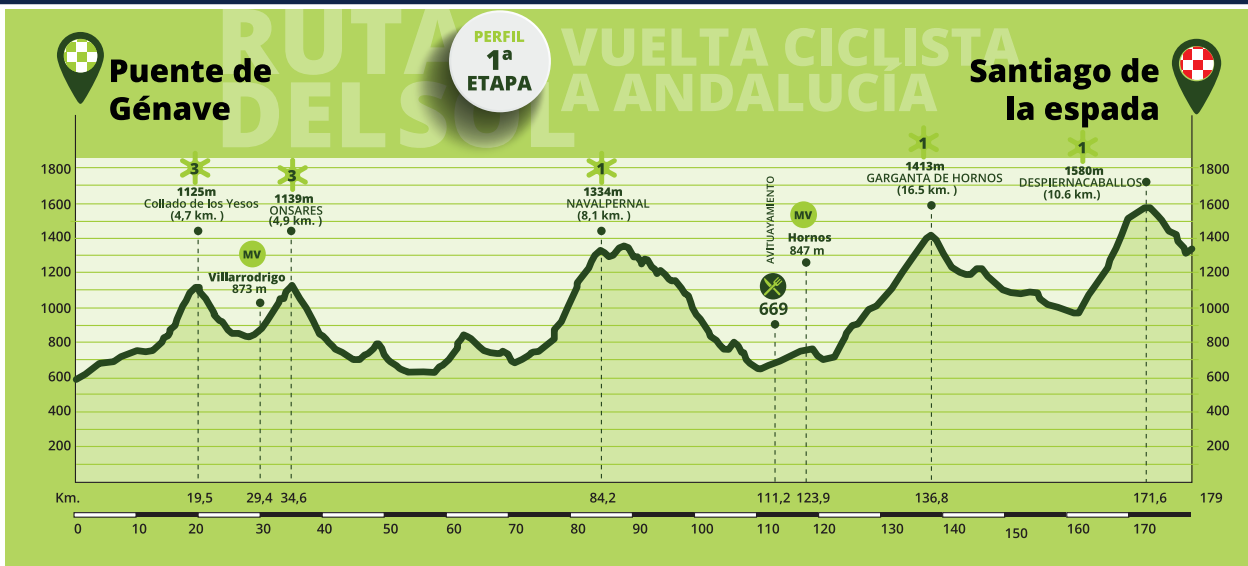




PUEBLO DE GÉNAVE - SANTIAGO DE LA ESPADA

Miércoles, 15 de febrero 2023 / Mercredi 15 février

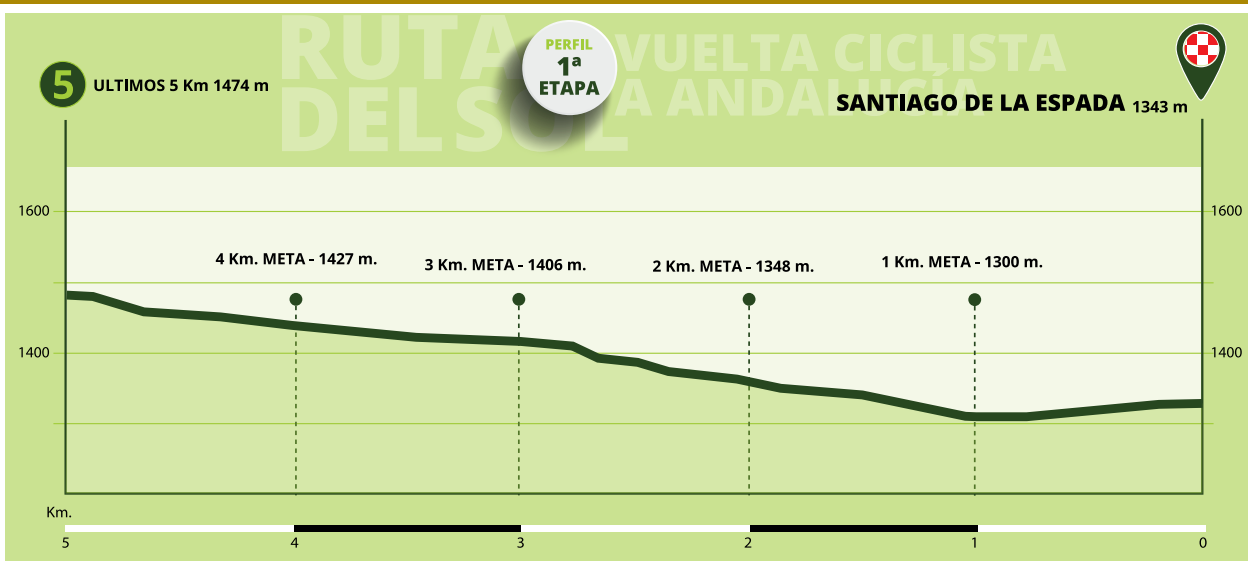
179,0 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	1502
4,4	Curva cerrada derecha en descenso / <i>Virage serré à droite en descente</i>	1440
2,8	Curva derecha en descenso / <i>Virage à droite en descente</i>	1403
1,5	Giro 90° derecha en descenso en rotonda primera salida / <i>Virage à droite à 90° en descente, première sortie du rond-point</i>	1342
1,0	Giro izquierda 90° en descenso con cambio de rasante / <i>Virage à gauche à 90° en descente avec changement de niveau d'inclinaison</i>	1300
0,9	Giro desvío izquierda en ascenso / <i>Tourner à gauche en montée</i>	1309
0,3	Giro 90° izquierda cerrado en ascenso / <i>Virage à gauche de 90° serré en montée</i>	1335
0,0	META. Después de una recta de 250m en ascenso con 6 metros de ancho / <i>ARRIVÉE. Après 250m en ligne droite en ascension et une chaussé d'une largeur de 6m</i>	1343

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

SANTIAGO-PONTONES

Santiago - Pontones, resulta de la fusión de los municipios de Santiago de la Espada y de Pontones, constituyendo desde entonces, el municipio más extenso y diverso del Parque Natural de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas, al contar casi con 70.000 hectáreas, representando de este modo un tercio del mismo y uno de los principales pulmones de Europa.

Ubicado al nordeste de la provincia de Jaén, en la Sierra de Segura; Santiago - Pontones es un enclave natural excepcional, diferente por naturaleza.

Por su orografía de alta montaña la distancia se mide en tiempo, en su gran extensión se encuentran diseminadas sus más cien aldeas, en ellas encontrarás verdaderos tesoros patrimoniales. Desde arquitectura vernácula y sus más bonitas iglesias hasta yacimientos arqueológicos, entre los que destacan los abrigos y cuevas de Cañada de la Cruz, Engarbo, Nacimiento y Río Frío, declaradas Patrimonio Mundial de la Humanidad en 1998.

Con una altitud media de 1300 msnm en Santiago - Pontones imperan los pinares en colinas escarpadas, donde la nieve brilla cada invierno. Un auténtico oasis de vegetación dentro del mar de olivos de la provincia de Jaén en el que sentir la paz y tranquilidad; perdiéndote en el sonido del agua de sus numerosos manantiales y ríos y apreciando los matices de su naturaleza.

El enclave más singular que posee el municipio son los Campos de Hernán Pelea. Una imponente altiplanicie kárstica, la mayor de España con 10.000 ha. Sus dolinas, poljes, lapiaces y úvalas conforman un auténtico paisaje lunar. Con una altitud media de 1600 msnm y una climatología extrema. Precipitaciones, heladas y nevazos son una constante en invierno y en verano, altísimas tempe-

raturas con tormentas repentinas. Aunque aparentemente puede parecer un inhóspito páramo desértico nada más lejos de la realidad. Se trata de una tierra fertilísima gracias a los miles de litros que absorbe, nutriendo a los principales ríos del sur peninsular. En ellos habitan numerosas especies salvajes, gamos, ciervos, jabalíes, perdices, halcones peregrinos, águilas de diferentes especies, reales, calzadas y culebreras, buitres leonados, quebrantahuesos... y se cría Trashumante, el cordero segureño de Santiago - Pontones. Bajo manejos extensivos tradicionales de alta montaña y trashumantes produce una carne de excelente carne sin parangón; la cual podemos distinguir por su color rosado, su gran jugosidad, suavidad y textura tierna, que le aporta su excelente alimentación basada en leche materna junto con pastos y granulados ecológicos. Valorados como una de las carnes más completas desde el punto de vista nutricional presentando tan solo un 9% de grasa. Los principales accesos a los Campos de Hernán Pelea son; la aldea de Fuente Segura donde se encuentra el Nacimiento del río Segura y que nos permite desviarnos al Mirador de Juan León, balcón natural del valle del Guadalquivir y de la Sierra de Segura o bien la aldea de Don Domingo, declarada primer Paraje Starlight de España por la pureza y calidad de su cielo nocturno, enclave único para disfrutar del semicírculo de la Vía Láctea al completo y las estrellas cualquier día del año.



Datos sobre

SANTIAGO-PONTONES



Habitantes / Population: 2.832



Fundación / Fondée: 1975



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Arte Rupestre Levantino Patrimonio Mundial de la Humanidad
- Aldeas de los valles Río Frío - Zumeta, Segura y Guadalquivir
- Cascos urbanos de Santiago de la Espada y Pontones
- Campos de Hernán Pelea
- Embalse de Anchuricas
- Embalse La Vieja
- Embalse del Tranco
- Nacimiento de los ríos Segura, Muso, Berral y Toba,
- Paraje Starlight Don Domingo
- Senderos Únicos: Almorchón, Aguasmulas, Banderillas, Borosa, Cueva del Agua, Peña Amusgo, Picón del Galayo, Mirador del Arco, Puntal de la Misa, Puntal de los Canteros, Senda y Pozas del Zumeta.



Eventos / Événements:

- Grandes Encierros de Santiago de la Espada, Pontones y La Matea.
- Fiestas Populares de sus aldeas
- Feria de la Trashumancia
- Ferias Ganaderas
- Mercado Medieval
- Semana Santa
- Santa Quiteria
- Galapan Film Festival
- Star-Party
- Trashumante Fest
- Trail Weekend
- Zumeta Bike Race



Web / Web:

www.mosaicoinfinito.es
www.unviajealpasado.com
www.galapanfilmfestival.com
www.ultrasierradesegura.com
www.starparty.com

Facebook: @MosaicoInfinito
Instagram: @MosaicoInfinito
Twitter: @MosaicoInfinito

Contacto:
turismo@turismosantiagoopontones.es
ayuntamiento@santiagoopontones.es

36



PASCUAL GONZÁLEZ MORCILLO
Alcalde de Santiago-Pontones



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

Como Alcalde de Santiago - Pontones, tengo que manifestar el honor y responsabilidad que nos supone que Santiago de la Espada sea la meta de la 69 Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol. Agradecemos a la organización del Evento y a la Diputación de Jaén por apostar en nuestro municipio. Es para nosotros, una enorme satisfacción volver a participar en esta prestigiosa carrera deportiva que traspasa los límites autonómicos y nacionales alcanzando el ámbito internacional.

Animamos a todo el mundo a asistir a este gran evento, que tendrá lugar en Santiago de la Espada, para disfrutar de un sensacional ambiente deportivo acompañado por nuestra rica gastronomía local compuesta por productos agroalimentarios totalmente ecológicos y sostenibles de extraordinaria calidad. Encontrarás el sentido de lo auténtico saboreando sus afamados manjares obtenidos mediante recetas ancestrales que poseen identidad propia. No puedes irte sin degustar nuestro cordeiro, trucha ahumada, embutidos y jamones, y por supuesto el pan.

Para los amantes del ciclismo y el deporte, y sus acompañantes, Santiago - Pontones cuenta con dos competiciones de alto nivel, kilómetros de pureza y dureza a partes iguales te esperan en la Zumeta Bike Race, el evento ideal para los entusiastas de las carreras en bicicleta de montaña. El 13 de mayo de 2023, se va a celebrar su tercera edición tras los éxitos logrados en las dos

competiciones anteriores. Grandes desniveles que transcurren por caminos, senderos, veredas, sendas y pistas forestales de ensueño que te dirigen hacia lugares únicos, espectaculares y muy exigentes. En la agenda deportiva municipal tenemos el evento perfecto para aquellos que sueñan corriendo, Ultra Sierra de Segura Santiago - Pontones Trail Weekend, 23 y 24 de septiembre. También contamos con una red de senderos únicos de diferentes niveles y para toda la familia, en los que descubrir monumentos naturales excepcionales y unas vistas impresionantes.

Además, culturalmente posee una amplio programa de eventos anuales, entre los que destacan el Galapan Film Festival, donde durante 10 días se celebra la fiesta del cine visionando cortometrajes de todo el mundo, el Trashumante Fest, un festival estival que lleva espectáculos a cada rincón del municipio, y la Star Party la gran fiesta de las estrellas donde disfrutar de la calidad de nuestro cielo nocturno.

Estas citas son una oportunidad ideal para conocer el innumerable patrimonio cultural, natural y gastronómico. A su paso por el municipio, encontrarán magníficos paisajes naturales de los más puros y salvajes.

El recorrido discurre por parajes auténticos, muestra del paraíso natural que es el municipio. Adentrándose por el valle del Río Segura, cuyo protagonista será el Embalse de las Anchuricas y la espectacular subida por la carretera de Despiernacaba-



Excmo. Ayuntamiento de Santiago-Pontones



Santiago Pontones
MOSAICO INFINITO
naturaleza • cultura • gastronomía

llo hasta alcanzar Cañada Hermosa, con la Sierra del Almorchón como centinela, para descender divisoando la belleza del valle del Río Frío - Zumeta, llegando por fin a la meta atravesando el precioso casco urbano de Santiago de la Espada.

Desearle las mejores de las suertes a todos los equipos y corredores que van a participar en esta edición. La hospitalidad de los vecinos y vecinas, la naturaleza, la tranquilidad y una excelente gastronomía, te esperan en tu cita con el deporte andaluz en Santiago de la Espada, el próximo 15 de febrero. ¡Bienvenidos a Santiago de la Espada y al municipio de Santiago - Pontones!

Diario JAÉN ya no es solo Diario JAÉN

Web, digital, radio, eventos, asesoramiento, retransmisiones y pantalla gigante

PERIODISMO EN VIVO... Y AHORA CON ALTA VOZ MUNDIAL

DIARIO
JAÉN



Diario JAÉN ya no es solo Diario JAÉN

JAÉN

Más de lo que lees





C O S I T T
technology[®]

LA DIGITALIZACIÓN A TU ALCANCE

cositt.com



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

DIEZMA

Diezma está enclavada en una llanura de horizonte despejado, a los pies del monte de la Yedra, de 1.233 metros de altitud. Desde aquí se puede disfrutar de unas maravillosas vistas de Sierra Nevada, por lo que también se conoce como "El Mirador de Sierra Nevada". Parte de su término municipal está incluido en el Parque Natural de la Sierra de Huétor y en el Geoparque del Norte de Granada, en sus alrededores se puede practicar senderismo, ciclismo y escalada, principalmente en los alrededores del Castillo de Peña Cabrera. La Cueva del Agua, gruta natural con formaciones de estalactitas y estalagmitas, se destaca entre su patrimonio natural junto con las pinturas rupestres en la pedanía de Sillar Baja.

Se caracteriza por un clima agradable en verano y frío en invierno. El motor económico de la zona es la agricultura, basada en el cultivo del olivar. Conserva un casco antiguo muy cuidado, con una estructura urbana laberíntica de calles estrechas.

Diezma se encuentra en una perfecta situación geográfica ya que tiene acceso directo a la autovía A-92 que vertebró la Comunidad andaluza, situando a Diezma a 20 minutos de la capital granadina, a 1 hora de Almería y Jaén, además de tener la A-308 a tan sólo dos minutos uniendo a la comarca de Guadix con la de Montes Orientales.

HISTORIA

Su origen se remonta al Imperio Romano, cuando hacía las veces de hospedería para los viajeros que iban por la Vía Augusta desde Acci a Iliberis. Su topónimo se relaciona con particiones de propiedad, y en concreto con el término diezmo que alude a un impuesto religioso que los vecinos pagaban a la iglesia, que solía concretarse en la décima parte de los productos agrícolas de la localidad.

En la época árabe quedó fuera de ese camino y se convirtió en una alquería denominada Dexma. Esta nueva situación no evitó que fuera alcanzada por incursiones de los ziríes y ofensivas cristianas capitaneadas por Alfonso VI de Castilla. Desde estas tierras las tropas cristianas intentaban rodear Guadix y acceder a la capital granadina.

Los Reyes Católicos conquistaron la zona en 1490. Las tierras fueron otorgadas a medias a Luis Giral y Juan de la Cueva. Pero en 1536 el primero compró la parte al segundo y se constituyó con el título de Mayorazgo de Diezma. Tras estos episodios, pasa de ser una simple posada a municipio autónomo. De Diezma se comienza a hablar en el sínodo de Guadix y Baza.

Durante el siglo XIX fue lugar para el acantonamiento de las tropas francesas.

GASTRONOMÍA

Son famosas de Diezma las perdices en salsa o escabeche, así como sus quesos artesanales y los aguardientes que elaboran los propios vecinos. Sin duda su gastronomía está marcada por la cocina de tradición morisca. Otros de sus platos más típicos son las gachas, asados de cordero, jamón y gazpacho. Por San Blas, su repostería ofrece al visitante los conocidos roscos y el pan artesano.

FESTIVIDADES

Tradicionalmente Diezma celebra dos festividades. La romería a San Blas se celebra generalmente el primer fin de semana de febrero. Son típicos la 'rosca grande de San Blas' (la hacen los mayordomos y quien ayuda a subir el santo al cerro se la queda) y más de 200 roscos repartidos a la vecindad. El Santísimo Cristo de la Fe, en agosto, que se prolongan durante cuatro o cinco días, incluyen en su programa de actos dos procesiones del Cristo de la Fe por el municipio, una de ellas muy rápida.

Datos sobre DIEZMA



Habitantes / Population: 768



Fundación / Fondée: 1536



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia de Nta. Señora de la Anunciación.
- Casa del Marquesado.
- Plaza de la Libertad.
- Fuente Nueva.
- Castillo de Peña Cabrera.
- Cortijo los Bañuelos.



Eventos / Événements:

- San Blas (febrero)
- S. José en la pedanía de Sillar (marzo)
- Puente de la Virgen. 15 de agosto fiestas tradicionales en honor al Cristo de la Fe.
- Rutas de la tapa (junio)
- Ruta de senderismo en honor al Cristo de la Fe (agosto)
- Feria agroalimentaria (noviembre)



Web / Web:

<https://ayuntamientodediezma.es/>

Facebook: @ayuntamientodediezmasillar
youtube: @ayuntamientodediezma208
instagram: @aytodiezma

ACTUALIDAD

En la actualidad, Diezma se caracteriza por el olivar, donde la Cooperativa Perpetuo Socorro ha sido galardonado por su aceite ecológico en Sabor Granada de la Excm. Diputación de Granada, 2021.





SALUTACIÓN / SALUTATION

EMILIA TRONCOSO RODRÍGUEZ
Alcaldesa de Diezma



Es gratificante poder formar parte de esta gran familia del ciclismo en Andalucía a la que agradezco enormemente. Diezma ya se prepara con ilusión para garantizar un éxito con la 69 salida de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2023, que acogeremos el próximo día 16 de febrero en su segunda etapa. Un proyecto del cual nos sentimos orgullosos para el que trabajamos con mucho esfuerzo y valentía afrontando una etapa diferente que tendrá como meta el pueblo de Alcalá la Real.

Esta salida de la 69 Vuelta ciclista de Andalucía dará a conocer todas las particularidades de nuestro pueblo y su entorno, el cual se encuentra enclavada en la comarca de Guadix, perteneciendo a dos parques como al Parque Natural de Sierra de Huétor y el Geoparque del Norte de Granada. Esperamos superar las expectativas para que el mundo conozca las particularidades de este pequeño pueblo en la práctica

deportiva, y más concretamente para el ciclismo de competición, los pueblos pequeños existimos y nos enorgullece serlo, nuestro sello garantiza calidad de vida. El trazado permite ser la envidia de la zona ya que somos el Mirador de Sierra Nevada con un escenario único para acoger este tipo de pruebas.

Después de estos años marcados por la pandemia, seguimos mirando al futuro y para ello buscamos crecer en servicios y nuestros recursos compartirlos con todos, esa es nuestra meta y esta carrera será un revulsivo económico no sólo para Diezma sino para la comarca de Guadix.

Diezma, con núcleo principal y una pedanía llamada Sillar Baja, es propia por tener calles estrechas, empinadas, con variedad de senderos oficiales, además caracterizado por sus variedades gastronómicas ofrecidas por los diferentes establecimientos que posee, el olor de sus calles a aceite y



**AYUNTAMIENTO
DE DIEZMA**

matanza, el aire fresquito procedente de Sierra Nevada hace que Diezma sea peculiar y sus diezmeros y diezmeras ofrecen calidad humana a este maravilloso entorno.

Con el deseo de que disfrutéis de esta gran fiesta del deporte y de todo lo que Diezma ofrece para este día, doy un caluroso recibimiento a todos los aficionados y participantes en esta carrera.

¡Bienvenid@s a Diezma!





Necrópolis de Tútuqi (Galera).
Una de las muestras más extensas
y significativas de la cultura íbera en España.

**TU
PATRIMONIO**
MEJOR CON VIDA. *MEJOR CONTIGO*

 **Diputación
de Granada**
Avanzamos junt@s

Programa de Conservación y Uso del Patrimonio Arqueológico y Paleontológico Rural



SALUTACIÓN / SALUTATION

JOSÉ ENTRENA ÁVILA
Presidente de la Diputación de Granada



Un año más, la provincia de Granada da la bienvenida a todos los participantes en la Vuelta Ciclista a Andalucía, a todas las personas implicadas en este extraordinario evento deportivo y, especialmente, a los ciclistas, que son los auténticos protagonistas de esta 69 edición de la Ruta del Sol.

Sin duda, para la provincia y para los municipios por donde transcurre supone una oportunidad de mostrar al exterior nuestra imagen: nuestros paisajes, nuestros pueblos y nuestra gente. Y, para todos los granadinos, es un orgullo acoger la celebración de una competición de primer nivel y colaborar con la organización de esta vuelta ciclista, que ya es una de las grandes citas deportivas del panorama europeo.

La Diputación de Granada colabora con la organización porque queremos que los

aficionados al ciclismo, que en Granada son muy numerosos, puedan ver en directo ciclismo profesional de élite. También está entre nuestros objetivos promocionar la práctica deportiva en la provincia y los hábitos de vida saludables, y, en ese sentido, el ciclismo es uno de los deportes más destacados.

Por otro lado, estos días son una gran ocasión para que personas de todo el mundo puedan ver desde sus televisores las maravillas que tiene esta provincia.

Este año, el paso de la Vuelta por Granada se centrará en dos salidas de etapa: una desde Diezma y otra desde Otura. Por lo tanto, durante los dos días, el pelotón, y los medios nacionales e internacionales que lo acompañan, pasarán por varios municipios granadinos y territorios. Por un lado, visitarán la comarca de Guadix a partir de Diezma, en pleno Geoparque de Granada,



y, por otro, por Otura, uno de los municipios más pujantes del área metropolitana de Granada.

Eso nos permitirá mostrar al mundo paisajes únicos, riqueza natural y la variedad de nuestros municipios. Los ciclistas, la caravana que va con ellos, y los espectadores desde sus casas, conocerán el rico patrimonio natural granadino, la afición al deporte y la hospitalidad de sus gentes. Y eso es algo que nos llena de orgullo a todos los granadinos y granadinas.

43



ETAPA 2 / ÉTAPE 2

DIEZMA - ALCALÁ LA REAL

Jueves, 16 de Febrero 2023 / Jeudi 16 février

156,1 km.

Control de salida / Control de départ:
Calle de la Fuente, 37°19'11.7"N 3°19'57.4"W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 10:25 a 11:20 horas

Llamada / Appel: A las 11:25 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 11:30 horas desde C/ de la Fuente.

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
0,6 km

Salida real / Départ réel: A las 11:35 horas en GR-3106.

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38 - 40 - 42 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**

Convento de la Trinidad. c/ Mazuelos, s/n. Alcalá la Real (Jaén) -
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Granada							
1235	KM 0 en GR-3106	0,0	0,0	156,1	11:35	11:35	11:35
1129	Continúa recto por GR-3106 dirección Darro	3,3	3,3	152,8	11:40	11:39	11:39
1132	DARRO	1,0	4,3	151,8	11:41	11:41	11:41
1122	Giro derecha. Continúa por c/ Espinosa San Martín	0,4	4,6	151,4	11:42	11:41	11:41
1104	Giro izquierda. Continúa por A-308 dirección Jaén	0,4	5,0	151,0	11:42	11:42	11:42
1102	PRECAUCIÓN. Bolardos en centro de la calzada	0,1	5,1	151,0	11:43	11:42	11:42
1012	Giro derecha. Incorporación a A-401 dirección Moreda / Úbeda	8,5	13,6	142,5	11:56	11:55	11:54
1075	MOREDA	4,1	17,7	138,3	12:02	12:01	12:00
1077	Continúa recto por A-401 dirección Úbeda	0,5	18,2	137,8	12:03	12:02	12:01
1052	Giro izquierda. Incorporación a A-4001 dirección Piñar	1,7	19,9	136,2	12:06	12:04	12:03
905	PIÑAR	9,5	29,4	126,7	12:21	12:19	12:16
902	Giro izquierda. Continúa por Avenida de Andalucía	0,2	29,5	126,6	12:21	12:19	12:17
903	META VOLANTE (en c/ Real)	0,3	29,8	126,3	12:21	12:19	12:17
905	Kilómetro 30 de etapa	0,2	30,0	126,1	12:22	12:20	12:17
912	Continúa recto por A-4001R1	0,3	30,3	125,8	12:22	12:20	12:18
881	Giro izquierda. Incorporación A-4001 dirección Iznalloz	1,0	31,3	124,8	12:24	12:21	12:19
820	Giro izquierda. Incorporación a A-323 dirección Iznalloz / Granada	4,0	35,3	120,8	12:30	12:27	12:25
801	Giro derecha. Incorporación A-308 dirección Iznalloz / Granada	1,4	36,6	119,4	12:32	12:29	12:27
787	Continúa recto por A-308	2,4	39,1	117,0	12:36	12:33	12:30
860	Continúa recto por A-308	4,0	43,0	113,0	12:42	12:39	12:36
869	Continúa recto por A-308	0,2	43,2	112,8	12:43	12:39	12:36
871	Rotonda, primera salida. Incorporación N-323a dirección Puerto Otínar	0,3	43,3	112,7	12:43	12:39	12:36
872	Comienza puerto	0,1	43,4	112,7	12:43	12:40	12:37
890	Continúa recto por N-323a	0,7	44,1	112,0	12:44	12:41	12:38
1096	PUERTO DEL ZEGRÍ (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3,9	48,0	108,1	12:50	12:47	12:43
890	Giro izquierda. Incorporación a A-403 dirección Benalúa de las Villas	6,8	54,8	101,2	13:01	12:57	12:53
887	VENTAS DE ANDAR	0,3	55,1	101,0	13:02	12:57	12:53
863	Continúa recto por A-403 dirección Alcalá la Real	4,7	59,8	96,3	13:09	13:04	13:00
889	Continúa recto por A-403 dirección Alcalá la Real	13,1	72,9	83,2	13:30	13:24	13:19
	Provincia de Jaén	0,1	73,0	83,1	13:30	13:24	13:19
897	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	0,4	73,4	82,7	13:30	13:25	13:19
917	TERMINA AVITUALLAMIENTO	0,8	74,2	81,9	13:32	13:26	13:21
831	Giro derecha. Continúa dirección Ribera Baja	2,2	76,4	79,7	13:35	13:29	13:24
849	RIBERA BAJA	0,9	77,2	78,8	13:36	13:30	13:25

44



ETAPA 2 / ÉTAPE 2



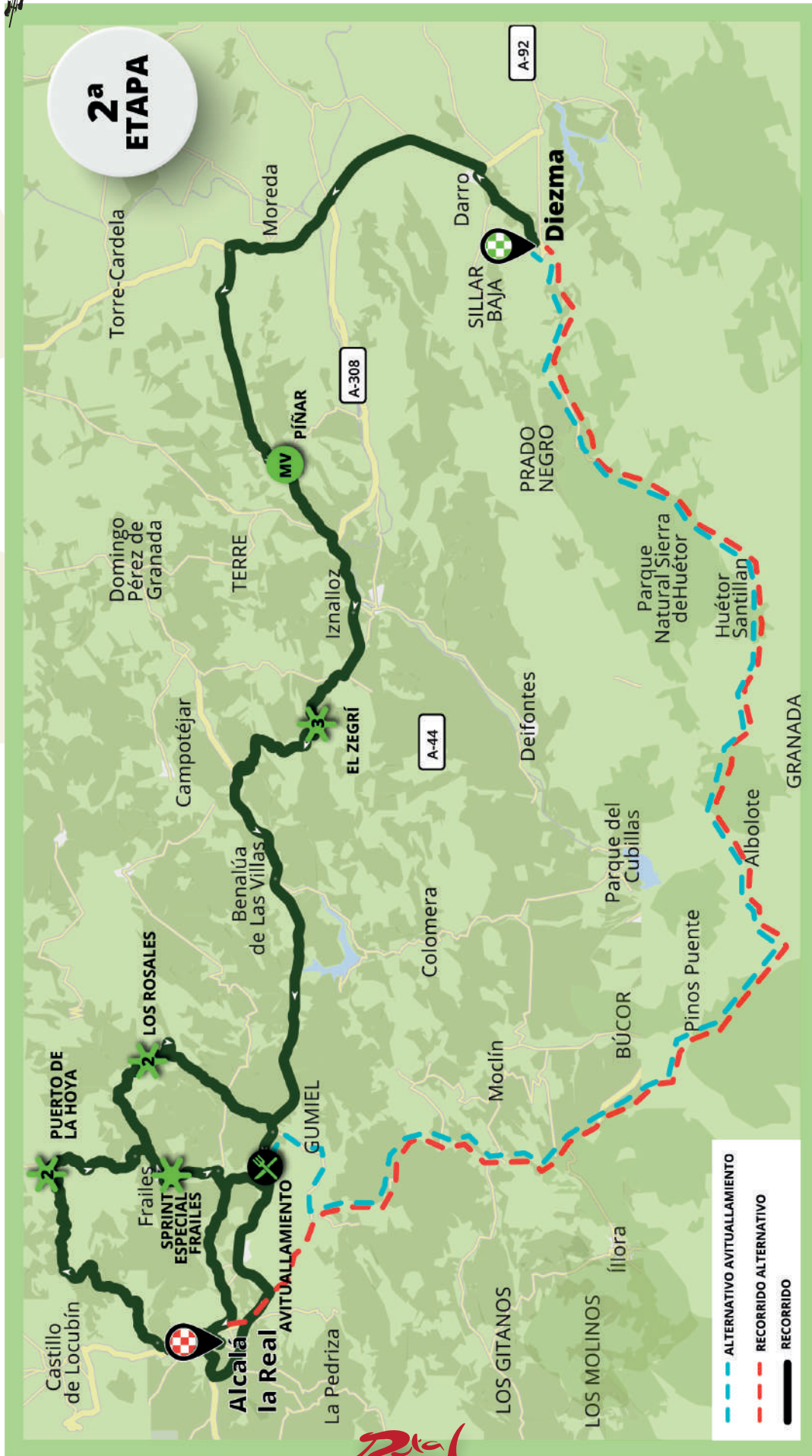
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
910	Giro derecha. Incorporación JA-3202 dirección Frailes	1,7	79,0	77,1	13:39	13:33	13:27
893	RIBERA ALTA	1,4	80,3	75,7	13:41	13:35	13:29
931	Continúa recto por JA-4302	1,3	81,6	74,5	13:43	13:37	13:31
936	FRAILES	1,1	82,7	73,4	13:45	13:39	13:33
943	Continúa recto por Avda. Sierra Sur (JA-4302)	0,3	83,0	73,0	13:46	13:39	13:33
943	SPRINT ESPECIAL (en Avenida Sierra Sur)	0,4	83,4	72,7	13:46	13:40	13:34
996	Giro derecha. Continúa dirección Los Rosales	1,4	84,8	71,2	13:48	13:42	13:36
1006	Comienza puerto	1,0	85,8	70,3	13:50	13:43	13:37
1198	LOS ROSALES	2,1	87,9	68,2	13:53	13:46	13:40
1273	PUERTO "LOS ROSALES" (P.M. 2ª CATEGORÍA)	2,5	90,4	65,7	13:57	13:50	13:44
	Provincia de Granada	0,2	90,6	65,4	13:58	13:50	13:44
1249	Continúa recto por carretera Cañada de Alcalá	0,2	90,8	65,2	13:58	13:51	13:44
950	TRUJILLOS. PRECAUCIÓN paso estrecho	5,5	96,3	59,7	14:07	13:59	13:52
943	Giro izquierda. Continúa dirección Alcalá la Real	0,5	96,8	59,3	14:07	14:00	13:53
892	Giro derecha. Incorporación a A-403 dirección Alcalá la Real	2,8	99,6	56,4	14:12	14:04	13:57
	Provincia de Jaén	0,1	99,8	56,3	14:12	14:04	13:57
832	Continúa recto por A-403 dirección Alcalá la Real	3,3	103,0	53,1	14:17	14:09	14:02
881	Continúa recto por A-403 dirección Priego de Córdoba / Alcalá la Real (sur)	4,3	107,3	48,8	14:24	14:15	14:08
852	Rotonda, primera salida. Incorporación N-432 dirección Córdoba	2,1	109,4	46,7	14:27	14:19	14:11
889	Continúa recto por N-432 dirección Córdoba	1,5	110,8	45,2	14:30	14:21	14:13
901	Continúa recto por N-432 dirección Córdoba	1,7	112,5	43,5	14:32	14:23	14:15
860	Giro derecha. Salida dirección Alcalá la Real (norte) / Priego de Córdoba	1,7	114,3	41,8	14:35	14:26	14:18
856	Rotonda, primera salida. Incorporación A-339R1 dirección Alcalá la Real	0,3	114,6	41,5	14:35	14:26	14:18
901	ALCALÁ LA REAL	1,9	116,5	39,6	14:38	14:29	14:21
901	Continúa por Avda. de Portugal	0,0	116,5	39,6	14:38	14:29	14:21
905	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. de Portugal	0,2	116,7	39,4	14:39	14:30	14:21
919	Giro izquierda. Continúa por c/ Tejuela	0,3	117,0	39,1	14:39	14:30	14:22
852	Continúa recto por N-432a	1,3	118,3	37,7	14:41	14:32	14:24
812	Giro derecha. Incorporación JA-4304	1,2	119,5	36,6	14:43	14:34	14:25
902	CHARILLA	2,8	122,3	33,7	14:48	14:38	14:29
918	Giro izquierda. Continúa por c/ Prado. PRECAUCIÓN paso estrecho	0,2	122,5	33,6	14:48	14:38	14:30
917	Comienza puerto	0,5	123,0	33,1	14:49	14:39	14:30
1120	HOYA DE CHARILLA	7,9	130,9	25,2	15:01	14:51	14:42
1275	PUERTO DE LA HOYA DE CHARILLA (P.M. 2ª CATEGORÍA)	2,4	133,3	22,8	15:05	14:54	14:45
1243	Continúa recto. Incorporación JV-2262 dirección Frailes	0,3	133,6	22,5	15:05	14:55	14:45
1221	20 kilómetros a meta. ECOZONA	2,5	136,1	20,0	15:09	14:59	14:49
978	FRAILES	5,8	141,8	14,3	15:18	15:07	14:57
935	Continúa recto por JA-4302	2,5	144,3	11,7	15:22	15:11	15:01
924	RIBERA ALTA	0,6	145,0	11,1	15:23	15:12	15:02
910	Continúa recto por JA-4302 dirección Alcalá la Real	1,9	146,9	9,2	15:26	15:15	15:04
929	Rotonda, segunda salida. Continúa por JA-4302 dirección Alcalá la Real	3,2	150,1	6,0	15:32	15:20	15:09
927	SANTA ANA	0,4	150,5	5,6	15:32	15:20	15:10
905	FUENTE DEL REY	1,3	151,8	4,3	15:34	15:22	15:11
913	Rotonda, primera salida. Incorporación A-403R1 dirección Alcalá la Real	0,6	152,4	3,7	15:35	15:23	15:12
955	Rotonda, primera salida. Continúa A-403R1 dirección Alcalá la Real	1,0	153,5	2,6	15:37	15:25	15:14
931	Continúa recto por Avda. de Europa	0,5	153,9	2,1	15:38	15:25	15:14
924	Continúa recto por Carrera de las Mercedes	0,9	154,8	1,3	15:39	15:27	15:16
927	Giro izquierda. Continúa por c/ Real	0,3	155,1	0,9	15:39	15:27	15:16
974	Giro derecha por acceso Fortaleza de la Mota. Pavimento pavé	0,5	155,6	0,4	15:40	15:28	15:17
1028	"FORTALEZA DE LA MOTA. META después de una recta de 100 metros y con un ancho de calzada de 4 metros. Coord. GPS: 37° 27' 35.63" N 3° 55' 48.35" W"	0,4	156,1	0,0	15:41	15:29	15:17

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
6,5 - 18,2 - 42,2 - 57,4 - 81,6 - 111,1 - 112,7 - 117,6 - 144,6





PLANO GENERAL ETAPA 2 / PLAN GÉNÉRAL ÉTAPE 2





DIEZMA - ALCALÁ LA REAL

Jueves, 16 de Febrero 2023 / Jeudi 16 février

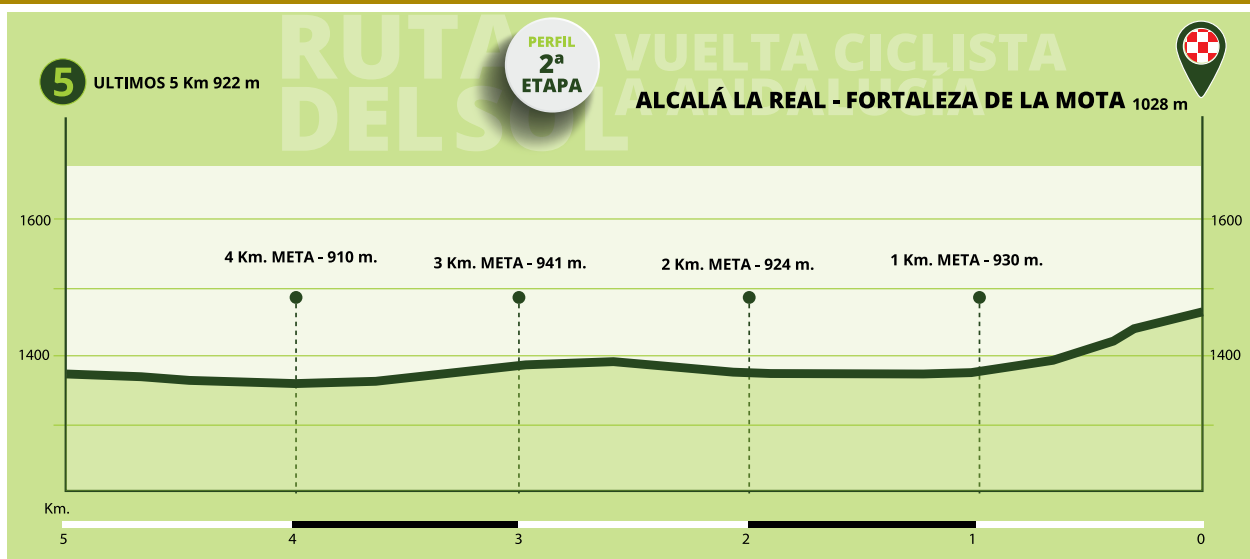
156,1 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

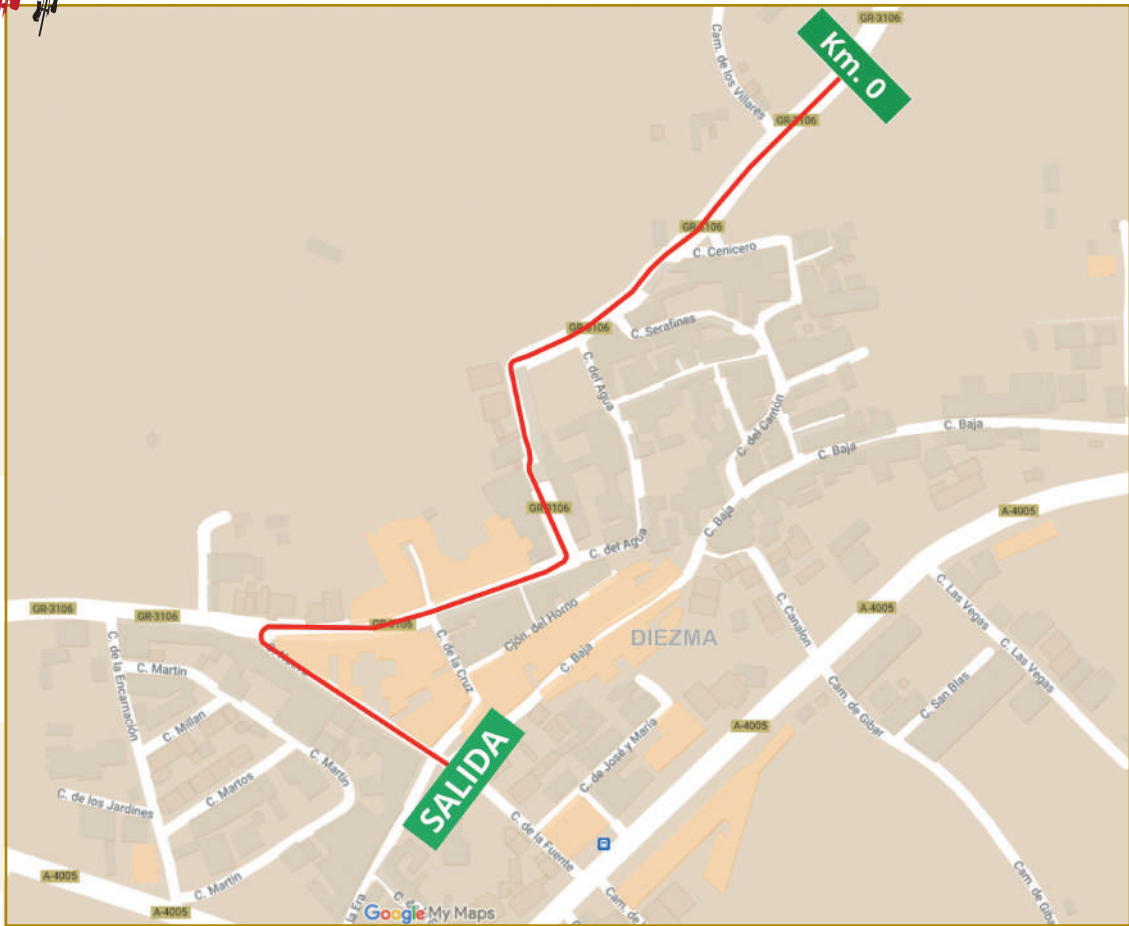
5,0	Recto en descenso / <i>Tout droit en descente</i>	922
3,9	Rotonda en descenso por primera salida / <i>Rond-point en descente vers la première sortie</i>	907
2,7	Rotonda en ascenso primera salida / <i>Rond-point en montée, première sortie</i>	955
1,3	Continúa recto / <i>Continuer tout droit</i>	918
0,4	Giro derecha, pavimento pavé / <i>Virage à droite, Chaussée en pavé</i>	974
0,2	Curva izquierda en ascenso adoquinado, fuerte pendiente / <i>Virage à gauche en montée avec des pavés (forte montée)</i>	1004
0,0	META Fortaleza de la MOTA después de una recta de 100 metros y con un ancho de calzada de 4 metros / <i>ARRIVÉE. Après 100m en ligne droite et une chaussé d'une largeur de 4m</i>	1028

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

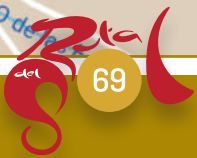


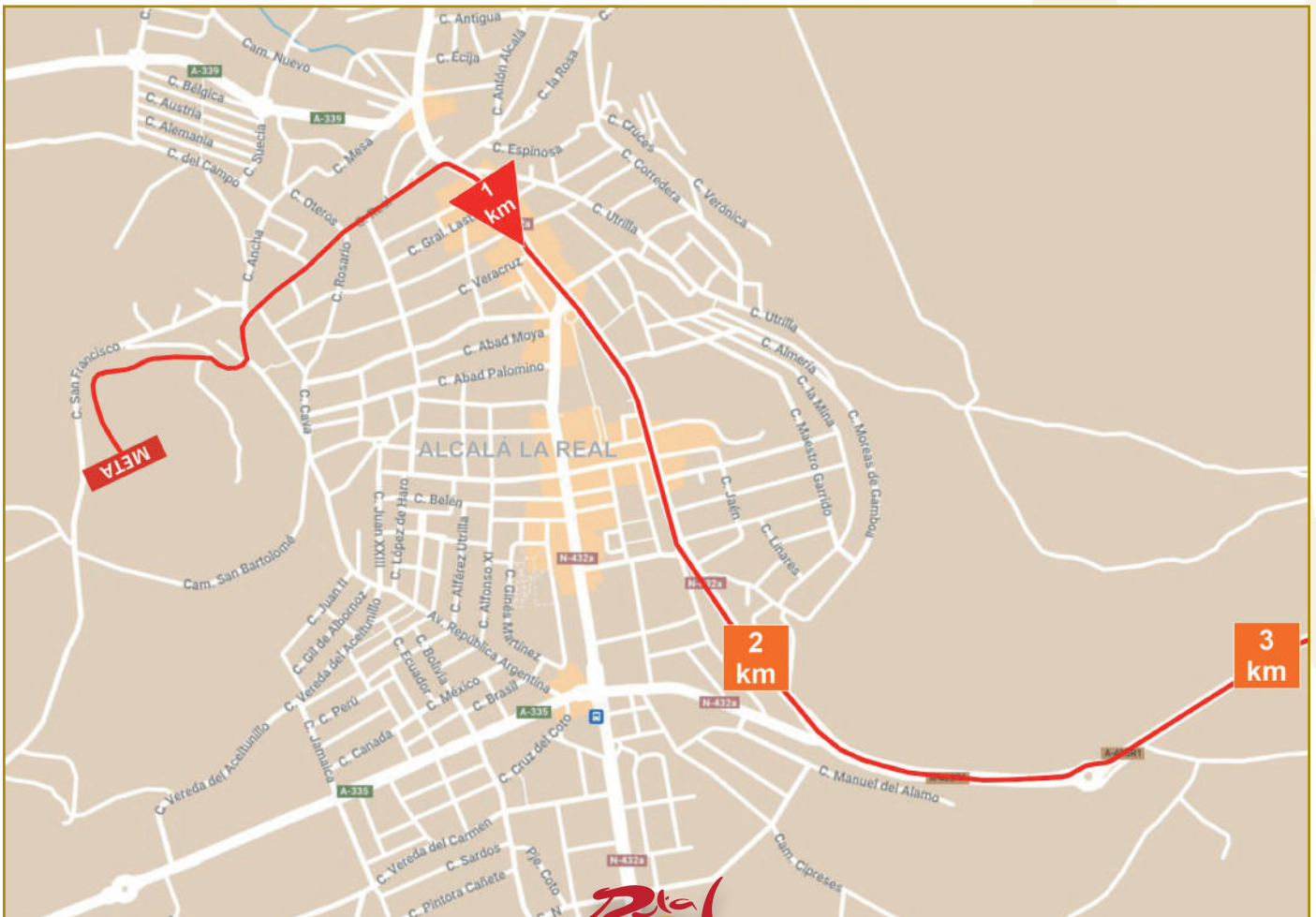


PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 2 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 2



48







RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

ALCALÁ LA REAL

Alcalá la Real es una ventana al espacio y al tiempo. Su soberbio perfil, dibujado en el horizonte por el cerro de la Mota y las Cruces, seduce y atrae a quienes por aquí pasan y descubren un pueblo que enamora y sorprende por igual.

Cruce de caminos entre Jaén, Córdoba y Granada, ejerce de cabecera de la comarca de la Sierra Sur de Jaén como centro administrativo y de servicios, con una atractiva oferta comercial y actividades culturales. De igual forma es un destino familiar, que te permite disfrutar de la vida rural y conocer lo mejor de la cultura andaluza.

Alcalá la Real destaca por la majestuosidad de la Fortaleza de la Mota. Antiguo emplazamiento de la ciudad hasta el s. XVII, es hoy día una muestra del urbanismo medieval en la época de Al-Ándalus, parada imprescindible entre la Alhambra y la Mezquita.

Pasear por Alcalá es descubrir bellos rincones de un territorio en el que conviven nobleza y ruralidad. San Juan, Las Cruces y San Marcos, son testigos de una tierra fronteriza, protegida por una corona de atalayas y aldeas.

El centro histórico de Alcalá la Real, declarado Conjunto Histórico Artístico en 1967, se sitúa en torno al Llanillo, concentrando patrimonio religioso y civil de gran interés: el Pilar de los Álamos, el Palacio Abacial -sede del museo de la ciudad-, el Convento de la Encarnación -de hermanas Dominicas-, la iglesia de las Angustias, la plaza del Ayuntamiento y la iglesia de Consolación -antiguo convento franciscano y sede de la Patrona-.

Los eventos festivos y culturales hacen de Alcalá la Real, un lugar de encuentro. Destacan la Semana Santa, muy peculiar por sus desfiles y pasosregonados. Completamente profanas y multitudinarias son las de Etnosur, en julio, donde está presente las músicas del mundo y los temas culturales de vanguardia; los festivales de Agosto, las Veladas en la Frontera y la Fiesta Medieval, en la Mota, donde el disfraz, la historia y la gastronomía convierten la noche en una mágica experiencia.

Alcalá la Real, única, pero con versiones para todos, te sorprenderá por su ambiente y dinamismo. Es una ciudad emprendedora y en continuo progreso. La producción agroganadera está vinculada a la elaboración de aceites de oliva, vinos

Datos sobre
ALCALÁ LA REAL

- Habitantes / Population: 21.758
- Fundación / Fondée: Humanizado desde la prehistoria.
- Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Fortaleza de la Mota
 - Palacio Abacial
 - Domus herculana
 - El Llanillo
 - Las Cruces
 - Los Llanos
 - Ribera del Río Velillos
- Eventos / Événements:
 - Semana Santa
 - Etnosur
 - Festivales de Agosto
 - Ferias de San Antonio y San Mateo
- Web / Web:
 - turismo.alcalalareal.es
 - Facebook: [TurismoAlcalalaReal](https://www.facebook.com/TurismoAlcalalaReal)
 - Twitter: [TurAlcalalaReal](https://twitter.com/TurAlcalalaReal)
 - Instagram: [@alcalalareal](https://www.instagram.com/alcalalareal)

y quesos, que se complementa con una potente industria, orientada principalmente a las aplicaciones de los derivados del polipropileno: mallas agrícolas, envoltorios y envases, recipientes y botellas, y aplicaciones diversas del no tejido.





SALUTACIÓN / SALUTATION

ANTONIO MARINO AGUILERA PEÑALVER
Alcalde de Alcalá la Real



Somos muchos los aficionados al ciclismo en Alcalá la Real. Creo que no solo por el amor a este deporte, sino también por la oportunidad que te brinda de disfrutar del rico y variado paisaje alcalaíno, solo o en compañía. La bici te permite disfrutar de la naturaleza al aire libre y descubrir rutas y parajes, detenerse a divisarlos es obligado.

En mi memoria guardo cientos de esos momentos, admirando las siluetas, el entorno natural y la singularidad que encierra cada escapada. Estoy seguro que la estampa de la Fortaleza de la Mota coronando Alcalá, será una de las que quede imborrable en la memoria de los participantes de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2023.

Una edición en la que volvemos a apostar por un recorrido que llegue también a las aldeas, para que se conozca la diversidad y extensión de nuestro municipio. Al mismo tiempo, los vecinos de las pedanías disfrutarán del paso del pelotón al igual que lo

harán los de la ciudad. El ciclismo es sin duda uno de los espectáculos deportivos que más promoción proyecta. En lo que va de legislatura, esta será ya la tercera ocasión en la que nos visite La Vuelta. Un evento con el que se proyectan los atractivos turísticos y el patrimonio histórico y natural del municipio, más allá de nuestras fronteras, alcanzando con ello repercusión incluso en ámbito internacional.

El deporte de competición no solo ayuda en la promoción del municipio, sino que es un atractivo más para fomentar la práctica del deporte en cualquiera de sus modalidades y los hábitos de vida saludable. Ambos, factores que no debemos perder de vista para disfrutar de una buena calidad de vida y que pueden compaginarse a la perfección. En Alcalá ofrecemos para ello no solo instalaciones municipales diversas sino un entorno natural envidiable.

Muchos de los corredores ya conocen la singularidad del trazado que ofrece Alcalá, las características de nuestros perfiles,



el encanto de la Sierra de La Martina o de rincones que atesoran cualquiera de nuestras 16 aldeas. El final de etapa en la misma Fortaleza de la Mota, será el colofón a una etapa en la que Alcalá volverá a dar muestra de su amor por este deporte.





SEÑORÍO D
MORILLO

VIRGEN EXTRA
aceite de oliva



central de compras

goldplacespain@gmail.com · 691 32 21 96 · 616 48 64 88



THE CONCRETE
HOME


FABRICAMOS LA CASA DE TUS SUEÑOS A MEDIDA

Pídenos información sin compromiso.
Te sorprenderás.



Contáctanos:

theconcretehome.com 

691 32 21 96 



RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

ALCALÁ DE GUADAÍRA

Alcalá de Guadaíra se encuentra a 15 kilómetros de Sevilla, una distancia que la enmarca en el área metropolitana de Sevilla y en la zona más próxima a la capital de la comarca de Los Alcores, una cornisa que hace las veces de límite natural entre la Campiña y el Valle del Bajo Guadalquivir; de ahí su gran riqueza natural y paisajística.

Esta estratégica situación y las características privilegiadas de su entorno, ha facilitado la existencia de asentamientos humanos desde la Prehistoria, si bien no sería hasta después de la conquista cristiana (1247) cuando esta presencia se haga continuada, dando origen a la actual villa.

54 Estas tierras conocieron su etapa de mayor desarrollo y crecimiento de mano de los almohades, quienes le otorgaron a Alcalá sus señas de identidad: el Castillo y los molinos harineros.

EL MONUMENTO NATURAL RIBERAS DEL GUADAÍRA

Las riberas del río Guadaíra a su paso por Alcalá de Guadaíra, fueron declaradas Monumento Natural de carácter mixto ecocultural mediante el Decreto 382/2011 de 30 de diciembre de la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía. Este espacio ocupa un tramo de unos 10 km de longitud y supone una extensión de 42,31 has.

Esta declaración ha supuesto la inclusión de este espacio en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía. (RENPA)

El Monumento Natural es un espacio natural inserto en un entorno netamente urbano, el Área Metropolitana de Sevilla, y en concreto, el casco urbano de Alcalá de Guadaíra. Un espacio singular, emblemático y próximo, en el que disfrutar de la naturaleza o realizar actividades deportivas, culturales, educativas vinculadas a la naturaleza y al patrimonio.

EL PAN DE ALCALÁ

Alcalá siempre ha sido conocida con el sobrenombre de Alcalá de los Panaderos. Su historia es avalada por los innumerables molinos harineros ubicados en la ribera del Guadaíra donde se molía el trigo por los molineros para, posteriormente elaborar el pan. Pan fabricado con diversas formas y tamaños. Bollos, teleras, roscos y regañás, molletes, picaítos, cuarterones, medias de canto, medias bobas, medias acarrilladas..., en más de medio centenar de panaderías. Muchas de estas piezas se pueden considerar como específicas alcalareñas, conformando una seña de identidad propia, que ha dado lugar recientemente a la constitución de marca colectiva.

La repostería alcalareña merece una especial atención en cuanto a la variedad de dulces que se confeccionan en nuestra ciudad y a que aquí sí podemos presumir de variedades y productos autóctonos. Nos estamos refiriendo a las famosas "tortas de Alcalá" (marca colectiva) y las bizcotelas rellenas. Dos delicias gastronómicas conocidas en muchas partes de España y el extranjero.



Datos sobre
ALCALÁ DE GUADAÍRA

-  Habitantes / Population: --
-  Fundación / Fondée: 1247
-  Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Los Molinos
 - Castillo Medieval
 - Iglesia de Santa María del Águila
 - Puente de Carlos III
 - Puente del Dragón
 - Ermita de San Roque
 - Iglesia de Santiago
 - Iglesia de San Sebastián
 - Patio del Ayuntamiento
 - Palacio de Gandul
 - Iglesia de San Juan Evangelista
 - Castillo de Marchenilla
 - Necrópolis Dolménica de Gandul
 - Teatro/Auditorio Riberas del Guadaíra, Teatro Gutiérrez de Alba, Museo de la Ciudad, Centro San Miguel
-  Eventos / Événements:
 - Cabalgata de Reyes Magos
 - Carnaval
 - Semana Santa
 - Procesiones de Gloria
 - Feria
 - Agosto como mes de la Patrona, la Virgen del Águila
 - Septiembre como mes del Patrón, San Mateo
 - Navidades
-  Web / Web:
 - www.turismoalcaladeguadaira.es
 - Facebook: @alcaladeguadairaturismo
 - Twitter: @turismoguadaira
 - Instagram: @turismoguadaira





ANA ISABEL JIMÉNEZ
Alcaldesa de Alcalá de Guadaíra

Alcalá es por historia y por presente, ciudad de acogida. Lugar en el que los visitantes se sienten en su casa. Su talante abierto y su vocación hospitalaria forman parte de sus señas de identidad. Acogemos llegada de la Vuelta Ciclista a Andalucía con ese espíritu que nos define y con la aspiración de permanecer en la memoria de quienes nos visitan con motivo de este evento deportivo.

Os recibimos con nuestro profundo reconocimiento al hermoso proyecto al que dais forma. Una auténtica gesta deportiva que tiene el privilegio, la vocación y la responsabilidad de ser escaparate de nuestra comunidad andaluza. Una labor que merece nuestro aplauso. Y lo hacéis de la mano de un elemento lleno de valores positivos como es el deporte.

En Alcalá estamos convencidos de que el deporte es clave en nuestra sociedad. Porque más que un entretenimiento o una afición, da lugar a una forma de vida y genera una serie de valores positivos. La práctica deportiva crea en nuestros niños y niñas experiencias que les acompañarán toda su vida y enseñanzas que les ilustrarán para siempre: el valor del esfuerzo, el afán de superación, el compañerismo, el trabajo en equipo, la gestión de los triunfos y los fracasos, entre otros muchos.

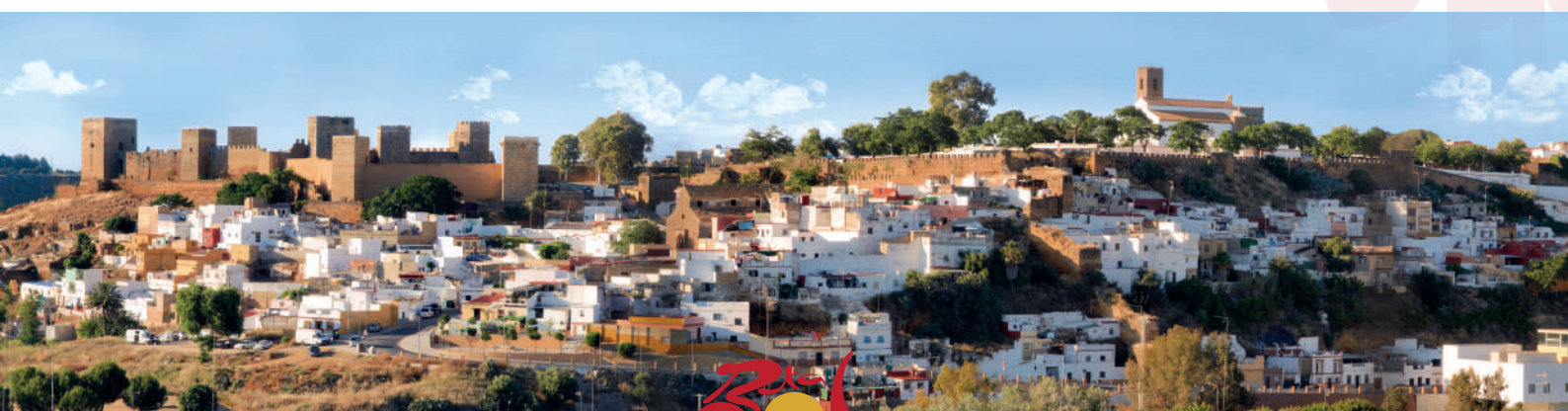
Nuestra ciudad cuenta con una red de espacios deportivos a los que se une una pista deportiva singular. Se trata de la red de caminos que discurren por el entorno del Monumento Natural Riberas del Guadaíra y que es un espacio privilegiado para la práctica de deportes como el ciclismo.

La Vuelta Ciclista llega a una ciudad en la que la bicicleta es un elemento habitual de ocio y una puerta al conocimiento de la naturaleza y el patrimonio de nuestra ciudad. Compartimos con vosotros el espíritu de amor por el deporte y por la convivencia que es capaz de generar alrededor de unos valores compartidos.

La Vuelta Ciclista a Andalucía es una hermosa y valiosa iniciativa para promocionar el deporte y para dar a conocer los pueblos y ciudades de nuestra Andalucía. Por ello invitamos a todos y todas aquellos que nos conozcáis a raíz del paso de la Vuelta por nuestra ciudad a que volváis. Podéis hacerlo con vuestras bicis, o a pie para pasear por nuestros caminos, entre vegetación y molinos harineros, por nuestras calles o entre las murallas del Castillo. Encontraréis una ciudad acogedora, llena de alicientes y en la que el deporte forma parte la vida de sus vecinos.



**Ayuntamiento de
Alcalá de Guadaíra**





ETAPA 3 / ÉTAPE 3

ALCALÁ DE GUADAIRA - ALCALÁ DE LOS GAZULES

Viernes 17 de febrero / Vendredi 17 février

161,0 km.

Control de salida / Control de départ:
Calle Robeto Leal, 37°20'11.9"N 5°51'14.9"W

**Concentración, firma y presentación de equipos /
Rassemblement de départ et signature:**
De 09:40 a 10:35 horas

Llamada / Appel: A las 10:40 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:
A las 10:45 horas desde c/ Roberto Leal

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:
8,1 Km

Salida real / Départ réel: A las 11:05 horas en A-392

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 39 - 41 - 43 km/h.

**Oficina permanente y sala de prensa /
Permanence et Salle de Presse:**
Escuelas Profesionales Sagrada Familia. Plaza San Jorge, 8. 11180
Alcalá de los Gazules (Cádiz) - Horario de apertura 12:00 h. - Horario
de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
Provincia de Sevilla							
50	KM 0 en A-392	0,0	0,0	161,0	11:05	11:05	11:05
49	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-392 dirección Dos Hermanas	0,7	0,7	160,3	11:06	11:06	11:05
67	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-392 dirección Dos Hermanas	1,2	1,9	159,1	11:07	11:07	11:07
70	Rotonda, tercera salida. Continúa por A-392 dirección Dos Hermanas	0,8	2,7	158,3	11:09	11:08	11:08
54	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-392 dirección Dos Hermanas	1,5	4,1	156,9	11:11	11:11	11:10
48	DOS HERMANAS	1,1	5,3	155,7	11:13	11:12	11:12
48	Rotonda, primera salida. Continúa por Ronda Adolfo Suárez	0,0	5,3	155,7	11:13	11:12	11:12
46	Rotonda, segunda salida. Continúa por Ronda Adolfo Suárez	0,3	5,6	155,4	11:13	11:13	11:12
49	Rotonda, primera salida. Continúa por Ronda Adolfo Suárez	0,6	6,1	154,9	11:14	11:13	11:13
50	Rotonda, tercera salida. Continúa por Ronda Adolfo Suárez	0,6	6,7	154,3	11:15	11:14	11:14
52	Rotonda, segunda salida. Continúa por Ronda Adolfo Suárez	0,9	7,6	153,4	11:16	11:16	11:15
37	Rotonda, segunda salida. Continúa por Ronda Adolfo Suárez	0,8	8,4	152,6	11:17	11:17	11:16
28	Rotonda, tercera salida. Continúa por Avda. Ingeniero Jose Luis Prats	0,4	8,8	152,2	11:18	11:17	11:17
33	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Ingeniero Jose Luis Prats	0,6	9,5	151,5	11:19	11:18	11:18
39	Rotonda, primera salida. Continúa por Avda. España	0,3	9,7	151,3	11:19	11:19	11:18
37	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. España	0,3	10,1	150,9	11:20	11:19	11:19
42	Rotonda, primera salida. Continúa por Avda. Cristobal Colón. PRECAUCIÓN bolardos en el centro	0,4	10,5	150,5	11:21	11:20	11:19
40	Rotonda, segunda salida. Continúa por SE-3205 (Ctra. de la Isla Menor) PRECAUCIÓN bolardos en el centro	0,2	10,7	150,3	11:21	11:20	11:19
42	Rotonda, segunda salida. Continúa por SE-3205 (Ctra. de la Isla Menor)	0,4	11,1	149,9	11:22	11:21	11:20
45	Rotonda, primera salida. Continúa por SE-3205 (Ctra. de la Isla Menor)	0,8	11,8	149,2	11:23	11:22	11:21
32	Rotonda, primera salida. Continúa por SE-3205 (Ctra. de la Isla Menor)	1,0	12,8	148,2	11:24	11:23	11:22
23	Rotonda, segunda salida. Continúa por SE-3205 (Ctra. de la Isla Menor)	1,6	14,4	146,6	11:27	11:26	11:25
22	Rotonda, segunda salida. Continúa por SE-3205 (Ctra. de la Isla Menor)	0,3	14,7	146,3	11:27	11:26	11:25
14	Rotonda, cuarta salida. Continúa por SE-3206 dirección Cart. Isla Menor	1,8	16,6	144,4	11:30	11:29	11:28
11	Rotonda, tercera salida. Continúa por SE-9024 dirección Los Palacios	0,7	17,2	143,8	11:31	11:30	11:29
4	LOS PALACIOS	12,6	29,8	131,2	11:50	11:48	11:46
4	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Leonardo Da Vinci. PRECAUCIÓN Isleta central	0,1	29,9	131,1	11:51	11:48	11:46
5	Kilómetro 30 de etapa	0,1	30,0	131,0	11:51	11:48	11:46
5	Rotonda, primera salida. Continúa por Avda. Leonardo Da Vinci. PRECAUCIÓN Isleta central	0,2	30,2	130,8	11:51	11:49	11:47
7	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Sevilla. PRECAUCIÓN Isleta central	0,2	30,4	130,6	11:51	11:49	11:47
10	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Sevilla. PRECAUCIÓN Isleta central	0,2	30,6	130,4	11:52	11:49	11:47
12	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Sevilla. PRECAUCIÓN Isleta central	0,3	30,9	130,1	11:52	11:50	11:48
12	Rotonda, primera salida. Continúa por Avda. de Cádiz	0,4	31,3	129,7	11:53	11:50	11:48
7	Rotonda, segunda salida. Continúa por N-IVa dirección Jerez / Cádiz	0,4	31,7	129,3	11:53	11:51	11:49
4	Continúa recto por N-IVa (dirección prohibida)	0,6	32,3	128,7	11:54	11:52	11:50
4	Continúa recto por N-IVa dirección Jerez / Cádiz	0,4	32,7	128,3	11:55	11:52	11:50
5	Continúa recto por N-IVa dirección Jerez / Cádiz	0,5	33,2	127,8	11:56	11:53	11:51
14	Continúa recto por N-IVa dirección Jerez / Cádiz	8,6	41,8	119,2	12:09	12:06	12:03
21	Continúa recto por N-IVa dirección Jerez / Cádiz	5,6	47,4	113,6	12:17	12:14	12:11
48	Giro derecha. Salida dirección A-371 Las Cabezas / Villamartin / A-4	9,5	56,9	104,1	12:32	12:28	12:24
56	Continúa recto dirección A-371 dirección Villamartin	0,3	57,2	103,8	12:32	12:28	12:24
56	Giro derecha dirección A-371 dirección Villamartin / Las Cabezas / A-4	0,3	57,4	103,6	12:33	12:29	12:25

ETAPA 3 / ÉTAPE 3



Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	39 km/h.	41 km/h.	43 km/h.
59	Giro derecha dirección A-371 dirección Villamartín	0,2	57,6	103,4	12:33	12:29	12:25
132	Continúa recto dirección Villamartín	10,3	67,9	93,1	12:49	12:44	12:39
	Provincia de Cádiz	0,3	68,2	92,8	12:49	12:44	12:40
156	Giro derecha. Incorporación A-393 dirección Espera	2,1	70,4	90,6	12:53	12:47	12:43
140	ESPERA	6,3	76,7	84,3	13:02	12:57	12:51
142	Rotonda, segunda salida. Continúa dirección centro urbano. PRECAUCIÓN Isleta central	0,1	76,8	84,2	13:03	12:57	12:52
140	Continúa por c/ Los Arcos	0,2	77,0	84,0	13:03	12:57	12:52
113	Rotonda, primera salida. Continúa por A-393. Precaución isleta central.	0,6	77,7	83,3	13:04	12:58	12:53
113	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-393. Precaución isleta central.	0,1	77,8	83,2	13:04	12:58	12:53
107	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-393	0,3	78,1	82,9	13:05	12:59	12:53
123	Continúa recto por A-393 dirección Arcos de la Frontera	5,8	83,9	77,1	13:14	13:07	13:02
89	Rotonda, tercera salida. Continúa por A-393 dirección Arcos de la Fra.	4,4	88,3	72,7	13:20	13:14	13:08
96	Rotonda, primera salida. Continúa dirección Arcos de la Fra. (este)	0,2	88,5	72,5	13:21	13:14	13:08
122	Rotonda, primera salida. Continúa por A-382a dirección Arcos de la Fra.	0,8	89,4	71,6	13:22	13:15	13:09
140	ARCOS DE LA FRONTERA	0,6	90,0	71,0	13:23	13:16	13:10
141	Rotonda, segunda salida. Continúa dirección Arcos de la Fra. (centro ciudad)	0,1	90,1	70,9	13:23	13:16	13:10
158	Rotonda, tercera salida. Continúa dirección Arcos de la Fra. (centro ciudad)	0,4	90,5	70,5	13:24	13:17	13:11
191	SPRINT ESPECIAL (en Ronda Sur)	0,4	90,9	70,1	13:24	13:18	13:11
195	Rotonda, tercera salida. Continúa por Avda. Ponce de León	0,3	91,2	69,8	13:25	13:18	13:12
190	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Cruz Roja	0,3	91,5	69,5	13:25	13:18	13:12
175	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Cruz Roja	0,3	91,8	69,2	13:26	13:19	13:13
147	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Miguel Mancheño	0,5	92,3	68,7	13:27	13:20	13:13
143	Rotonda, cuarta salida. Continúa por A-389 dirección Medina Sidonia	0,3	92,6	68,4	13:27	13:20	13:14
40	JUNTA DE LOS RÍOS	6,7	99,3	61,7	13:37	13:30	13:23
37	Continúa recto por A-389 dirección Medina Sidonia	0,4	99,8	61,2	13:38	13:30	13:24
37	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	1,2	101,0	60,0	13:40	13:32	13:25
80	TERMINA AVITUALLAMIENTO	3,0	104,0	57,0	13:45	13:37	13:30
80	Continúa recto por A-389 dirección Medina Sidonia	3,5	107,5	53,5	13:50	13:42	13:35
117	Continúa recto por A-389 dirección Medina Sidonia	4,5	112,0	49,0	13:57	13:48	13:41
105	PATERNA DE LA RIVERA	7,3	119,3	41,7	14:08	13:59	13:51
107	Continúa recto por Avda. Blas Infante	0,2	119,5	41,5	14:08	13:59	13:51
60	Continúa recto por A-389 dirección Medina Sidonia	2,3	121,8	39,2	14:12	14:03	13:54
95	Rotonda, segunda salida. Continúa dirección dirección Medina Sidonia	5,0	126,8	34,2	14:20	14:10	14:01
57	Comienza puerto	0,1	127,0	34,0	14:20	14:10	14:02
236	MEDINA SIDONIA	1,8	128,8	32,2	14:23	14:13	14:04
242	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Andalucía	0,1	129,0	32,0	14:23	14:13	14:04
251	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Andalucía	0,3	129,2	31,8	14:23	14:14	14:05
255	Rotonda, segunda salida. Continúa por c/ Salada	0,3	129,5	31,5	14:24	14:14	14:05
255	Continúa recto por c/ del Álamo	0,1	129,6	31,4	14:24	14:14	14:05
281	ALTO DE MEDINA SIDONIA (P.M. 3ª CATEGORÍA)	0,4	130,0	31,0	14:24	14:15	14:06
252	Continúa recto por c/ Arrieros. PRECAUCIÓN bolardos en margen derecho	0,3	130,3	30,7	14:25	14:15	14:06
225	Rotonda, primera salida. Continúa por CA-203	0,3	130,6	30,4	14:25	14:16	14:07
240	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-396 dirección Paterna. PRECAUCIÓN, se coge obligatoriamente sentido circulación	1,6	132,2	28,8	14:28	14:18	14:09
82	Rotonda, primera salida. Continúa por A-392 dirección A-381 Jérez / Sevilla	3,3	135,5	25,5	14:33	14:23	14:14
67	Rotonda, primera salida. Incorporación vía de servicio	3,8	139,3	21,7	14:39	14:28	14:19
64	20 kilómetros a meta. ECOZONA	1,7	141,0	20,0	14:41	14:31	14:21
106	Rotonda, segunda salida. Continúa dirección vía de servicio	2,6	143,6	17,4	14:45	14:35	14:25
111	Rotonda, segunda salida. Continúa por vía de servicio	0,2	143,8	17,2	14:46	14:35	14:25
50	Rotonda, tercera salida. Continúa dirección A-2304 Alcalá de los Gazules	7,4	151,2	9,8	14:57	14:46	14:36
50	Rotonda, primera salida. Continúa por vía de servicio	0,2	151,4	9,6	14:57	14:46	14:36
64	Giro izquierda. Incorporación A-2236 dirección Alcalá de los Gazules	2,8	154,1	6,9	15:02	14:50	14:40
66	Comienza puerto	0,1	154,2	6,8	15:02	14:50	14:40
134	ALCALÁ DE LOS GAZULES	2,1	156,3	4,7	15:05	14:53	14:43
158	Rotonda, primera salida. Continúa por A-375	0,4	156,7	4,3	15:06	14:54	14:43
130	Giro izquierda. Continúa por A-375 dirección CA-6200 Paterna	1,4	158,1	2,9	15:08	14:56	14:45
112	Rotonda, segunda salida. Continúa dirección CA-6200. PRECAUCIÓN bolardos	0,9	159,0	2,0	15:09	14:57	14:46
102	Giro izquierda. Continúa por c/ Nuestra Señora de los Santos	0,2	159,2	1,8	15:09	14:57	14:47
157	Giro derecha. Continúa por c/ Licenciado Paulo Emilio	0,4	159,6	1,4	15:10	14:58	14:47
186	Giro derecha. Continúa por c/ Coracha. PRECAUCIÓN giro estrecho	0,2	159,8	1,2	15:10	14:58	14:47
184	Giro izquierda. Continúa por c/ Ildefonso Romero	0,8	160,6	0,4	15:12	15:00	14:49
198	ALTO DE ALCALÁ DE LOS GAZULES (P.M. 3ª CATEGORÍA)	0,4	161,0	0,0	15:12	15:00	14:49
198	ALCALÁ DE LOS GAZULES. META. c/ Real, después de una recta de 300 metros y con un ancho de calzada de 5 metros. Coord. GPS: 36°27'46.8"N 5°43'24.6"W	0,0	161,0	0,0	15:12	15:00	14:49

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN: 31,6 - 46,2 - 56,9 - 77,8 - 92,3 - 101,7 - 126,8 - 129,5 - 156,5





PLANO GENERAL ETAPA 3 / PLAN GÉNÉRAL ÉTAPE 3



58



ALCALÁ DE GUADAIRA - ALCALÁ DE LOS GAZULES

Viernes 17 de febrero / Vendredi 17 février

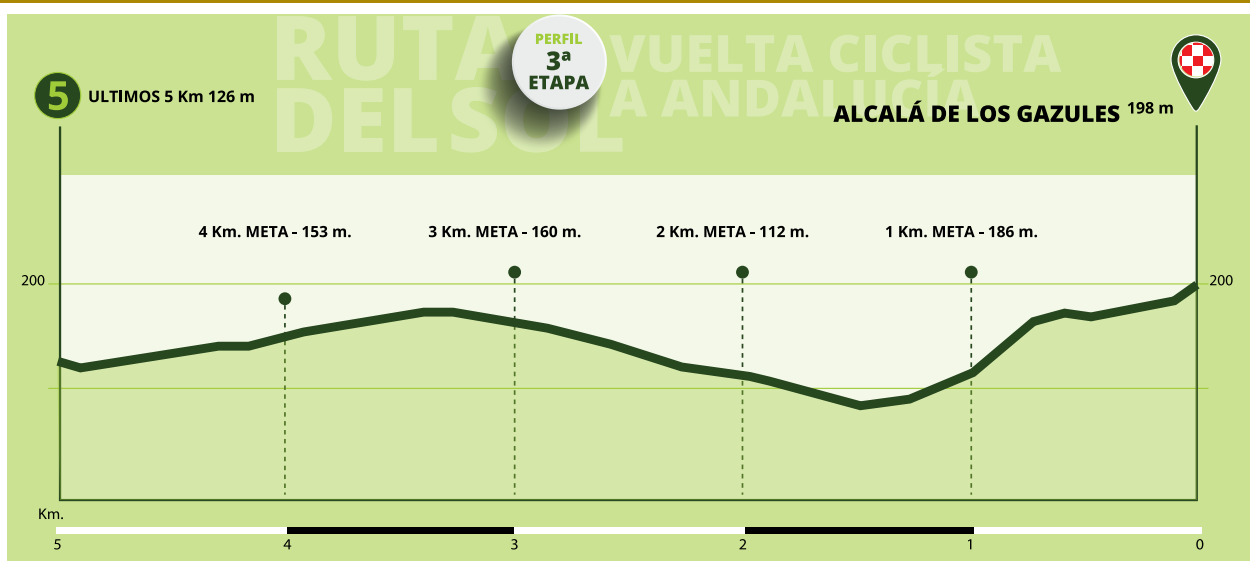
161,0 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en ascenso / <i>Tout droit en montée</i>	130
4,3	Rotonda, primera salida / <i>Rond-point, première sortie</i>	158
2,3	Curva derecha en descenso / <i>Virage à droite en descente</i>	115
2,0	Rotonda, segunda salida. Precaución bolardos / <i>Rond-point, deuxième sortie, attention bollards</i>	112
1,8	Giro izquierda 90° en ascenso / <i>Virage à gauche à 90° en montée</i>	102
1,4	Giro derecha 90° en ascenso / <i>Virage à gauche à 90° en montée</i>	157
1,2	Giro derecha cerrado 180° en ascenso / <i>Virage à droite serré à 180° en montée</i>	186
0,0	META c/ Real, después de una recta de 300 metros y con un ancho de calzada de 5 metros. / <i>ARRIVÉE. Après 300m en ligne droite et une chaussé d'une largeur de 5m</i>	198

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL





PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 3 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 3



PLANO DETALLE META ETAPA 3 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 3





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

ALCALÁ DE LOS GAZULES

Alcalá de los Gazules ha sido siempre referente en la provincia de Cádiz por su inmejorable situación geográfica en el centro de la Provincia, por su corta distancia a las playas gaditanas, consideradas las mejores de nuestra comunidad autónoma, y, sobre todo, por ser puerta principal del Parque Natural de los Alcornocales.

Municipio que cuenta con más de 6000 hectáreas de montes propios dentro de esta maravilla natural, siendo uno de los municipios que más terreno aportan al Parque Natural.

Sirvan estas líneas de presentación y también de invitación para todos aquellos que aún no han tenido el placer de visitarlo.

Dar a conocer este pueblo es uno de los objetivos que se pretende con estas líneas, se quiere ofrecer al visitante una información completa sobre el rico patrimonio histórico, monumental y natural que atesora este blanco pueblo del sur andaluz, orgulloso de su cultura, de sus tradiciones y dispuesto a conquistar un futuro de progreso y bienestar.

Su historia se remonta a la Prehistoria, tal como atestiguan útiles de piedra del periodo achelense, del segundo periodo del Paleolítico inferior. Estructuras funerarias de la época calcolítica, el yacimiento de "La laja de los Hierros" de la Edad de Bronce donde se encuentran tallados multitud de grabados esquemáticos, las abundantes tumbas prehistóricas excavadas en roca por todo el término... y nuestra gran joya, el Bronce de Lascuta, primera inscripción romana en España, cuyo original se conserva en el Museo del Louvre de París y que fija su existencia ya en el año 189 a. C.

Son numerosos los vestigios que la cultura romana ha dejado en Alcalá, tales como los restos del puente romano en el río Barbate o los depósitos de la fuente de la Salada, como ejemplos. Del paso de los visigodos por esta tierra aún se conserva la torre de la Mesa del Esparragal.

A los árabes se les debe el trazado urbano del casco antiguo, el castillo de Alcalá de tipología almohade, aunque construido sobre cimentación romana y su propio nombre.

Entre sus tradiciones, destacamos los primeros datos de taponos del corcho, los cuales constan del siglo XVII. De sus montes se desprende ese corcho a golpe de hachazos en los meses de junio y julio, El Descorche. Una labor artesanal, ajena a la mecanización que requiere tener el pulso bien entrenado para no dañar al árbol al desnudarlo. Este oficio no se aprende en la Universidad, sino que

«se suda» en el campo, pues la saca se produce al calor de una actividad artesanal que se viene realizando de igual manera, por nuestros corcheros y arrieros hace más de 250 años.

Alcalá de los Gazules es referente mundial con otro trabajo artesanal más, La Guarnicionería, el arte de curtir pieles y cuero. Hasta un total de siete guarnicioneros componen este gremio, los cuáles son los más laureados de nuestra comunidad, incluso se podría insinuar que lo son, además de nuestro país. Desde Alcalá parten a diario sus trabajos para todos los rincones del mundo.

Sin duda alguna, la gastronomía local sigue siendo un tesoro de valor inigualable, de la que los alcaláinos están tremendamente satisfechos. Platos elaborados con carnes de retinto de reses que pastan en nuestros montes, con carnes de caza, con setas, quesos de cabras payoyas galardonados en concursos de todo el mundo, refritos de espárragos y tagarninas, el tradicional gazpacho caliente, ... FOGONES QUE SON UN PLACER PARA TODOS LOS SENTIDOS.

Localidad situada en el centro de la Comarca de la Janda, lugar para visitar y pasar unos días con sus paisanos/as y vecinos/as, gente acogedora y de estimable valor humano. En Alcalá de los Gazules podréis encontrar una gran variedad de actividades para realizar en familia y con amigos: rutas a caballo, senderos, visitas culturales y degustaciones de productos típicos de la zona, que harán de vuestra visita una experiencia inolvidable.



Datos sobre ALCALÁ DE LOS GAZULES



Habitantes / Population: 5.258



Fundación / Fondée: Primeros indicios, según restos arqueológicos (Bronce de Lascuta), primera inscripción romana en España, cuyo original se conserva en el Museo del Louvre de París y que fija su existencia ya en el año 189 a. C.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia Mayor del Mártir San Jorge
- Torre del Homenaje
- Iglesia de la Victoria
- Casa Cabildo
- Iglesia de Santo Domingo
- Convento de Santa Clara
- Casa Díañez
- Santuario de Ntra. Señora de los Santos
- Fuente de la Salada
- Depósitos Romanos
- Plaza Alameda de la Cruz
- Antigua Puerta de la Villa



Eventos / Événements:

- Fiesta del Mosto (6 de enero)
- Día de San Blas (3 de febrero)
- Feria de la Mantaza (febrero)
- Carnaval (febrero)
- Premios 28 de febrero
- Día de San Marcos / Hornazos (25 de abril)
- Cruces (3 de mayo)
- Día de la Ascensión del Señor (Mayo)
- Fiestas patronales de la Virgen de la Aurora (8 de septiembre)
- Fiesta de las Castañas (31 de octubre)



Web / Web:

www.alcaladelosgazules.es

Twitter: @AytoAlcalaGles

Facebook: @ayuntamiento.alcalagazules

App: Paraísos del Sur "Conoce Alcalá de los Gazules"





SALUTACIÓN / SALUTATION

JAVIER PIZARRO RUIZ
Alcalde de Alcalá de los Gazules



La Vuelta a Andalucía Ruta Ciclista del Sol, estará de regreso a Alcalá de los Gazules en este año 2023. El próximo viernes 17 de febrero podremos presenciar de nuevo una trepidante final de etapa, incluida en la 69 edición de este evento deportivo.

Tras las espectacular acogida de años anteriores, las bellas calles de nuestro municipio volverán a sentir el contacto de las ruedas de las bicicletas de los mejores ciclistas internacionales, quienes luchan cada año por proclamarse ganadores de esta carrera tan tradicional en nuestra Comunidad Autónoma.

Alcalá volverá a ser referente del mundo del ciclismo por unas horas y volverá a mostrar, a través de las pantallas de televisión, bellas imágenes que, sin duda, contribuirán como gran escaparate, con este nuevo acontecimiento deportivo y, supondrán un gran reclamo turístico para nuestro pueblo.

A buen seguro que los maravillosos paisajes, las vistas que ofrece nuestra localidad, su situación geográfica y su sierra, volverán a enamorar a todos los televidentes que podrán disfrutar de esta jornada deportiva en directo.

Etapa que, discurrirá por nuestro Parque Natural de Los Alcornocales; en la que se tendrán que superar duros desniveles hasta encarar, con un último y gran esfuerzo, la calzada de San Vicente antes de finalizar en la Plaza San Jorge. Trazado que despertó gran admiración en ediciones anteriores, ya que, en este último tramo, los corredores deben poner al límite sus fuerzas, para poder vencer estos escarpados desniveles.

Por lo tanto, es una gran satisfacción, para mí como alcalde, dar una vez más la bienvenida a todos los aficionados y participantes en esta carrera, e invitarlos a que disfruten de nuestro pueblo, sus parques y plazas, sus costumbres, sus enclaves, su gastronomía... y comprobar de primera mano la acogida masiva, con la que sus vecinos acuden a la llamada del ciclismo y comprueben como todo un pueblo se vuelca con el deporte.

Agradecer a Deporinter, una vez más, la confianza depositada en nuestro municipio para la organización de este evento deportivo. A la Excm. Diputación Provincial de Cádiz por su inestimable colaboración, a los cuerpos de Seguridad del Estado, Guardia Civil, Policía Local y a los trabajadores del Ayuntamiento, que, sin su implicación, este evento no sería posible.



ILMO AYTO ALCALÁ DE LOS GAZULES



ALCALÁ DE LOS GAZULES
Destino natural



DELEGACIÓN DE DEPORTES
ALCALÁ DE LOS GAZULES

63

A tod@s muchas gracias, os esperamos en Alcalá de los Gazules, Destino Natural y Deportivo.

iiiBienvenidos y a disfrutar del deporte de las dos ruedas!!!



Cádiz *quiere* verte



Diputación
de Cádiz



SALUTACIÓN / SALUTATION

JUAN CARLOS RUIZ BOIX
Presidente de la Diputación Provincial de Cádiz



Una edición más la Vuelta Ciclista a Andalucía tendrá una de sus etapas en la provincia de Cádiz, entre Olvera y Alcalá de los Gazules, poblaciones enclavadas en nuestra sierra, uno de los grandes referentes económicos, turísticos y deportivos de nuestra tierra.

De este modo reafirmamos nuestra apuesta por el deporte del pedal, en una edición que promete, igual que las anteriores, un aluvión de emociones (además de las de carácter puramente deportivo) como la presencia de los mejores ciclistas del panorama internacional que hacen de esta prueba su arranque de temporada.

Si la edición de 2022 después de atravesar las difíciles circunstancias por todos y todas conocidas, fue un año extraordinario para el deporte de elite en la provincia de

Cádiz, en 2023 aspiramos a más. Los caballos en la playa en Sanlúcar y en Montenmedio; las motos en Jerez, el golf en Sotogrande; los deportes de tabla en Tarifa y la Sail GP en la Bahía de Cádiz son referentes mundiales de esta provincia. Y, por supuesto, el ciclismo con una nueva etapa en nuestra provincia; por lo que no se entendería una edición de la ronda sin su paso por nuestros pueblos.

Quiero, además, felicitar a la organización por la organización de una nueva edición de la Vuelta Ciclista a Andalucía-Ruta del Sol femenina, una competición a la que esta Diputación respalda y que contribuye a difundir el deporte en igualdad, construyendo así una sociedad más libre y democrática.

Las carreteras de Cádiz, la provincia de Cádiz entera, os esperan. Bienvenidos nuevamente a esta, la que es vuestra tierra.



Diputación
de Cádiz



Es necesario darle voz
a lo que está pasando.

HERRERA EN COPE

CON CARLOS HERRERA

De lunes a viernes
de 6:00 a 13:00 h



CONSTRUYENDO UN MUNDO + SALUDABLE PARA TODOS



**Mascarilla Filtrante
FFP2 - NR**

95% filtración para la contaminación de partícula

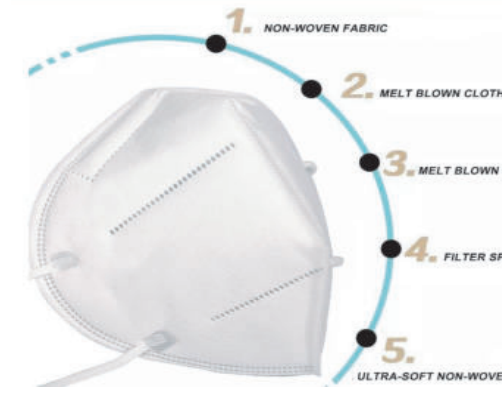
10 unidades

USO NO MÉDICO



<TECHEALTH>

MASCARILLA FFP3
Ref: MZC-1896



1. NON-WOVEN FABRIC
2. MELT BLOWN CLOTH
3. MELT BLOWN CLOTH
4. FILTER SPACER
5. ULTRA-SOFT NON-WOVEN FABRIC



www.tec-health.com
info@grupoclinicovd24k.com



El Corte Inglés



PROVEEDOR AUTORIZADO DE MATERIAL SANITARIO





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

OLVERA

Olvera es un paraíso en el corazón de los pueblos blancos. Se encuentra en la Sierra Norte de Cádiz, en el epicentro de la Andalucía occidental, formando parte de la Ruta de los Pueblos Blancos. Capital del Turismo Rural en 2021 y declarada Conjunto Histórico Artístico en 1983, Olvera presume de historia, gastronomía, hospitalidad y naturaleza.

El municipio te ofrece las dos mejores panorámicas que puedas imaginar: desde antes de llegar por la carretera, ya disfrutas de una estampa inconfundible de casas encajadas y calles empinadas que desembocan en dos obras maestras: la Iglesia Parroquial Nuestra Señora de la Encarnación (este monumental templo fue erigido sobre la antigua iglesia mayor de estilo gótico-mudéjar, de la que todavía se conserva su ábside) y el Castillo Medieval (erigido a finales del siglo XII, formando parte del sistema defensivo del Reino Nazarí de Granada, hasta que su toma por las tropas cristianas en el año 1327 lo llevaría a convertirse en bastión de la Corona de Castilla).

Desde hace siglos el jardín colgante del Peñón del Sagrado Corazón recoge un itinerario botánico de flora autóctona y sirve de acceso al entramado de calles con encanto alrededor de la principal calle Llana, donde se encuentran las viviendas señoriales catalogadas que muestran el legado que los Duques de Osuna. La almedina árabe se manifiesta en el Barrio de La Villa, en la cima del lugar. Pequeñas casas en diferentes alturas, albardillas y pendientes. Las huellas más patentes del pasado árabe pueden hallarse en la Torre del Pan, antigua construcción musulmana que funcionó como tahona o la Torre de los Olivillos. De especial peculiaridad es la calle Resolana. Sumergirse por sus calles es viajar 700 años atrás, allá donde había una Olvera musulmana.

En este entorno, dos visitas más: una, el Cementerio Parroquial, lugar de enterramiento desde el siglo XIX, cuando comenzaron a ser erigidos los primeros panteones y

sepulturas a los pies del Castillo y ganador del Concurso El Cementerio más bonito de España en 2019. Dos: La Casa de "La Cilla", edificio construido durante el Señorío de los Duques de Osuna como silo de recogida de granos, frutos y productos de las cosechas del término municipal, pertenecientes al Ducado. Actualmente es la Oficina Municipal de Turismo y Centro de Interpretación 'La Frontera y los Castillos'.

Como dijo el Poeta Joaquín Romero Murube: Olvera es una calle, un castillo y una iglesia, ¡Pero qué calle, qué iglesia y qué castillo!

Otra de sus peculiaridades, es que por Olvera transcurre la Vía Verde de la Sierra, la única ruta declarada de interés turístico en Andalucía. Una ruta que recorre el antiguo trazado ferroviario Jerez- Almargen, hoy en día ya adecuados al uso de vía verde. El ciclismo y el senderismo hallan aquí transitables 36,5 kilómetros que unen las localidades de Puerto Serrano y Olvera. A lo largo de su recorrido, encontraremos la Reserva Natural Peñón de Zaframagón, donde habita la mayor colonia de buitres leonados de Andalucía y una de las mayores de Europa.

Un paseo nos llevará a la Capilla del Arte, el museo del artista local Miguel Sevillano y al



Datos sobre OLVERA



Habitantes / Population: **8.021**



Fundación / Fondée: --



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Conjunto Histórico Artístico declarado en 1983
- Iglesia Arciprestal de la Encarnación
- Castillo Medieval
- Barrio de la Villa
- Santuario de Los Remedios
- Cementerio Parroquial
- Edificio La Cilla
- Museo La Frontera y los Castillos
- Capilla del Arte
- Peñón del Sagrado Corazón
- Peñón del Cerretillo
- Vía Verde de la Sierra



Eventos / Événements:

- Carnaval
- Olvera, Feria del Aceite
- Semana Santa
- Lunes de Quasimodo
- Día de Virgen de Los Remedios
- Real Feria de San Agustín
- Certamen Nacional Teatro Aficionado



Web / Web: www.olvera.es

Facebook: [@ayuntamientodeolvera](https://www.facebook.com/ayuntamientodeolvera)

Instagram: [@ayuntamientoolvera](https://www.instagram.com/ayuntamientoolvera)

Santuario Nuestra Señora de los Remedios, uno de los mayores exponentes del fervor cristiano en Olvera, del siglo XVIII, donde se venera a la Virgen Nuestra Señora de los Remedios, patrona de la localidad. En sus alrededores además se celebra la Romería del Lunes de Quasimodo declarada fiesta de Interés Turístico Nacional de Andalucía, como también lo es la Semana Santa olverena.

La gastronomía olverena derrocha sabores y variedades, contando con un condimento especial, el Aceite de Oliva Virgen Extra, con denominación de Origen Sierra de Cádiz. Pero sin olvidar los productos de chacinas y embutidos caseros o la repostería artesanal que tiene su mayor tradición en la Torta del Lunes y los dulces de carnaval.



REMEDIOS PALMA ZAMBRANA

Alcaldesa de Olvera



Olvera está de enhorabuena, ser anfitriona de una etapa en la Vuelta Ciclista a Andalucía "Ruta del Sol" es todo un honor y una magnífica oportunidad para seguir dándonos a conocer.

Estamos empeñados en convertirnos en el mejor lugar para vivir y eventos de este nivel nos permiten mostrar al mundo nuestra ubicación, nuestro paisaje, nuestro trazado urbano. Nos ofrecen la posibilidad de compartir lo que tenemos, no sólo con la organización y los participantes, sino con los visitantes, seguidores y amantes del ciclismo profesional, que repartidos por miles de países, están ávidos de nuevas rutas, de nuevos retos, de nuevas experiencias.

Desde el día que nos comunicaron la elección de Olvera como sede de salida, hasta el 18 de febrero, todo ha sido ilusión, dispo-

nilidad y entrega. La ocasión lo merece, una de las pruebas más atractivas del ciclismo competitivo, en su 69 edición, con 15 millones de telespectadores y retransmitida en más de 180 países. Estar aquí es un regalo para nuestro municipio, que crece cada día en número de visitas pero que aspira a que también nos elijan para formar parte de él.

Olvera muestra su Conjunto Histórico Artístico declarado desde 1983, sus fiestas más emblemáticas como la Romería del Lunes de Quasimodo o la Semana Santa, ambas de Interés Turístico y la Real Feria de San Agustín celebrada desde 1710. Ofrece alojamientos rurales y hospedaje en un entorno mágico, para disfrutar de calles con encanto o de parajes naturales. La restauración trabaja la calidad, la tradición y la innovación y lo hace mimando a los comensales para que repitan. El comer-



Ayuntamiento de Olvera

cio local abarca desde la producción agroalimentaria que corona el aceite de oliva virgen con denominación "Sierra de Cádiz", seguido de quesos, chacinas, embutidos y vinos hasta la decoración, la artesanía, la moda o el calzado.

Los olvereños y las olvereñas somos gente hospitalaria, emprendedora y agradecida. Por ello y en sus nombres, gracias por elegirnos, felicidades a la magnífica organización y bienvenidos a Olvera. Disfruten de este día y vuelvan.





ETAPA 4 / ÉTAPE 4

ÓLVERA - IZNÁJAR

Sábado 18 de febrero / Samedi 18 février

164,3 km.

Control de salida / Control de départ:

Recinto Ferial de Olvera, 36°55'47.3" N 5°15'12.7" W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature: De 9:50 a 10:45 horas

Llamada / Appel: A las 10:50 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:55 horas desde Recinto Ferial (Avda. Manuel de Falla)

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

2,55 km

Salida real / Départ réel: A las 11:05 horas, en carretera A-363

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Casa Ciudadana. c/ Calvario, 30. 14970 Iznájar (Córdoba) -
Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimétrie	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
Provincia de Cádiz							
498	K.M. 0	0,0	0,0	164,8	11:05	11:05	11:05
502	Se sigue recto por A-363, carretera de Pruna	0,7	0,6	164,1	11:05	11:05	11:05
	Provincia de Sevilla	3,3	3,9	160,9	11:11	11:10	11:10
498	Se sigue recto por A-363, carretera de Pruna	0,8	4,7	160,1	11:12	11:12	11:11
536	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-363 dirección Pruna	0,6	5,4	159,4	11:13	11:13	11:12
540	PRUNA	0,3	5,7	159,1	11:13	11:13	11:13
575	Rotonda, segunda salida. Continúa por SE-9225 dirección Algámitas	0,9	6,6	158,1	11:15	11:14	11:14
594	Comienza puerto	1,0	7,7	157,1	11:17	11:16	11:15
781	PUERTO DE ALGÁMITAS (P.M. 3ª CATEGORÍA)	5,8	13,4	151,4	11:26	11:25	11:24
424	ALGÁMITAS	5,5	18,9	145,8	11:34	11:33	11:32
418	Continúa por Avenida de las Palmeras	0,2	19,2	145,6	11:35	11:33	11:32
403	Continúa por SE-9223	0,7	19,8	144,9	11:36	11:34	11:33
376	Continúa por A-406	1,6	21,4	143,4	11:38	11:37	11:35
577	EL SAUCEJO	5,9	27,3	137,5	11:48	11:45	11:44
561	Giro derecha por c/ Majadahonda	0,1	27,4	137,3	11:48	11:46	11:44
540	Giro derecha por c/ Ronda	0,5	27,9	136,9	11:49	11:46	11:44
539	Giro izquierda por c/ Teba	0,1	28,0	136,8	11:49	11:47	11:45
531	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-406 dirección Los Corrales	0,8	28,8	136,0	11:50	11:48	11:46
530	NAVARREDONDA	0,1	28,9	135,9	11:50	11:48	11:46
521	Continúa por A-406	0,3	29,2	135,5	11:51	11:48	11:46
489	Kilómetro 30 de etapa	0,8	30,0	134,8	11:52	11:50	11:47
355	LOS CORRALES	8,5	38,5	126,3	12:05	12:02	12:00
358	Rotonda, primera salida. Continúa por Avda. de Andalucía	0,1	38,6	126,2	12:05	12:02	12:00
375	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. de Andalucía	0,7	39,2	125,5	12:06	12:03	12:01
385	Rotonda, primera salida. Continúa por Avda. de Andalucía	0,3	39,5	125,2	12:07	12:04	12:01
362	Rotonda, primera salida. Continúa por A-406	0,5	40,1	124,7	12:08	12:05	12:02
395	MARTÍN DE LA JARA	1,2	41,3	123,5	12:10	12:06	12:03
417	Rotonda, segunda salida. Continúa Avda. Andalucía. PRECAUCIÓN isleta central	0,6	41,9	122,8	12:11	12:07	12:04
419	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-406 dirección Sierra de Yeguas	0,8	42,7	122,1	12:12	12:09	12:06
	Provincia de Málaga	4,6	47,3	117,5	12:19	12:15	12:12
447	Rotonda, tercera salida. Continúa por A-365 dirección La Roda de Andalucía	2,7	50,0	114,8	12:23	12:19	12:16
425	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-365 dirección La Roda de Andalucía	1,7	51,7	113,1	12:26	12:22	12:18
424	NAVAHERMOSA	2,9	54,5	110,3	12:31	12:26	12:22
427	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-365 dirección La Roda de Andalucía	0,3	54,8	110,0	12:31	12:27	12:23
425	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-365 dirección La Roda de Andalucía	0,7	55,5	109,2	12:32	12:28	12:24
416	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-365 dirección La Roda de Andalucía	6,0	61,6	103,2	12:42	12:37	12:32
	Provincia de Sevilla	0,0	61,6	103,2	12:42	12:37	12:32
416	Continúa recto por A-365 dirección La Roda de Andalucía	0,6	62,1	102,6	12:43	12:38	12:33
408	LA RODA DE ANDALUCÍA	0,6	62,8	102,0	12:44	12:39	12:34
401	Continúa por c/ Real	0,8	63,6	101,2	12:45	12:40	12:35

ETAPA 4 / ÉTAPE 4



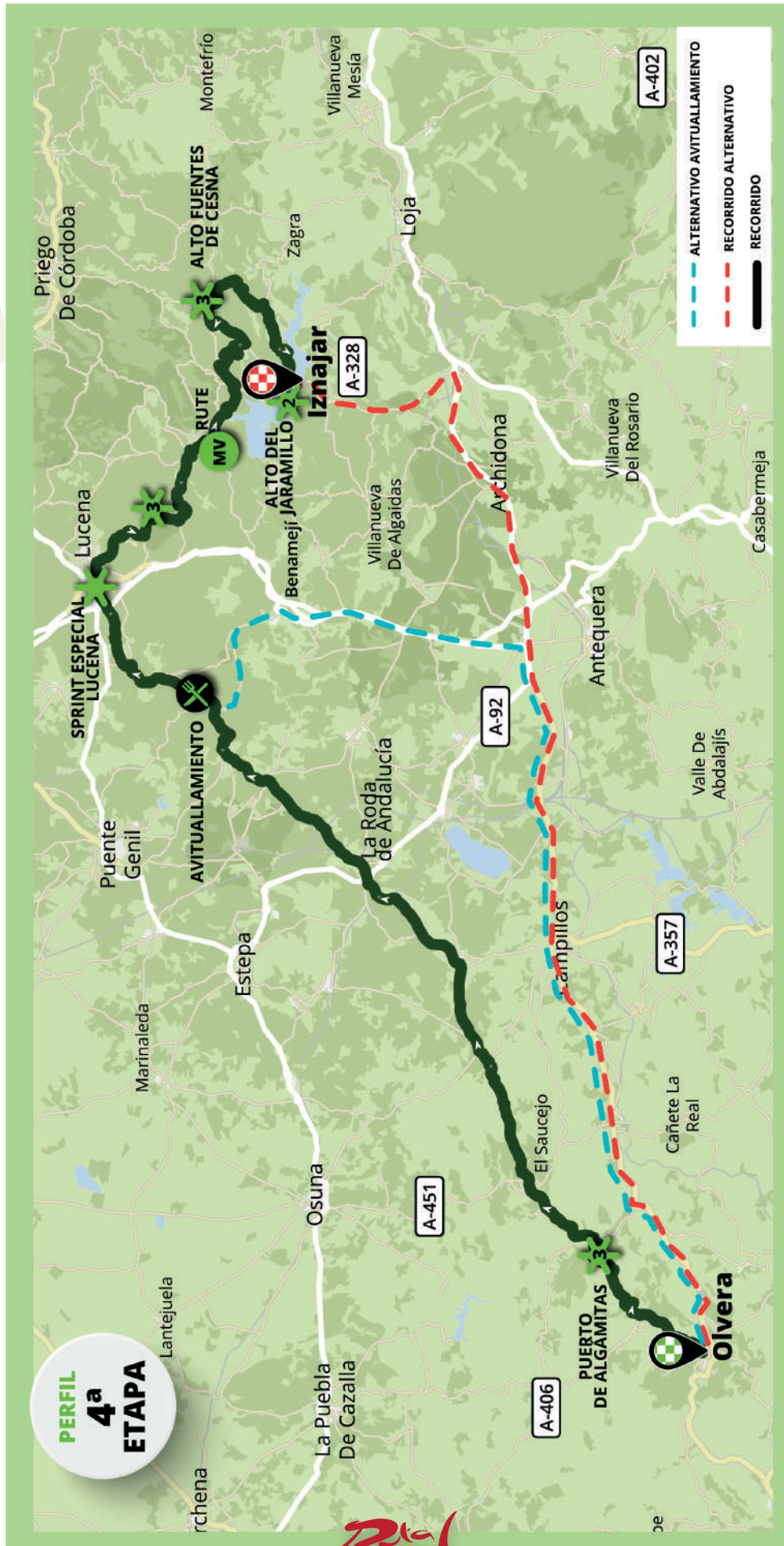
Altimetría <i>Altimétrie</i>	Itinerario y localidades <i>Itinéraire et localités</i>	Kilómetros de etapa <i>Kilomètres de l'étape</i>			Horario de paso <i>Horaire de passage</i>		
		Parcial <i>Parciel</i>	Total <i>Total</i>	Faltan <i>Reste</i>	38 km/h.	40 km/h.	42 km/h.
395	Continúa por Avenida Nuestra Señora de los Llanos (SE-9217)	0,5	64,1	100,7	12:46	12:41	12:36
391	Giro derecha. Continúa por SE-9217 dirección Badolatosa	0,7	64,8	100,0	12:47	12:42	12:37
391	PRECAUCIÓN. Paso a nivel	0,0	64,8	100,0	12:47	12:42	12:37
389	Continúa por SE-9217	0,2	64,9	99,8	12:47	12:42	12:37
371	Rotonda, segunda salida. Continúa por SE-9217 dirección Badolatosa	9,9	74,8	89,9	13:03	12:57	12:51
246	BADOLATOSA	4,2	79,1	85,7	13:09	13:03	12:57
245	Rotonda, primera salida. Continúa por c/ Traseras 3 de abril (A-8325)	0,3	79,4	85,4	13:10	13:04	12:58
222	Giro derecha. Continúa por A-3131	1,5	80,9	83,9	13:12	13:06	13:00
	Provincia de Córdoba	0,3	81,2	83,6	13:13	13:06	13:00
245	JAUJA	0,4	81,5	83,2	13:13	13:07	13:01
237	Giro derecha por c/ Ronda	0,3	81,8	83,0	13:14	13:07	13:01
232	Giro izquierda por c/ Molino	0,1	81,9	82,9	13:14	13:07	13:02
256	Continúa por A-3131	0,4	82,3	82,5	13:14	13:08	13:02
261	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	1,8	84,1	80,7	13:17	13:11	13:05
356	TERMINA AVITUALLAMIENTO	2,0	86,1	78,7	13:20	13:14	13:08
306	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-3131 dirección Estepa / Lucena	8,6	94,7	70,1	13:34	13:27	13:20
322	Giro derecha por CO-6219 dirección Lucena	0,7	95,4	69,4	13:35	13:28	13:21
483	Rotonda, segunda salida. Continúa por CO-6219 dirección Lucena (centro ciudad)	8,1	103,5	61,3	13:48	13:40	13:32
473	LUCENA	0,2	103,7	61,1	13:48	13:40	13:33
471	Rotonda, primera salida. Continúa por N-331 dirección Málaga	0,1	103,8	61,0	13:48	13:40	13:33
505	Rotonda, segunda salida. Continúa dirección Lucena (Sur)	0,6	104,4	60,4	13:49	13:41	13:34
515	Rotonda, primera salida. Continúa por Ronda Sur	0,3	104,7	60,1	13:50	13:42	13:34
534	SPRINT ESPECIAL (en Ronda Sur)	0,3	105,0	59,8	13:50	13:42	13:35
533	Rotonda, primera salida. Continúa por Ronda Sur	0,8	105,8	58,9	13:52	13:43	13:36
531	Rotonda, segunda salida. Continúa por CO-6218	0,6	106,4	58,3	13:53	13:44	13:37
536	Comienza puerto	0,7	107,1	57,7	13:54	13:45	13:38
709	ALTO CERRO SAN CRITOBAL (P.M. 3ª CATEGORÍA)	2,2	109,3	55,5	13:57	13:48	13:41
709	Giro izquierda, continúa por CO-7216 dirección Rute	0,0	109,3	55,5	13:57	13:48	13:41
545	Giro izquierda por CO-7217 dirección Rute	2,5	111,8	53,0	14:01	13:52	13:44
475	Giro izquierda por CO-7218 dirección Rute	4,3	116,1	48,7	14:08	13:59	13:50
512	Giro derecha por A-331 dirección Rute	6,6	122,7	42,1	14:18	14:09	14:00
570	Rotonda, primera salida. Continúa por A-331 dirección Rute	1,1	123,8	41,0	14:20	14:10	14:01
581	RUTE	0,2	124,0	40,8	14:20	14:11	14:02
609	META VOLANTE (en c/ Blas Infante)	1,3	125,3	39,5	14:22	14:12	14:03
621	Giro derecha, continúa por A-331 dirección Iznájar	0,4	125,7	39,1	14:23	14:13	14:04
544	PRECAUCIÓN descenso pronunciado	0,6	126,3	38,5	14:24	14:14	14:05
481	Giro izquierda. Continúa por CO-8215 dirección Solerche / El Higueral	6,1	132,4	32,4	14:34	14:23	14:14
	Comienza puerto	0,6	133,0	31,8	14:35	14:24	14:15
575	Giro derecha, continúa por CP-331	1,9	135,0	29,8	14:38	14:27	14:17
821	ALTO DE EL JARAMILLO (P.M. 2ª CATEGORÍA)	3,1	138,0	26,8	14:42	14:32	14:22
819	PRECAUCIÓN, fuerte descenso con curvas cerradas	0,1	138,1	26,7	14:43	14:32	14:22
499	Giro izquierda. Continúa por A-333 dirección El Higueral	3,0	141,1	23,7	14:47	14:36	14:26
665	20 kilómetros a meta. ECOZONA	3,7	144,8	20	14:53	14:41	14:31
682	EL HIGUERAL	0,2	145,0	19,8	14:53	14:42	14:32
715	Giro derecha. Continúa por A-333	0,4	145,4	19,4	14:54	14:43	14:32
	Provincia de Granada	1,5	146,9	17,9	14:56	14:45	14:34
733	Giro derecha. Incorporación GR-6400 dirección Algarinejo	0,2	147,1	17,6	14:57	14:45	14:35
633	Giro derecha. Incorporación GR-5400 dirección Fuentes de Cesna	2,3	149,4	15,4	15:00	14:49	14:38
631	Comienza puerto	0,5	149,9	14,9	15:01	14:49	14:39
877	ALTO FUENTES DE CESNA (P.M. 3ª CATEGORÍA)	4,3	154,2	10,6	15:08	14:56	14:45
799	Giro derecha. Incorporación carretera dirección Iznájar	1,3	155,5	9,2	15:10	14:58	14:47
803	Giro derecha. Incorporación carretera dirección Iznájar	1,1	156,6	8,2	15:12	14:59	14:48
799	PRECAUCIÓN, fuerte descenso con curvas cerradas	0,2	156,8	7,9	15:12	15:00	14:49
	Provincia de Córdoba	0,2	157,0	7,8	15:12	15:00	14:49
497	IZNÁJAR	6,1	163,1	1,7	15:22	15:09	14:58
554	PRECAUCIÓN estrechamiento	0,7	163,8	0,9	15:23	15:10	14:59
449	Rotonda, segunda salida. Continúa por c/ Doctor Molina López	0,2	164,0	0,8	15:23	15:11	14:59
442	Giro izquierda, continúa por c/ Córdoba	0,1	164,1	0,7	15:24	15:11	14:59
485	Giro derecha, continúa por c/ Real	0,2	164,3	0,4	15:24	15:11	14:59
515	Giro izquierda, continúa por c/ del Postigo	0,3	164,6	0,2	15:24	15:11	15:00
507	IZNÁJAR. META. Situada en calle Calvario después de una recta de 150 metros y con un ancho de calzada de 4 metros. Coord. GPS: 37° 15' 22.00" N 4° 18' 33.86" W	0,2	164,8	0,0	15:25	15:12	15:00

GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
28,5 - 40,1 - 61,8 - 104,8 - 124,5 - 125,5





PLANO GENERAL ETAPA 4 / PLAN GÉNÉRAL ÉTAPE 4



72



ALTIMETRÍA ETAPA 4 / PROFIL DE L'ÉTAPE 4



ÓLVERA - IZNÁJAR

Sábado 18 de febrero / Samedi 18 février

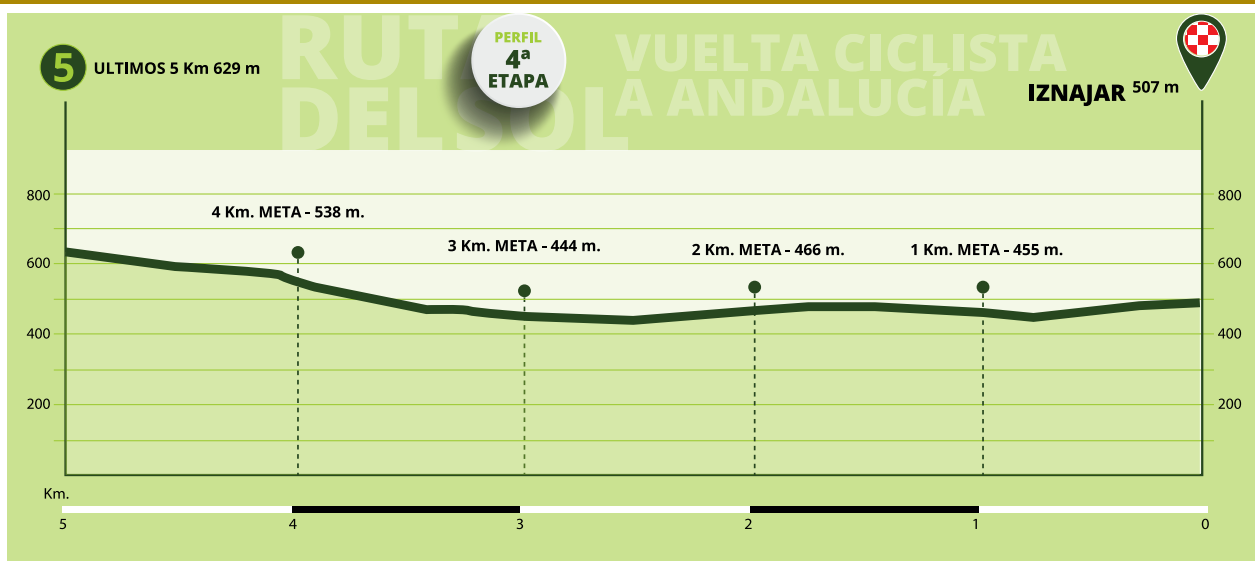
164,3 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Curva derecha en descenso / Virage à droite en descente	632
2,8	Curva muy cerrada en descenso en zig-zag izquierda/derecha / Virage en descente en zigzag gauche/droite très prononcé	441
0,9	PRECAUCIÓN estrechamiento en fuerte descenso / PRÉCAUTIONS rétrécissement de la chaussée en forte descente	454
0,7	Rotonda, segunda salida giro izquierda en descenso / Rond-point, deuxième sortie, virage à gauche en descente	449
0,7	Giro derecha 90° / Virage à 90° à droite	449
0,3	Giro derecha 90° en ascenso / Virage à droite à 90° en montée	485
0,1	Giro izquierda 90° en ascenso / Virage à gauche à 90° en montée	515
0,0	META. después de una recta de 150 metros y con un ancho de calzada de 4 metros / ARRIVÉE. Après 150m en ligne droite et une chaussée d'une largeur de 4m	515

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

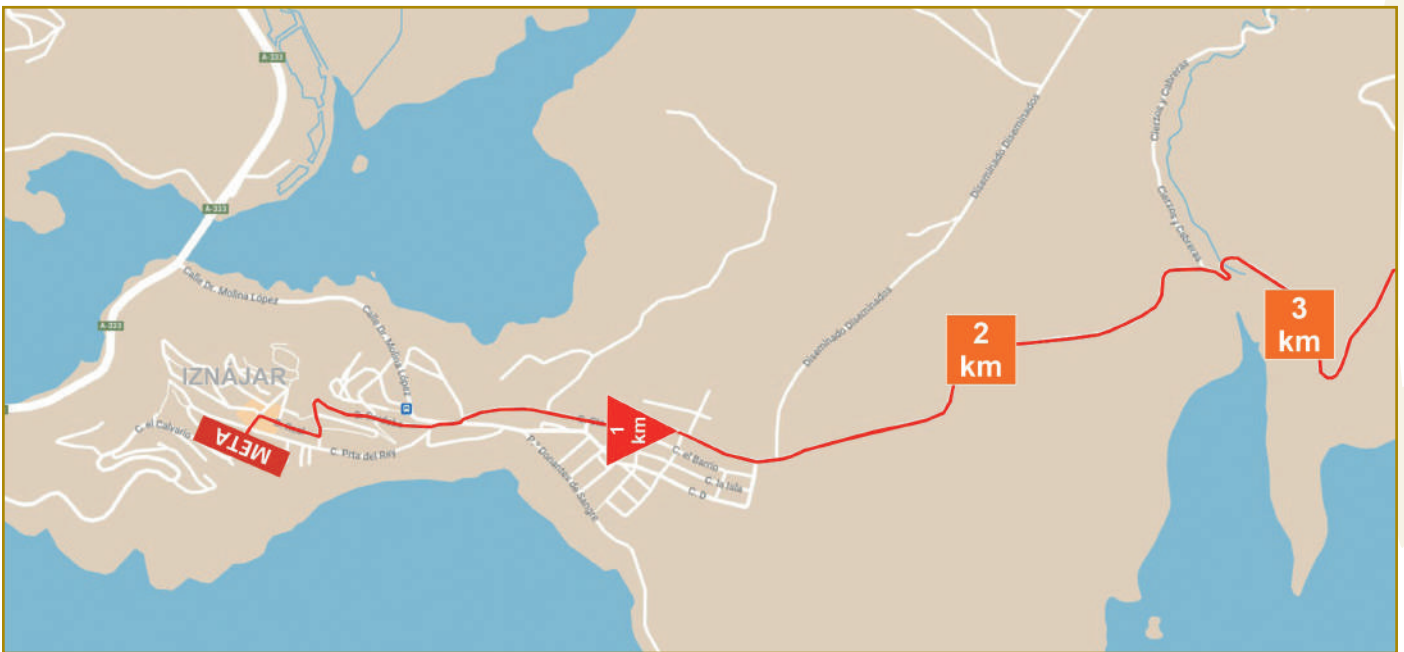




PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 4 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 4



74





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

IZNÁJAR

La villa de Iznájar, asomada a la Subbética Cordobesa, se encuentra en el centro del mayor embalse de Andalucía y parece emerger, como una isla, de entre sus aguas rodeada de sierras pobladas con amplísimos olivares y uniéndose a tierra firme a través de dos puentes. Y en lo alto del cerro que la corona se erige, acreditando su origen árabe, el castillo de Hisn Ashar, fortaleza roquera de Al-Ándalus en la Kora de Rayya.

Iznájar es uno de los pueblos con mayor dispersión de población, contando con diecinueve aldeas o diseminados, haciendo de esta localidad un territorio rico en costumbres, tradiciones y un enclave privilegiado por su riqueza natural, cultural y patrimonial.

76 Aquellos que la visiten podrán, desde cualquiera de sus múltiples miradores, deleitarse con las excelentes vistas del embalse que abraza la población. Acceder a su casco histórico y visitar sus pequeños museos etnográficos. Transportarse en el tiempo dentro de su recinto amurallado en un paseo que le llevará al castillo de Hisn Ashar, pasando por el Patio de las Comedias, la Iglesia Parroquial de Santiago Apóstol de arquitectura renacentista, el pósito de la época de Carlos III reconvertido en la Biblioteca Municipal o la sala-museo del artista local Antonio Quintana.

Sobran los motivos para continuar el paseo y descubrir sus plazas y calles típicas. Visitar el Santuario de la Antigua con su singular camarín barroco en el que se encuentra su patrona la Virgen de la Piedad, y degustar su rica gastronomía en sus diversos bares y restaurantes.

El paraje de Valdearenas es en lugar ideal para la observación de aves, la pesca o la práctica de deportes náuticos, con una amplia zona de playa, hotel, camping, pistas polideportivas, piscina municipal, restaurantes,



escuela náutica y el Centro de Interpretación del Embalse.

Alojarse en Iznájar es todo un placer. Disponemos de hoteles, albergues, camping y más de 120 viviendas turísticas rurales. Iznájar, un bello pueblo al sur de la provincia de Córdoba que no deja indiferente a nadie...



Datos sobre
IZNÁJAR

- Habitantes / Population: 4.134
- Fundación / Fondée: siglo VIII
- Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:
 - Castillo de Iznájar
 - Patio de las Comedias
 - Santuario de Ntra. Sra. de la Piedad
 - Iglesia Parroquial de Santiago Apóstol
 - Museos Locales (Casa de la Juventud)
 - Mirador Cruz de San Pedro
 - Centro de Interpretación del Embalse de Iznájar
 - Playa de Valdearenas
 - Mirador de las Peñas
- Eventos / Événements:
 - Septiembre: Fiestas Patronales
 - Mayo: Festival de Balcones y Rincones de Iznájar
 - Agosto: Muestra de Cine "Lago de Iznájar"
 - Mayo: Romería de San Isidro
 - Junio: Feria Chica
 - Abril: San Marcos

Web / Web:
www.iznajar.es
www.turismodeiznajar.es
www.iznajar.es/turismo

Twitter: @Aytolznajar / @TurismoIznajar
Facebook: Ayuntamiento de Iznájar / Turismo Iznájar
Instagram: @ayuntamientoiznajar / @turismoiznajar





SALUTACIÓN / SALUTATION

LOPE RUIZ LÓPEZ
Alcalde de Iznájar



Es para mí una satisfacción poder un año más formar parte de esta gran familia del ciclismo en Andalucía. Iznájar ya se prepara para ser de nuevo meta de la Vuelta Ciclista a Andalucía 2023, que aco-geremos el próximo día 18 de febrero.

Un nuevo reto para el que trabajamos con ilusión, y con la convicción de que el mundo debe conocer este pueblo por sus potencialidades, también para la práctica deportiva, y más concretamente para el ciclismo de competición. Nuestro trazado urbano y la particular configuración de nuestro término presentan un escenario único para acoger es tipo de pruebas.

Después de unos años marcados por la pandemia, queremos mirar al futuro y poner en valor todos nuestros recursos y compartirlos con todos nuestros visitantes: un paisaje único, un rico conjunto mo-

numental, gastronomía, rutas y senderos, equipamientos e instalaciones deportivas, hostelería, comercio, hoteles y alojamientos, dinamismo social y cultural ...

Iznájar, con un núcleo principal y una veintena de aldeas y diseminados, con calles estrechas, empinadas, plagado de caminos y carreteras de montaña, contamos también con un centro BTT homologado por IMBA, y todo ello bañado por las aguas del mayor embalse de nuestra comunidad, rodeado de un mar de olivares que producen uno de los mejores AOVEs del mundo, todo ello ha contribuido a crear un rico y atractivo enclave turístico en pleno centro de Andalucía, que cuenta además con excelentes comunicaciones a las principales capitales de provincia.

Iznájar ofrece una experiencia que sorprende al visitante, una variada oferta, marcada por la calidad de sus servicios.



Prueba de ello son las decenas de miles de personas que recibimos cada año, y que encuentran en Iznájar un destino singular, gracias también al carácter hospitalario de los iznajeños e iznajeñas.

Con el deseo de que disfrutéis de esta gran fiesta del deporte y de todo lo que Iznájar ofrecerá para este día, doy un caluroso recibimiento a todos los aficionados y participantes en esta Vuelta a Andalucía 2023.

¡Bienvenid@s a Iznájar!





MÚLTIPLOS DE **30g** DE CARBOHIDRATOS

EN RATIO **2:1** GLUCOSA:FRUCTOSA

SODIO PARA FAVORECER LA HIDRATACIÓN

BCAA PARA REDUCIR EL DAÑO MUSCULAR

EL "TODO EN 1" DE

nd4[®]

infisport
SCIENCE NUTRITION.

Y EN LA COLECCIÓN **nd4**[®] **triplezero** LOS NUEVOS:

1:0.8
RATIO
GLUCOSA:FRUCTOSA

60g
CARBOHIDRATOS

2g
BCAAS 8:1:1

1g
L-GLUTAMINA

500mg
SODIO



30g
CARBOHIDRATOS

500mg
BCAA 8:1:1

300mg
L-GLUTAMINA

150mg
SODIO

zero SABORIZANTE zero COLORANTE zero EDULCORANTE

Granada Hoy

www.granadahoy.com

La Alhambra amplía su oferta de visitas con rutas por el Albaicín ▶ 9

Granada se moviliza para que la Alpujarra y el Cascamorras sean Patrimonio Mundial ▶ 15



Miguel Ríos, de los escenarios al activismo para defender la Vega ▶ 56

DP HAZAÑA HISTÓRICA EN LOS CARMENES

Los roiblanos mantienen el tipo

más y mejor información



GRUPO JOLY





RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

OTURA

Como núcleo de población estable, Otura nace con posterioridad al siglo XI. Su origen, en una alquería propiedad de la madre de Boabdil, Aixa la-Horra, la vincula históricamente al rey nazarí.

Conquistada, probablemente, en 1491 por los Reyes Católicos, formó parte del camino al desierto de Boabdil. Y, el Suspiro del Moro, dentro del término municipal de Otura, es ya parte de la leyenda del último adiós del rey moro a su querida Granada.

Otura se desarrolló como pueblo eminentemente agrícola, con un crecimiento constante de población que llega hasta nuestros días, impulsado por su cercanía a la capital y facilidad de acceso. Actualmente cuenta con más de 7.000 habitantes, duplicando esta cifra en verano como destino vacacional.

80 Otura posee un rico patrimonio histórico artístico: la Iglesia de la Virgen de la Paz, s. XVI templo de estilo mudéjar, numerosas ermitas y monumentos civiles y edificaciones de especial interés: el Acueducto del Arco, la Casa del Colono, la Casa del Marqués... Frente a esta última estaba ubicado el monumento al Caballero 24, con el capitel almohade del siglo XIII, que se encuentra en el museo de la Alhambra.

Uno de los lugares más bonitos del pueblo es la Plaza de España, en la que se encuentran la iglesia y el Ayuntamiento, y la pequeña ermita de la Santísima Trinidad. En torno a esta plaza confluyen las típicas calles estrechas origen del actual pueblo.

Además de la riqueza patrimonial, Otura cuenta con una extensa vega que permite disfrutar de paseos por un entorno idílico, con el manto blanco de Sierra Nevada en invierno, y su impresionante estampa en verano que ponen el fondo al extraordinario paisaje natural de Otura.

En cuanto a los eventos, comenzamos el 6 de enero con la Fiesta del Mosto. Este día, los cosecheros de vino locales participan en un concurso y dan a conocer los vinos del terreno. En febrero, el día 3, se celebra San Blas, patrón de Otura con la bendición de las roscas para curar

los dolores de garganta. El 25 de abril, festividad de San Marcos, la tradición dicta que hay que comer hornazos. A principios de mayo Otura se engalana para disfrutar de las cruces, con concursos y fiesta en la calle. En mayo se celebra también la "Función de Mayo", en honor a Nuestro Padres Jesús Nazareno que procesiona por las calles junto a la Inmaculada. En junio la fiesta del Sagrado Corazón de Jesús, con su imponente imagen recorriendo Otura acompañada de multitud de devotos. Y el 8 de septiembre, Otura celebra su fiesta grande en honor a su patrona la Virgen de la Aurora. La fiesta de las castañas, nochevieja, Halloween y carnaval, junto con la cabalgata de Mamá Noel y la de los Reyes Magos completan la lista de eventos que Otura ofrece a sus vecinos y visitantes.



Datos sobre OTURA



Habitantes / Population: 6.835



Fundación / Fondée: posterior s. XI



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia Virgen de la Paz
- Via Crucis
- Acueducto el Arco
- Monumento conmemorativo al caballero 24
- Capitel Almohade
- Puerto del Suspiro del Moro
- Casa del Marqués de Dílar



Eventos / Événements:

- Fiesta del Mosto (6 de enero)
- Día de San Blas (3 de febrero)
- Feria de la Mantaza (febrero)
- Carnaval (febrero)
- Premios 28 de febrero
- Día de San Marcos / Hornazos (25 de abril)
- Cruces (3 de mayo)
- Día de la Ascensión del Señor (Mayo)
- Fiestas patronales de la Virgen de la Aurora (8 de septiembre)
- Fiesta de las Castañas (31 de octubre)



Web / Web:

www.ayuntamientodeotura.es

Twitter: @AytoOtura

Facebook: @ayuntamientodeotura

Youtube: Ayuntamiento de Otura



Como alcalde de Otura, es un auténtico honor dar la bienvenida a la Edición número 69 de la Vuelta Ciclista a Andalucía, la competición más importante en esta disciplina deportiva que existe en nuestra comunidad autónoma. Es un orgullo que nuestro municipio acoja el final de la tercera etapa de la prestigiosa Ruta del Sol, en la que los ciclistas saldrán de Otura.

El nombre de Otura ha sido siempre sinónimo de ciclismo y deporte en mayúsculas. Y hoy nos sentimos profundamente orgullosos de recibir a estos grandes profesionales del deporte, que el próximo 19 de febrero recorrerán las calles de nuestro municipio, un año más.

Estamos convencidos de que la familia ciclista va a comprobar de primera mano la importancia que tiene este deporte en nuestra localidad, como cuna de buenos rodadores, aficionados de primera y, lo que es más importante, una de las principales canteras andaluzas. Quién sabe si más de un joven que rueda hoy por Otura será, en el futuro, uno más de un pelotón internacional, como el que veremos en unos días en nuestra localidad.

La Edición número 69 de la Vuelta Ciclista a Andalucía está a punto de comenzar, y en Otura os esperamos a todos y a todas con los brazos abiertos, para disfrutar juntos un año más de la fiesta del ciclismo andaluz.





ETAPA 5 / ÉTAPE 5

OTURA - ALHAURÍN DE LA TORRE

Domingo 19 de febrero / *Dimanche 19 février*

184,3 km.

Control de salida / Control de départ:

Pabellón Municipal el Deyre, 37°05'25.0"N 3°37'46.6"W

Concentración, firma y presentación de equipos /

Rassemblement de départ et signature:

De 09:25 a 10:20 horas

Llamada / Appel: A las 10:25 horas

Salida neutralizada / Départ fictif:

A las 10:30 horas desde Avenida Vizconde de Rias

Total kilómetros neutralizados / Total Kilomètres neutralisés:

3,3 km

Salida real / Départ réel: A las 10:40 horas en A-385

Medias horarias / Moyenne horaire prévue: 38, 40, 42 km/h.

Oficina permanente y sala de prensa /

Permanence et Salle de Presse:

Estadio Fútbol Los Manantiales. Avda. Los Manantiales, s/n.

29130 Alhaurín de la Torre (Málaga) -

Horario de apertura 12:00 h. - Horario de cierre 18:00 h.

Altimetría Altimètre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
Provincia de Granada							
759	K.M. 0	0,0	0,0	184,3	10:40	10:40	10:40
765	Continúa recto por A-385	0,7	3,7	180,6	10:45	10:45	10:45
722	Continúa recto por A-385	3,6	7,3	177,0	10:51	10:50	10:50
730	Rotonda, tercera salida. Continúa por A-338 dirección Ventas de Huelma	1,3	8,6	175,7	10:53	10:52	10:52
786	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-338 dirección Ventas de Huelma	3,2	11,8	172,5	10:58	10:57	10:56
845	VENTAS DE HUELMA	4,8	16,7	167,7	11:06	11:04	11:03
852	Continúa por A-338 dirección Alhama de Granada	0,3	16,9	167,4	11:06	11:05	11:04
877	Comienza puerto	0,8	17,7	166,6	11:07	11:06	11:05
1029	AGRÓN	2,2	22,2	162,1	11:15	11:13	11:11
1055	Continúa por c/ Nueva. Precaución estrechamiento.	0,3	22,5	161,8	11:15	11:13	11:12
1135	ALTO EL CERRAJÓN (P.M. 3ª CATEGORÍA)	3,1	25,6	158,7	11:20	11:18	11:16
850	Kilómetro 30 de etapa	4,4	30,0	154,3	11:27	11:25	11:22
858	LOS BERMEJALES. Continúa por Avda. de Granada	0,3	30,3	154,0	11:27	11:25	11:23
866	Giro izquierda. Incorporación GR-4303 dirección Arenas de Rey	1,9	32,2	152,1	11:30	11:28	11:26
846	ARENAS DEL REY	5,4	37,6	146,7	11:39	11:36	11:33
848	Giro derecha. Incorporación GR-3302 dirección Jatar	0,7	38,4	146,0	11:40	11:37	11:34
1007	Giro derecha. Incorporación A-4105 dirección Alhama de Granada	4,4	42,7	141,6	11:47	11:44	11:41
900	Comienza puerto	7,9	50,6	133,7	11:59	11:55	11:52
962	Giro izquierda. Incorporación A-402 dirección Ventas de Zafarraya	1,5	52,1	132,2	12:02	11:58	11:54
1148	ALTO DEL NAVAJO (P.M. 3ª CATEGORÍA)	4,8	56,9	127,5	12:09	12:05	12:01
993	Continúa recto por A-402	4,7	61,5	122,8	12:17	12:12	12:07
915	PILAS DE ALGAIAS	5,9	67,4	116,9	12:26	12:21	12:16
907	VENTAS DE ZAFARRAYA	1,0	68,4	115,9	12:27	12:22	12:17
902	META VOLANTE (en c/ Real)	1,4	69,8	114,5	12:30	12:24	12:19
Provincia de Málaga							
		0,7	70,5	113,9	12:31	12:25	12:20
917	Continúa recto por A-402	2,0	72,5	111,9	12:34	12:28	12:23
846	PRECAUCIÓN descenso con curvas pronunciadas	0,2	72,7	111,7	12:34	12:28	12:23
353	PRECAUCIÓN curvas pronunciadas	7,0	79,7	104,7	12:45	12:39	12:33
268	PUNTE DON MANUEL	1,6	81,2	103,1	12:48	12:41	12:36
240	Giro derecha. Incorporación A-7204 dirección Periana / Colmenar	0,4	81,6	102,7	12:48	12:42	12:36
240	Comienza puerto	0,9	82,5	101,8	12:50	12:43	12:37
330	Continúa recto A-7204	1,7	84,2	100,1	12:52	12:46	12:40
565	PERIANA	3,8	88,1	96,3	12:59	12:52	12:45
575	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-7204 dirección Riogordo / Colmenar	0,5	88,5	95,8	12:59	12:52	12:46

ETAPA 5 / ÉTAPE 5

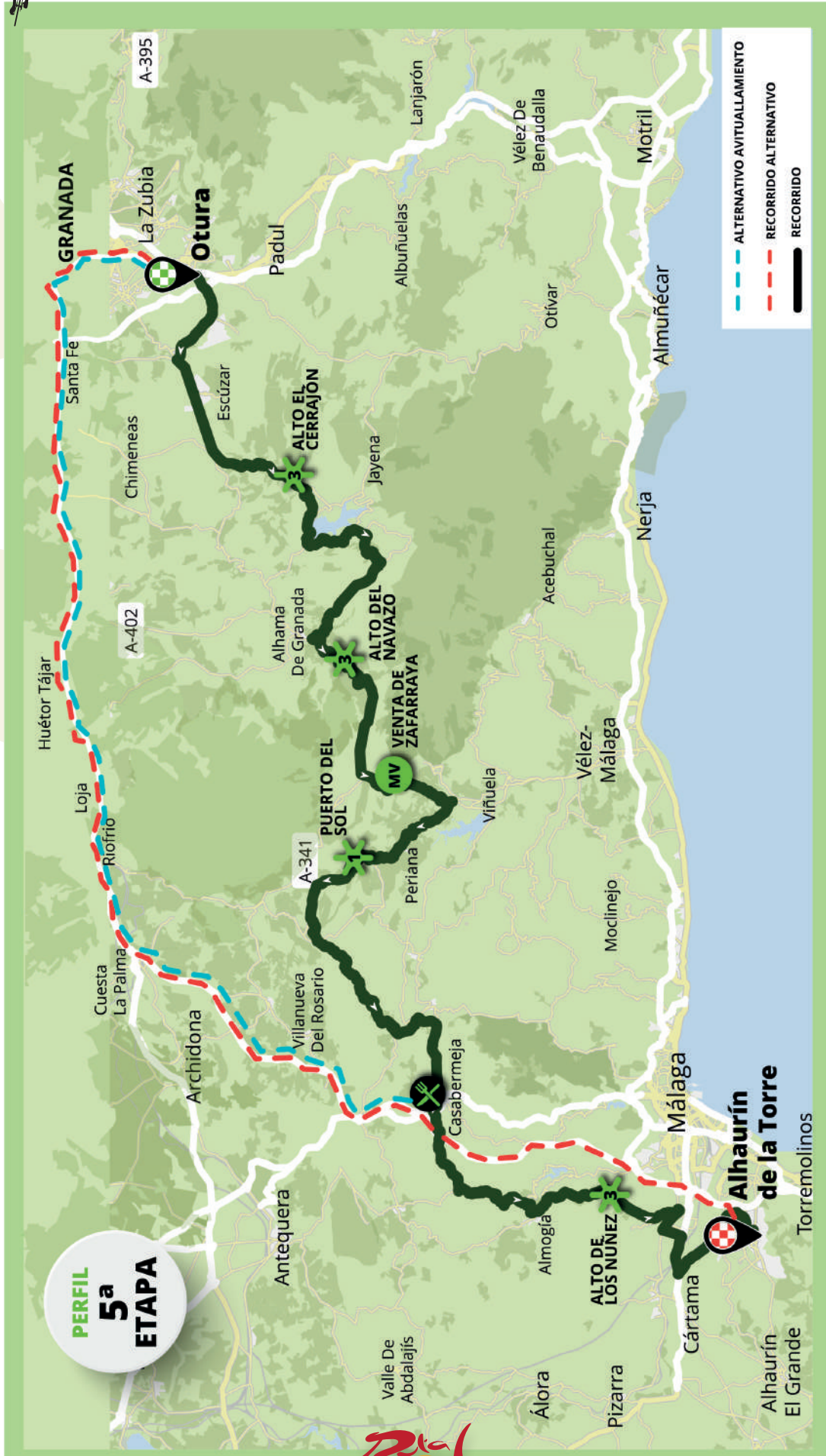


Altimetría Altimètre	Itinerario y localidades Itinéraire et localités	Kilómetros de etapa Kilomètres de l'étape			Horario de paso Horaire de passage		
		Parcial Parciel	Total Total	Faltan Reste	40 km/h.	42 km/h.	44 km/h.
596	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-7204 dirección Riogordo / Colmenar	0,9	89,5	94,8	13:01	12:54	12:47
584	Giro derecha. Continúa por MA-4103 dirección Puerto del Sol	1,1	90,6	93,8	13:02	12:55	12:49
1085	PUERTO DEL SOL (P.M. 1ª CATEGORÍA)	8,9	99,5	84,9	13:17	13:09	13:02
887	ALFARNATE	5,4	104,9	79,4	13:25	13:17	13:09
886	Continúa por c/ Oriente	0,4	105,3	79,1	13:26	13:17	13:10
887	PRECAUCIÓN. Giro pronunciado derecha, continúa por c/ Río	0,2	105,5	78,8	13:26	13:18	13:10
864	Continúa por MA-4101	1,1	106,6	77,7	13:28	13:19	13:12
854	Giro izquierda. Incorporación a A-4152 dirección Colmenar / Málaga	0,9	107,5	76,8	13:29	13:21	13:13
731	Continúa recto. Incorporación a A-7204 dirección Colmenar	13,3	120,8	63,5	13:50	13:41	13:32
674	Giro derecha dirección Casabermeja	2,3	123,1	61,2	13:54	13:44	13:35
655	Continúa recto. Incorporación a A-356 dirección Casabermeja	0,5	123,6	60,7	13:55	13:45	13:36
602	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	4,3	127,9	56,4	14:01	13:51	13:42
589	TERMINA AVITUALLAMIENTO	2,0	129,9	54,4	14:05	13:54	13:45
518	Continúa recto por A-356 dirección A-45 Antequera	0,4	130,3	54,0	14:05	13:55	13:46
530	Continúa recto por A-356 dirección Almogía	2,1	132,4	51,9	14:09	13:58	13:49
490	Incorporación MA-3404. Continúa recto.	0,8	133,2	51,1	14:10	13:59	13:50
456	Rotonda, segunda salida. Continúa por MA-3404 dirección Vva. Concepción	0,8	134,0	50,3	14:11	14:00	13:51
432	Continúa recto por MA-3404	1,9	135,9	48,4	14:14	14:03	13:54
370	Giro izquierda. Incorporación A-7075 dirección Almogía / Málaga	4,3	140,2	44,1	14:21	14:10	14:00
200	Giro derecha. Incorporación MA-424	8,4	148,5	35,8	14:34	14:22	14:12
198	PRECAUCIÓN. Estrechamiento por puente	0,2	148,8	35,6	14:34	14:23	14:12
199	Comienza puerto	0,1	148,9	35,4	14:35	14:23	14:12
397	Giro izquierda. Incorporación a MA-3402	2,1	151,0	33,3	14:38	14:26	14:15
382	Rotonda, segunda salida. Continúa recto por MA-3402 dirección Málaga	0,9	151,9	32,5	14:39	14:27	14:16
450	ALTO DE LOS NUÑEZ (P.M. 3ª CATEGORÍA)	1,4	153,2	31,1	14:41	14:29	14:18
157	PRECAUCIÓN curvas pronunciadas	4,5	157,7	26,6	14:49	14:36	14:25
155	LOS NUÑEZ	0,2	157,9	26,4	14:49	14:36	14:25
57	PRECAUCIÓN. Giro pronunciado izquierda	1,3	159,3	25,1	14:51	14:38	14:27
56	PRECAUCIÓN. Estrechamiento por puente	0,0	159,3	25,0	14:51	14:38	14:27
56	Continúa recto. Incorporación A-7058	0,4	159,7	24,6	14:52	14:39	14:28
32	20 kilómetros a meta. ECOZONA	4,5	164,3	20,0	14:59	14:46	14:34
29	HUERTECILLA DE MAÑAS	0,9	165,1	19,2	15:00	14:47	14:35
39	Rotonda, primera salida. Continúa por A-7076 dirección Campanillas / Málaga	1,4	166,5	17,8	15:02	14:49	14:37
26	Giro derecha. Continúa por A-7054 dirección Campanillas	0,2	166,7	17,6	15:03	14:50	14:38
28	CAMPANILLAS	0,3	167,0	17,3	15:03	14:50	14:38
43	Rotonda, cuarta salida. Continúa por A-7056 dirección Málaga / Cártama	1,8	168,9	15,5	15:06	14:53	14:41
26	Giro derecha. Incorporación A-357 dirección Cártama / Campillos	1,7	170,6	13,7	15:09	14:55	14:43
23	Giro derecha. Salida nº 57 por A-7052 dirección Churriana / Est. Cártama	3,1	173,7	10,7	15:14	15:00	14:48
28	Rotonda, primera salida. Incorporación a A-7052 dirección Churriana	0,3	173,9	10,4	15:14	15:00	14:48
24	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-7052 dirección Churriana	0,3	174,2	10,1	15:15	15:01	14:48
25	PRECAUCIÓN bolardos en el centro de la calzada	2,3	176,6	7,8	15:18	15:04	14:52
24	Rotonda, segunda salida. Incorporación a MA-5002 dirección Alhaurín de la Torre	4,0	180,6	3,8	15:25	15:10	14:57
29	Rotonda, primera salida. Incorporación a A-404 dirección Alhaurín de la Torre	0,8	181,4	2,9	15:26	15:12	14:59
37	Rotonda, primera salida. Continúa por A-404 dirección Alhaurín de la Torre / Coín	0,7	182,1	2,2	15:27	15:13	15:00
47	Rotonda, segunda salida. Continúa por A-404 dirección Alhaurín de la Torre	0,7	182,8	1,5	15:28	15:14	15:01
46	Giro izquierda. Continúa por Avda. Pau Casals	0,6	183,4	0,9	15:29	15:15	15:02
54	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Pau Casals	0,1	183,6	0,8	15:29	15:15	15:02
60	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Pau Casals	0,3	183,8	0,5	15:30	15:15	15:02
72	Rotonda, segunda salida. Continúa por Avda. Pau Casals	0,1	184,0	0,3	15:30	15:15	15:02
70	Giro derecha en calle Camino Aldebaran	0,3	184,2	0,1	15:30	15:16	15:03
70	ALHAURÍN DE LA TORRE. META. CAMINO ALDEBARAN, después de una recta de 100 metros y con un ancho de calzada de 6 metros. Coord. GPS: 36°39'41.7"N 4°33'05.1"W	0,1	184,3	0,0	15:31	15:16	15:03

83

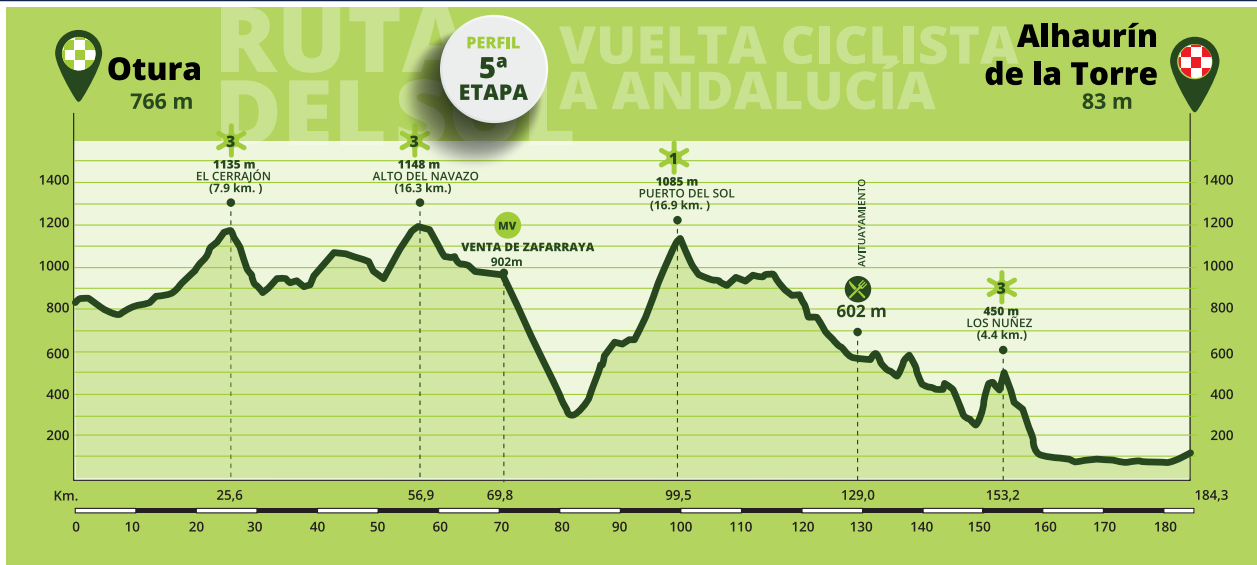
GASOLINERAS EN KILÓMETROS DE ETAPA EN:
2,3 - 7,1 - 16,7 - 70,3 - 88,9 - 131,1 - 166,9 - 168,8 - 174,3 - 182,7







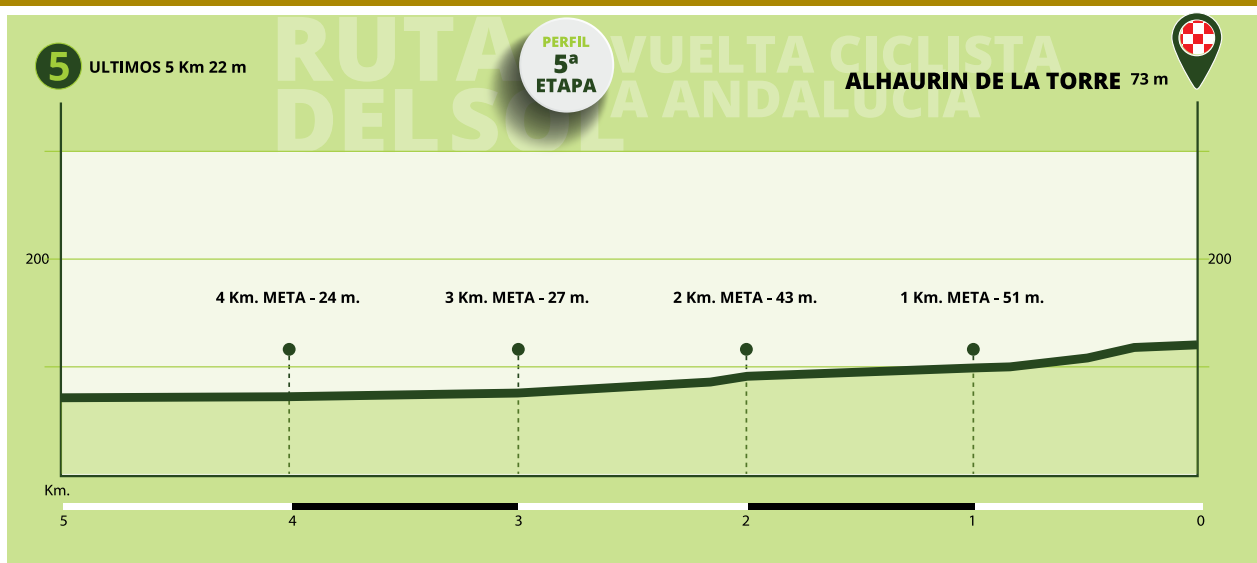
OTURA - ALHAURÍN DE LA TORRE
 Domingo 19 de febrero / *Dimanche 19 février*
 184,3 km.



5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - RUTÓMETRO / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - ITINÉRAIRE

5,0	Recto en llano / <i>Tout droit sans dénivellation</i>	27
3,7	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie</i>	24
2,9	Rotonda, primera salida / <i>Rond-point, première sortie</i>	29
2,2	Rotonda, primera salida / <i>Rond-point, première sortie</i>	37
1,4	Rotonda, segunda salida / <i>Rond-point, deuxième sortie</i>	47
1,0	Giro izquierda / <i>Virage à gauche</i>	46
0,1	Giro derecha / <i>Virage à droite</i>	72
0,0	META, después de una recta de 100 metros y con un ancho de calzada de 6 metros / <i>META, después de una recta de 400 metros y con un ancho de calzada de 5 metros</i>	70

5 ÚLTIMOS KILÓMETROS - ALTIMETRÍA / 5 DERNIERS KILOMÈTRES - PROFIL

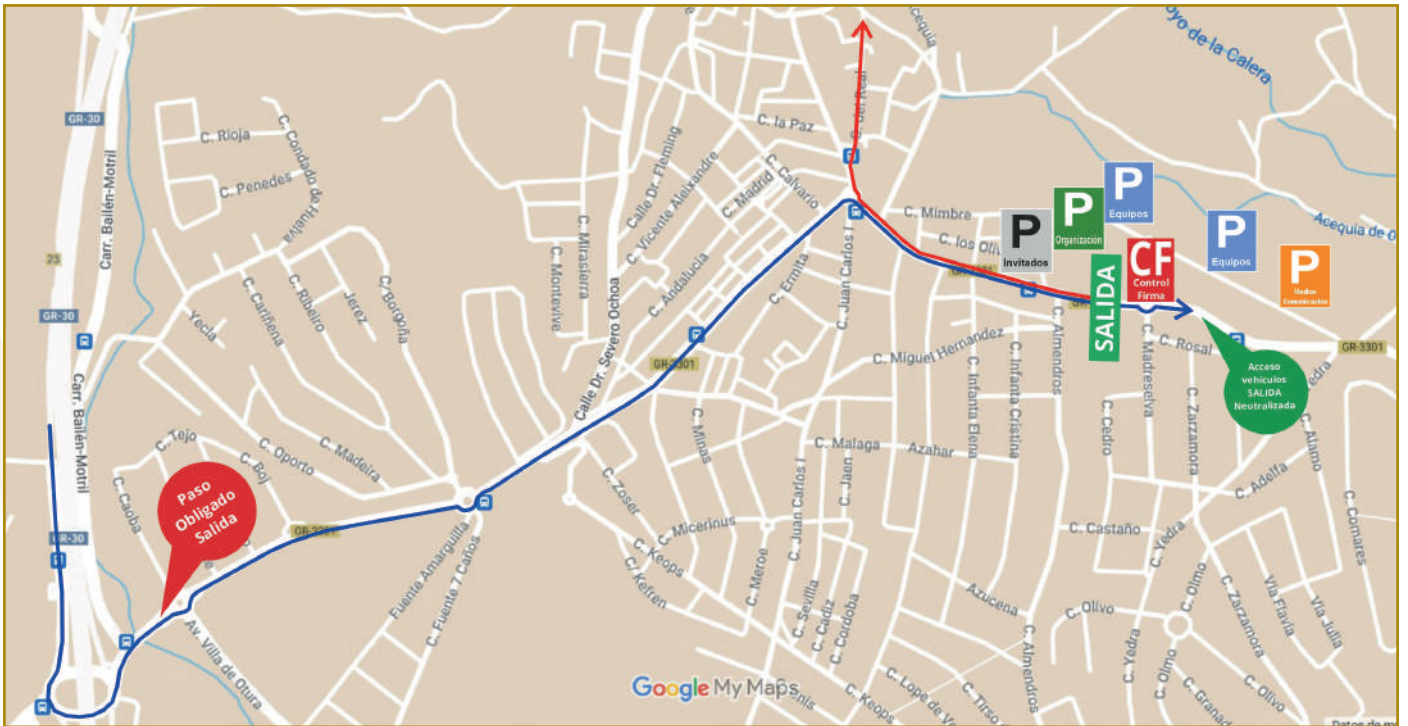




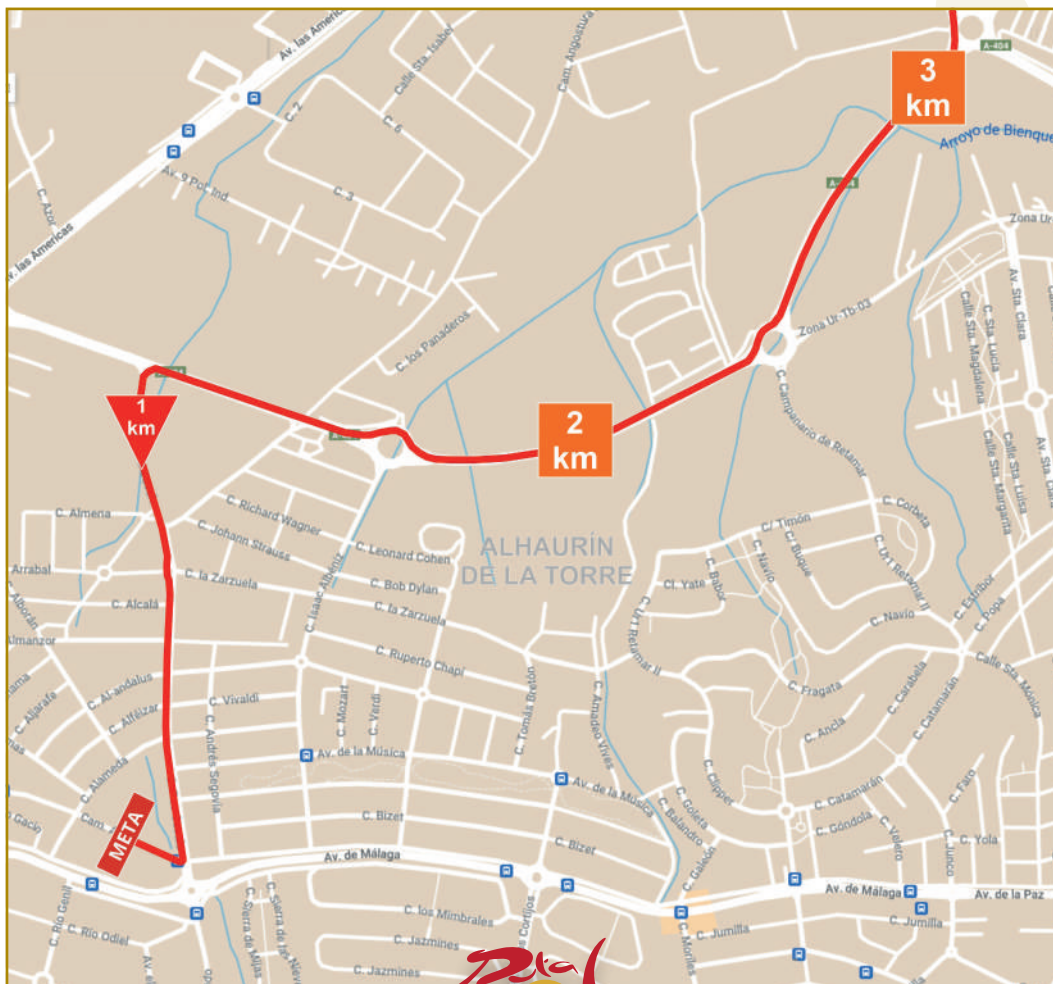
PLANO DETALLE SALIDA ETAPA 5 / ACCÈS AU DÉPART ÉTAPE 5



86



PLANO DETALLE META ETAPA 5 / PLAN D'ARRIVÉE ÉTAPE 5





RUTA DEL SOL
VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA
del 15 al 19 de FEBRERO de 2023

LOCALIDAD / VILLE

ALHAURÍN DE LA TORRE

El municipio de Alhaurín de la Torre se localiza a caballo entre el mar de la montaña. Concretamente, entre la Costa del Sol y el Valle del Guadalhorce. Se encuentra a 18 Km de la ciudad de Málaga y a unos 12 km de Torremolinos. A escasos 10 km se ubica el Aeropuerto Internacional de Málaga – Costa del Sol. Por ello podemos decir que nuestra localidad se encuentra en una situación geográfica y estratégica única. Alhaurín de la Torre forma parte del área metropolitana de la capital malagueña y del eje vertebrador que forman la capital malagueña, la Universidad de Málaga y el Parque Tecnológico de Andalucía, que a su vez definen el denominado triángulo productivo junto con el Aeropuerto.

La situación geográfica y localización estratégica, la proximidad a Málaga y a la Costa del Sol, y las excelentes comunicaciones, han convertido a Alhaurín de la Torre en uno de los municipios de la provincia con mayor capacidad de atracción de capital humano y económico en forma de inversiones, iniciativas empresariales y población.

Es el municipio más poblado del Valle del Guadalhorce, con una densidad de población de 487,85 hab./ km². Habiendo incrementado su población de manera llamativa en los últimos 20 años, cabe destacar el crecimiento paralelo en infraestructuras y equipamientos, convirtiéndose en uno de los pueblos residenciales más demandados de España. Con una amplísima agenda cultural y festiva durante todo el año, atrae a un amplísimo número de visitantes.

Alhaurín de la Torre obtuvo el pasado mes de octubre el reconocimiento de Mejor Pueblo Cultural de la Provincia de Málaga, una distinción creada por Prensa Ibérica y que se estrena en este 2022 con el objetivo de visibilizar, poner en valor, cuidar e impulsar los pueblos españoles. Los organizadores han valorado especialmente la intensa vida social y cultural de Alhaurín de la Torre, que cuenta con una oferta completa y muy diversa durante todo el año, la cual abarca todo tipo de festivales musicales, teatros, conciertos y exposiciones de pintura, escultura, fotografía y demás artes. Además, se recalca la organización de citas

Datos sobre

ALHAURÍN DE LA TORRE



Habitantes / Population: 44.500



Fundación / Fondée: 1000-700 a.c.



Lugares de Interés / Lieux d'intérêt:

- Iglesia de San Sebastián
- Ermita de El Alamillo
- Ruinas de la Torre Alquería - Refugio de Torrijos.
- Arcos de Zapata.
- Finca Auditorio El Portón
- MAE Museo Andaluz de la Educación



Eventos / Événements:

- Fiestas en honor a San Sebastián
- Día de la Candelaria
- Carnaval
- Semana Santa
- Romería de San Juan
- Torre del cante
- Feria de San Juan
- Portón del Jazz
- Verbena Popular de los años 60
- Semanas culturales de temáticas varias



Web / Web:

www.alhaurindelatorre.es
www.alhaurinesdeporte.com
[@alhaurinesdeporte](https://twitter.com/alhaurinesdeporte)



ya consagradas de prestigio nacional e internacional como son el Festival Flamenco 'Torre del Cante' o el Portón del Jazz, así como la clara apuesta por el asociacionismo, abriendo las puertas de la agenda cultural a una participación ciudadana que se incrementa año a año.

A modo de resumen, cabe destacar el enorme crecimiento demográfico y urbanístico que ha tenido Alhaurín de la Torre en las últimas décadas, pasando de ser un pueblo agrícola dedicado al cultivo de la caña de azúcar y los cítricos, a la moderna ciudad residencial que es hoy.



SALUTACIÓN / SALUTATION

JOAQUÍN VILLANOVA RUEDA
Alcalde de Alhaurín de la Torre



Queridos amigos, Otro año más tenemos el privilegio de acoger en Alhaurín de la Torre una etapa de la Vuelta Ciclista a Andalucía. La emblemática Ruta del Sol es una de las pruebas con más solera e historia del deporte de la bicicleta. Por eso, estamos muy contentos y orgullosos de formar parte de otra edición más de esta competición, que reunirá a algunos de los mejores ciclistas de la actualidad y que estamos seguros de que volverá a ser todo un éxito de público y participación.

El compromiso de Alhaurín de la Torre con el deporte en general y con el ciclismo en particular es firme. A lo largo de los últimos años hemos colaborado con etapas de la Vuelta a Andalucía, hemos sido salida y llegada de la Vuelta a España y hemos acogido rutas, campeonatos y circuitos de otras modalidades como la MTB.

Sirvan estas líneas para expresar mi felicitación y mi agradecimiento a Deporinter y a todas las demás empresas y entidades que colaboran en la organización de este gran evento, que a lo largo de los años ha sabido posicionarse como una cita de referencia en el calendario ciclista nacional e internacional.

La Vuelta a Andalucía cuenta con numerosos seguidores y aficionados y para Alhaurín de la Torre es una gran satisfacción el impacto positivo que va a tener esta celebración desde el punto de vista deportivo, económico, turístico y de imagen. También quiero aprovechar para desear toda la suerte a los corredores y a sus equipos para esta competición y para la temporada en general. Gracias a todos



Ayuntamiento de Alhaurín de la Torre



Recorre la Senda Litoral de Málaga



SALUTACIÓN / SALUTATION

FRANCISCO SALADO ESCAÑO
Presidente de la Diputación de Málaga



Es un honor recibir el 2023 con una de las pruebas deportivas que ya es indispensable en nuestro calendario. La provincia de Málaga volverá a contar con un lugar privilegiado en el recorrido de la nueva edición de La Vuelta Ciclista a Andalucía, como no podía ser de otra manera.

Si de algo podemos presumir, no es solo de nuestra absoluta capacidad para albergar eventos deportivos de este calado, avalada no solo por la gran afición al ciclismo que hay en nuestra tierra, sino también por la gran ayuda que suponen los ayuntamientos, junto al resto de instituciones y entidades colaboradoras, para garantizar el éxito absoluto de la celebración de este tipo de pruebas deportivas que también suponen un importante impacto turístico y económico.

Si a estas variables les sumamos el clima excepcional que caracteriza a la provincia de Málaga, la orografía, el paisaje, y la belleza

de nuestros pueblos blancos, La Vuelta Ciclista a Andalucía Ruta del Sol volverá a ser un auténtico espectáculo para los amantes de este deporte y para los vecinos y turistas que quieran acercarse a disfrutar de su paso por los distintos puntos de la provincia.

El municipio de Alhaurín de la Torre vuelve a estar de enhorabuena, y será metra de esta 69 edición. Pero también lo están Alcaucín, Periana, Alfarnate, Colmenar, Casabermeja, Almogía y los barrios Málaga capital de Campanillas y Cártama, que formarán parte del recorrido.

Por lo que solo me queda agradecer a Deporinter la confianza depositada en la provincia de Málaga en cada edición para desarrollar la prueba.

Sigamos apostando juntos por el binomio deporte-turismo que tantas satisfacciones nos trae cada año. Suerte a los deportistas y nos vemos en la 69 edición de La Vuelta Ciclista a Andalucía.



**Diputación Provincial
de Málaga**



**Lo mejor del
deporte de Málaga en**

SUR



DWARS DOOR VLAANDEREN



RUTA DEL SOL Y A TRAVÉS DE FLANDES

El 30 de marzo 2022 se pudo celebrar la 76ª Dwars door Vlaanderen (A Través de Flandes), la primera edición con público después de la COVID.

Grandes nombres estuvieron en la salida en Roeselare, incluido el dos veces ganador del Tour de Francia Tadej Pogacar y el ex ganador Mathieu Van der Poel.

La carrera permaneció compacta durante casi toda la etapa, hasta llegar a la zona montañosa de las Ardenas flamencas. Allí Van der Poel, cambió el ritmo y puso una marcha más intensa en la 2ª cuesta provocando que se formaran varios grupos. Poco después fue En la siguiente aceleración fue Ten Houtteberg el que arrancó de nuevo formando un selecto grupo de cabeza, en el que, además de Mathieu, también Benoot, Pollit, el ex poseedor del récord mundial de la hora Campenaerts, Pidcock, Kung fueron los componentes de ese grupo.

Pogacar, que había caído justo antes, vio el peligro e intentó unirse a los primeros con un contraataque en el Kanarieberg, pero falló por poco. El grupo de cabeza ya no se inquietaba y los corredores realizaron un final muy emocionante en los últimos kilómetros. Llovieron ataques hasta el kilómetro 2 a meta. Tiesj Benoot lanzó un ataque a todo o nada que sólo fue contrarrestado por Mathieu Van der Poel. Los 2 estaban fuera del alcance del selecto grupo perseguidor y Mathieu (Alpecin-Fenix) superaba a Tiesj (Jumbo-Visma). Tom Pidcock (Ineos-Grenadiers) ganó el sprint del resto de fugados en la escapada consiguiendo el 3er lugar. Pogacar (UAE) finalmente terminó en un meritorio 10º puesto. El primer español fue nuevamente Iván García Cortina (Movistar) en el puesto 34º. Mathieu Van der Poel lograba así su 2ª victoria en Dwars puerta Vlaanderen convirtiéndose así como doble vencedor en nuestro palmarés.

También celebramos la carrera femenina, la cual tras una emocionante batalla, la victoria fue para la italiana Chiara Consonni que venció a nuestra compatriota Julie Dewilde y a la suiza Elise Chabey al sprint de un selecto pelotón. La primera española fue Lourdes Oyarbide Jiménez que se clasificó en el puesto 64.

Para la edición masculina de Dwars door Vlaanderen 2023, hemos conseguido que muchos de los mejores ciclistas estén de nuevo en la salida. Los que más atraerán a la multitud serán, sin duda, el dos veces ganador del Tour Tadej Pogacar, el dos veces ex campeón mundial Julian Alaphilippe y el ganador saliente Mathieu Van der Poel.

Con la carrera femenina nos mantenemos en la categoría Proseries con la intención de dar el paso al WorldTour en los próximos años. La gran favorita aquí será nuevamente la campeona mundial y ex ganadora de nuestra prueba Annemiek Van Vleuten.

Tras una ausencia de 3 años por la pandemia de la COVID, una delegación de Dwars door Vlaanderen volverá a estar presente en la Ruta del Sol en la que colaboraran estrechamente ambas organizaciones como en ediciones anteriores.

Deseamos a Joaquín Cuevas y a su equipo mucho éxito en la próxima Ruta del Sol.

Los invitamos a Waregem para asistir a nuestra carrera el 30 de marzo.

RUTA DEL SOL EN DWARS DOOR VLAANDEREN

Op 30 maart 2022 werd de 76e editie van Dwars door Vlaanderen gereden, de eerste editie ook met publiek na de COVID-pandemie.

Grote namen stonden aan de start in Roeselare met oa 2-voudig Tourwinnaar Tadej Pogacar en ex-winnaar Mathieu Van der Poel.

De wedstrijd bleef lange tijd gesloten tot we in de heuvelzone kwamen van de Vlaamse Ardennen. Van der Poel plaatste al op de 2de helling een serieuze versnelling en er vormden zich meerdere groepjes. Bij een volgende versnelling op de Ten Houtteberg vormde zich een selecte kopgroep waarbij naast Mathieu ook oa. Benoot, Pollit, ex-werelduurrecordhouders Campenaerts, Pidcock, Kung deel uitmaakten.

Pogacar, net ervoor gevallen, zag het gevaar en probeerde met een tegenaanval op de Kanarieberg nog bij de koplopers te komen, maar geraakte er net niet bij. De kopgroep werd niet meer verontrust en de renners maakten er in de laatste kilometers nog een zeer boeiende finale van. Het regende aanvallen tot op 2 km van de meet Tiesj Benoot met een alles of niets aanval enkel nog gecounterd werd door Mathieu Van der Poel. De 2 waren buiten schot en Mathieu (Alpecin-Fenix) won van Tiesj (Jumbo-Visma). Tom Pidcock (Ineos-Grenadiers) won de sprint in de rest van de kopgroep voor de 3e plaats. Pogacar (UAE) eindigde uiteindelijk op een verdienstelijke 10e plaats. Eerste spanjaard werd alweer Ivan Garcia Cortina (Movistar) op een 34e plaats. Mathieu Van der Poel behaalde zo zijn 2e overwinning in Dwars door Vlaanderen en werd hierdoor mederecordhouder op ons palmares.

Bij de vrouwen ging de overwinning naar een spannende strijd naar de italiaanse Chiara Consonni die in de spurt van een uitgedund peloton onze landgenote Julie Dewilde en de zwitserse Elise Chabey versloeg. Eerste spaanse werd Oyarbide Jimenez Lourdes op een 64e plaats.

Voor de editie van Dwars door Vlaanderen 2023 bij de mannen zullen ook weer heel wat toppers aan de start komen. Grootste publiekstrekkers worden ongetwijfeld opnieuw 2-voudig Tourwinnaar Tadej Pogacar, 2-voudig ex wereldkampioen Julian Alaphilippe en uittredend winnaar Mathieu Van der Poel.

Met de vrouwenwedstrijd blijven we in de Proseries met de bedoeling komende jaren de stap naar de WorldTour te zetten. Groot favoriet hier is terug de wereldkampioene en ex-winnares Annemiek Van Vleuten.

Na een afwezigheid van 3 jaar wegens de COVID-pandemie, zal een delegatie van Dwars door Vlaanderen opnieuw aanwezig zijn in de Ruta del Sol.

We wensen Joaquin Cuevas en zijn team heel veel succes toe voor de komende Ruta del Sol en bedanken voor onze samenwerking en vriendschap.

Wij nodigen hen alvast uit naar Waregem om op 29 maart onze wedstrijd bij te wonen.



93





Sígala en:

CADENA

SER Radio GRANADA

102.5 FM
108.0 OM

Nº 1 en Deportes



VALLEJO

CERAMICA

C/ Arjona, 81
23750 - Arjonilla (Jaén)
T. (+34) 953 520 195

www.ceramicavallejo.com



SOUVENIRS



PUBLICIDAD



PLACAS DE CALLE



MURALES Y RÓTULOS



HERÁLDICA Y ESCUDOS



TROFEOS



CONSTRUCCIÓN Y TEJAS



RESTAURACIÓN

el Colmenero
SABOR & TRADICIÓN



SER2

Andalucía Centro

98.3 FM - 100.1 FM - 95.7 FM

www.andaluciacentro.com



ANDALUCÍA
CENTRO
92.5 FM

Radiolé
97.7 FM



ANDALUCÍA
CENTRO
100.4 FM

dial

ANDALUCÍA CENTRO | 95.4 FM

dial

ANDALUCÍA CENTRO | 97.3 FM

LA RADIO en el centro de Andalucía 902 360 978

paneque
asesores & consultores

Un equipo de profesionales a su servicio

Asesoramiento Integral a **Empresas** y **Autónomos**

panequeasesores.com

C/ Pirandello, 6 - Edificio Corona de Teatinos - 3ª-2 - 29010 Málaga

📞 952 22 67 47

✉ info@panequeasesores.com

REGLAMENTOS DE CARRERA / REGLAMENTS DE L'ÉPREUVE



ENTIDAD / ENTITÉ
ORGANIZACIONES DEPORTIVAS DEPORINTER
LICENCIA R.F.E.C. N° / LICENCE R.F.E.C. N°
98 2900 57
DOMICILIO SOCIAL / ADRESSE SOCIALE
C/ Álora s/n (Pol. Comercial Azucarera) 29004 Málaga
TELÉFONO / TÉLÉPHONE
+34 952 237 753
FAX / FAX
+34 952 242 065

E-MAIL / E-MAIL
deporinter@deporinter.es
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBA / DÉNOMINATION DE L'ÉPREUVE
69 VUELTA A ANDALUCÍA - RUTA CICLISTA DEL SOL
CATEGORÍA / CATÉGORIE
ME
CLASE / CLASSE
2.PRO
FECHA DE CELEBRACIÓN / DATE DE CELEBRATION
15/02/2023 - 19/02/2023

La prueba discurrirá entre las poblaciones y con el kilometraje que a continuación se detalla:
L'épreuve se déroulera entre les villes et avec les kilomètres suivants:

DÍA / JOUR: 15/02/2023	DE / DU: PUENTE DE GÉNAVE (JAÉN)	A / AU: SANTIAGO DE LA ESPADA (JAÉN)	Kms: 179,0
DÍA / JOUR: 16/02/2023	DE / DU: DIEZMA (GRANADA)	A / AU: ALCALÁ LA REAL (JAÉN)	Kms: 156,1
DÍA / JOUR: 17/02/2023	DE / DU: ALCALÁ DE GUADAÍRA (SEVILLA)	A / AU: ALCALÁ DE LOS GAZULES (CÁDIZ)	Kms: 161,0
DÍA / JOUR: 18/02/2023	DE / DU: OLVERA (CÁDIZ)	A / AU: IZNÁJAR (CÓRDOBA)	Kms: 164,3
DÍA / JOUR: 19/02/2023	DE / DU: OTURA (GRANADA)	A / AU: ALHAURÍN DE LA TORRE (MÁLAGA)	Kms: 184,3

CORREDORES Y EQUIPO / COUREURS ET ÉQUIPES

N° de corredores por equipo / Nombre des coureurs par équipe: SIETE / SEPT
De la categoría / De la catégorie: UCI World Teams (max. 70%) - UCI Pro Teams - Continentales UCI del País Organizador - Equipos profesionales ciclo - cross UCI del país. Continentales UCI Extranjeros (2 max.). Equipo Nacional del País del organizador. / UCI
N° de técnicos por equipo / Nombre des techniques par équipe: SIETE / SEPT
N° de coches seguidores / Nombre des voitures suiveuses: DOS / DEUX

CLASIFICACIONES Y MAILLOT / CLASSEMENTS ET MAILLOTS

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS / GÉNÉRAL INDIVIDUEL PAR TEMPS:	AMARILLO / JAUNE	KLAQUETA CLICK
GENERAL POR PUNTOS / GÉNÉRAL PAR POINTS:	VERDE / VERT	SOCIOS PROTECTORES
GENERAL DE LA MONTAÑA / GÉNÉRAL DU MEILLEUR GRIMPEUR:	BLANCO / BLANC	OK MOBILITY / DGT
GENERAL DE LAS METAS VOLANTES / GÉNÉRAL INDIVIDUEL POITS CHAUDS:	AZUL / BLEU	MIMO
GENERAL DE LA COMBINADA / GÉNÉRAL DE LA COMBINÉE:	TROFEO / TROPHÉE	No lleva maillot / Ne porte pas de maillot
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ANDALUZA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ANDALUZA:	TROFEO / TROPHÉE	JUNTA DE ANDALUCIA - ARED
PRIMER CORREDOR CON LICENCIA ESPAÑOLA / PREMIER COUREUR AVEC LICENCE ESPAÑOLA:	TROFEO / TROPHÉE	TURISMO DE SEVILLA

Las sanciones serán las establecidas por la UCI. Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI
Les amendes seront les établies par l'UCI. Les prix seront au moins les établies par l'UCI

LUGAR DE INSCRIPCIONES Y REUNIONES / LIEU D'INSCRIPTIONS ET REUNIONS

Inscripción oficial / Inscription officielle:	Balneario San Andrés, Carretera Córdoba-Valencia, km. 137. 23420 Canena (Jaén).	Fecha / Date:	14/02/2023	Hora / Heure:	15:45
Directores deportivos / Directeurs sportifs:	Balneario San Andrés, Carretera Córdoba-Valencia, km. 137. 23420 Canena (Jaén).	Fecha / Date:	14/02/2023	Hora / Heure:	17:00
Jurado Técnico / Collège des Commissaires	Balneario San Andrés, Carretera Córdoba-Valencia, km. 137. 23420 Canena (Jaén).	Fecha / Date:	14/02/2023	Hora / Heure:	18:00
Radio Vuelta / Radio Tour	Balneario San Andrés, Carretera Córdoba-Valencia, km. 137. 23420 Canena (Jaén).	Fecha / Date:	14/02/2023	Hora / Heure:	16:00
Prensa, fotógrafos y conductores / Presse, photographes et chauffeurs	Ayuntamiento de Puente de Génave- Av. Andalucía, 11, 23350 Puente de Génave, Jaén	Fecha / Date:	15/02/2023	Hora / Heure:	10:00

Deberá constar adjunto a este formulario información detallada de:

* Disposiciones particulares de la prueba

* Instancia para la D.G.T. - * Recorridos y Perfiles - * Premios de las diferentes clasificaciones

Ondevra donner acte, ci-joint à ce formulaire information relative:

* Dispositions particulières de l'épreuve

* Instance pour la D.G.T. - * Parcours et Profils - * Prix des différents classements.



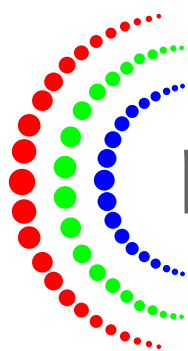


SPORTDIRECT RADIO

89,1 FM

OTRA FORMA DE HACER DEPORTE

WWW.SPORTDIRECTRADIO.ES



macroleds



macromusic



visuales2000

Avda. de la Hispanidad fase II
Pol. Ind. El Encuentro
Alhaurín de la Torre (Málaga)

Tel. (34) 952 176 126
Info@visuales2000.com



1. INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la Vuelta Andalucía con el fin de que entre todos logremos que La Vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos. Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado. El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Vuelta Andalucía en la gran fiesta anual del deporte ciclista en Andalucía.

2. DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

DEPORINTER es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representado en la prueba por:

- El Director General de la carrera.
- El Coordinador General.
- Los Directores Adjuntos.
- Los Directores Técnico y de Organización.
- El Regulador de Circulación en moto.

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional.
- Los Árbitros Internacionales.

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos.
- Los Comisarios en moto.
- Los Cronometradores.

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Capitán. Igualmente está presente en la carrera el Grupo Rural de Seguridad.

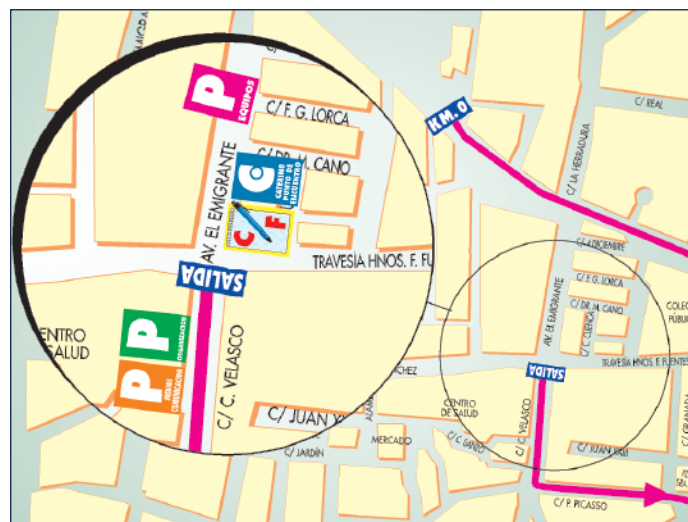
3. SALIDA

3.1. Dispositivos de Salida

- Señalización.
- Aparcamiento.
- Circulación.
- Paso Obligatorio.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta figura un Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches sean de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la salida "neutralizada".



3.2. Acreditaciones

3.2.1. Acreditaciones Personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Vuelta a Andalucía deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de D.N.I. o documento similar. Estos datos son incorporados a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Deporinter, con el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la Vuelta a Andalucía. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Es obligatorio que el organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos.

La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

3.2.2. Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán en la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de este sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera. Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada, siempre que lo hagan con la debida antelación a la llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

3.3. Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

GUÍA PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS EN EL CONVOY DE CARRERA

I. PREÁMBULO

Esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera reúne las reglas obligatorias que afectan a todo conductor de un vehículo en el transcurso de una prueba ciclista.

Todos los conductores deben tener obligatoriamente una licencia UCI emitida por una Federación Nacional, estando obligados a respetar el Reglamento UCI y las normas que se describen en esta guía.

El conocimiento del deporte ciclista y sus reglamentos, una carrera como corredor, y la capacidad para anticiparse a las diversas situaciones de carrera, son varias virtudes que permiten a un conductor adquirir una experiencia sólida.

Esta experiencia, así como la frecuencia con la cual el conductor practica la conducción en carrera, determina su capacidad para conducir dentro de la caravana de vehículos seguidores en una carrera ciclista.

Más allá de las reglas teóricas e instrucciones para el movimiento de los vehículos, el enfoque personal del conductor siempre es relevante:

- Estilo de vida (no tomar alcohol, ni drogas, descansar adecuadamente).
 - Concentración (no utilizar el teléfono mientras se conduce, estar atento y vigilante en todo momento).
 - Mente abierta (una considerada y prudente actitud debe primar sobre el exceso de confianza).
 - Estar preparado para retroceder (no realizar una acción arriesgada, incluso si se es presionado por un pasajero insistente, debiendo prevalecer por encima de todo evitar riesgos innecesarios).
- Los conductores son responsables de su conducción; si no respetan las normas, se enfrentan a im-



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

portantes sanciones económicas, así como a la suspensión de su licencia UCI. Las sanciones relativas a la conducción en carrera se definen en los artículos 2.2.038 y siguientes del Reglamento UCI.

II. CONVOY DE CARRERA Y PREPARATIVOS ANTES DE CARRERA

A. ORGANIZACIÓN DEL CONVOY DE CARRERA

El término "convoy de carrera" se define de manera precisa como la zona en la cual se mueven los vehículos de carrera, entre el vehículo que abre la carrera por parte de las fuerzas del orden y el coche escoba. [\[esquema 1\]](#)

El texto descrito a continuación es un exhaustivo ejemplo de lo que una prueba de alto nivel debería parecer. Su estructura debe ser adaptada en función del nivel de la carrera.

Vehículos de seguridad

FUERZAS DEL ORDEN

Las fuerzas del orden circulan en coche o motocicleta. Particularmente encontramos:

- Coche o motocicleta abre carrera.
- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Coche o motocicleta de cierre de carrera (detrás del coche escoba).

MOTOCICLETAS ESCOLTA CIVILES

- Equipo de motocicletas responsables del cierre de carreteras.
- Motocicletas con señalizadores de obstáculos usando banderas amarillas (en algunos países, esta función la desempeñan las fuerzas del orden).

Vehículos oficiales

ORGANIZADOR

El organizador se encarga de asegurar el buen desarrollo de la carrera, en particular a lo referente al recorrido y aspectos relacionados con la seguridad. Encontramos:

- Vehículos de reconocimiento del recorrido (responsable de seguridad, responsable del recorrido): estos vehículos circulan por delante de carrera, velando por la seguridad del recorrido e informando de todo obstáculo o situación de peligro.
- Director de organización o director adjunto de organización (posicionado como mínimo a 200 metros por delante de los primeros corredores). Se trata de uno de los últimos vehículos antes del paso de corredores. En el transcurso de su paso, la carretera debe estar segura y completamente libre de tráfico.
- Reguladores en motocicleta; con mucha movilidad, son los "encargados" del organizador en toda situación.

COMISARIOS

Los oficiales encargados de asegurar el control deportivo y arbitraje de la carrera son:

- Presidente del colegio de comisarios o comisario 1 (se trata del vehículo que sigue inmediata-

mente al pelotón principal y donde se encuentra el speaker radio-vuelta, así como el director de carrera o director adjunto apto para tomar decisiones).

- Comisario 2, cuyo vehículo se sitúa por delante de la carrera.
- Comisario 3, cuyo vehículo se sitúa entre los coches de la primera fila de directores deportivos.
- Comisario 4 (en función de la categoría de la carrera), cuyo vehículo se sitúa al final de la primera fila de directores deportivos.
- Comisarios en motocicleta.
- Juez de llegada (coche y/o motocicleta).

VEHÍCULOS TÉCNICOS DE LA ORGANIZACIÓN

- Vehículos de asistencia neutra.
- Motocicletas de información.
- Motocicletas pizarra.
- Motocicletas de avituallamiento líquido.
- Vehículo asistencia-radios.
- Vehículos médicos y ambulancias.
- Coche escoba.

VEHÍCULOS DE INVITADOS DE LA ORGANIZACIÓN

Vehículos de equipos

- Según las pruebas, se admiten uno o dos coches dentro del convoy.
- Cuando se admitan dos coches por equipo en el convoy, se organizan dos filas en la parte trasera del pelotón:
 - Una primera fila con los coches número 1 de directores deportivos, así como un vehículo de asistencia neutra y ambulancia.
 - Una segunda fila con los coches número 2 de directores deportivos, segunda ambulancia, eventualmente un vehículo de remolque y por último el coche escoba.

Vehículos de medios de comunicación

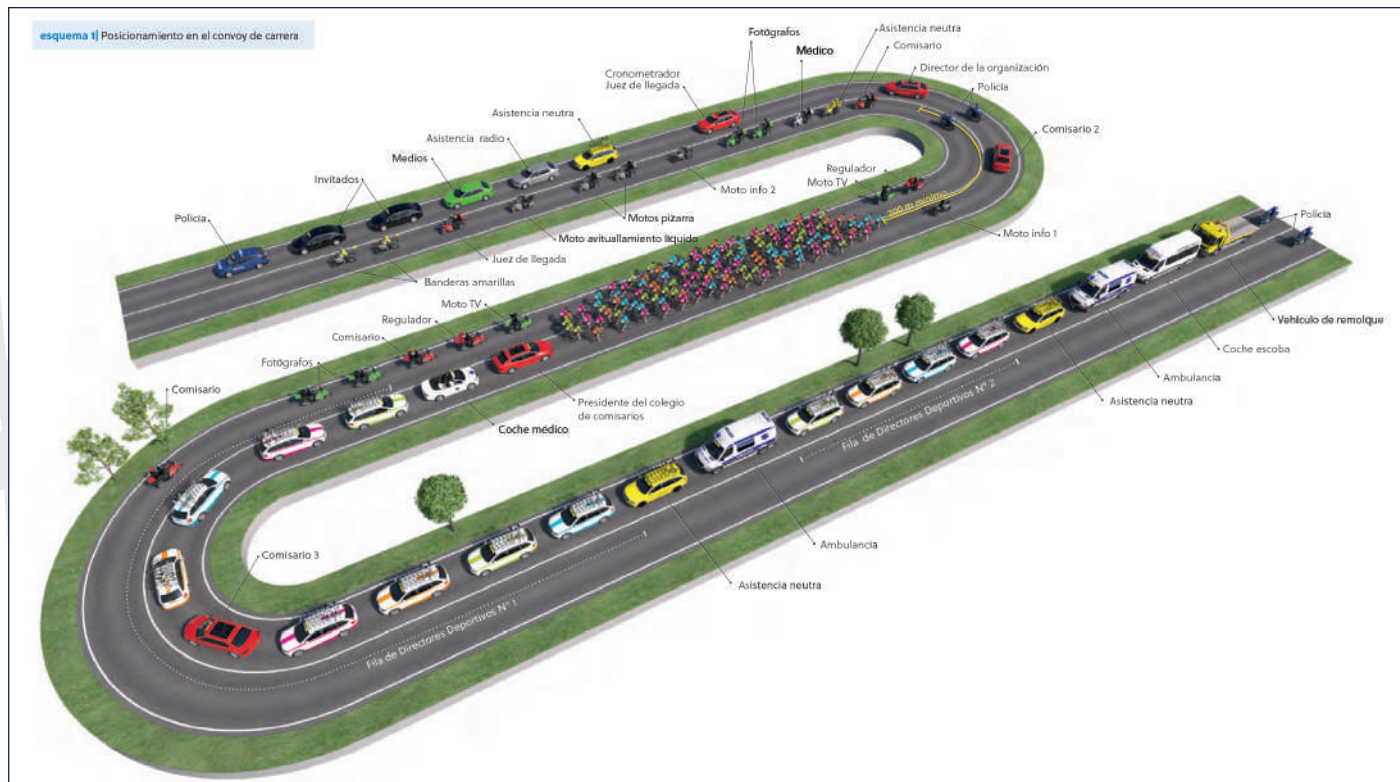
- Vehículos de medios de comunicación.
- Motocicletas de fotógrafos.
- Motocicletas de televisión (directo o grabación).
- Motocicletas de comentaristas radio y televisión.

B. REGLAS GENERALES PARA CONDUCTORES DEL CONVOY DE CARRERA

- Poseer el permiso de conducir en vigor.
- Poseer una licencia expedida por una Federación Nacional reconocida por la UCI.
- Los conductores están obligados a demostrar una tasa de alcohol en todo momento.
- Los conductores están obligados a demostrar un test negativo en todo tipo de estupefacientes.
- Es obligatorio el uso del cinturón de seguridad.
- Está prohibido el uso del teléfono móvil (comprende también el uso de auricular o sistema conectado al vehículo).

102

esquema 1 Posicionamiento en el convoy de carrera.





- Está prohibido el uso de pantallas de televisión en la parte delantera del vehículo.
- Los vehículos de la caravana pueden llevar a un máximo de cuatro personas (incluyendo el conductor).

Además de las reglas generales obligatorias, las siguientes recomendaciones son aplicables:

- Cumplir las consignas de comisarios y organizador.
- Conocer y respetar el código de circulación del país.
- Conocer y respetar el Reglamento UCI, así como esta guía para la circulación de vehículos en el convoy de carrera.
- Tener experiencia y habilidad suficiente en carreras ciclistas. Se recomienda que los conductores de los vehículos que realicen tareas próximas a los corredores sean ex ciclistas o conductores muy experimentados.
- Conocer los horarios y lugares de las diferentes reuniones previstas para los conductores de coches y motocicletas.
- Estar preparado en la zona de salida al menos 10 minutos antes de la salida de la carrera.
- Ser cortés hacia el resto de seguidores de la carrera y espectadores.

C. REGLAS GENERALES PARA VEHÍCULOS

Todos los conductores (organización, medios de comunicación, asistencia neutra, etc.) son responsables de su vehículo, debiendo:

- Asegurarse de que el vehículo se encuentra perfectamente, tanto en el apartado mecánico como de carrocería.
- Asegurarse de que el vehículo esté limpio.
- Llevar de forma visible (y pegar) sobre el parabrisas delantero la acreditación que indica la función y permisos del vehículo en carrera (presencia o no dentro del convoy de carrera).
- Asegurarse de que la visibilidad a través de las lunas delantera y trasera no está obstruida por adhesivos o lunas tintadas.
- Asegurarse de que el vehículo está equipado con un receptor radio-vuelta, debiendo estar encendido permanentemente.
- Verificar que el receptor radio-vuelta funciona (y el emisor si procede) antes del comienzo de carrera.
- Asegurarse que la altura del vehículo no excede 1,66 metros.

D. REGLAS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- Las motocicletas deben tener suficiente maniobrabilidad, estando adaptadas a las exigencias de una prueba ciclista.
- Se prefieren las motocicletas con las siguientes características:
 - De una cilindrada razonable adecuada al peso total de la motocicleta.
 - De una envergadura adecuada para realizar tareas de adelantamiento a corredores.
 - Si es posible, equipada con cofres laterales flexibles (tipo cuero) o sin cofre lateral.

E. PREPARACIÓN DE LA SALIDA

Entre el coche abre carrera y la línea de salida:

- Vehículo abre carrera.
- Motocicletas escoltas de seguridad.
- Vehículos (coches y motocicletas) circulando por delante de carrera.
- Coches del director de organización y comisario 2.

Suficiente espacio debe conservarse detrás de la línea de salida, donde los corredores se congregan antes de la salida. Entre los corredores y el coche escoba, se encuentran los siguientes vehículos:

- Coche del presidente del colegio de comisarios.
- Coche del médico.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicletas que circulan por detrás de carrera.
- Vehículos complementarios de organización, incluyendo el coche escoba.

Es esencial que los vehículos tomen sus posiciones con antelación, de manera que no obliguen a los corredores a apartarse cuando se congregan en la salida para dejar pasar a los vehículos.

F. SALIDA DE LA CARRERA

En el momento de salida de la carrera, la caravana se pone en marcha sin dificultad y todos los vehículos se instalan rápidamente en sus posiciones.

Cuando la salida real está distante del lugar de la salida neutralizada, este tiempo suplementario permite a los vehículos ajustar su posición dentro del convoy de carrera. Los corredores son guiados por el coche del director de organización en la sección neutralizada (foto 1). Es esencial que sólo un coche guía a los corredores (no motocicletas).

Todos los conductores pondrán a cero el cuentakilómetros en la salida real (kilómetro 0), con el fin de tener la misma referencia kilométrica.

III. CIRCULACIÓN DURANTE CARRERA

Los conductores son responsables de su vehículo, debiendo respetar las consignas y recomendaciones de comisarios y representantes de dirección de organización.

A. REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

En el convoy de carrera, se aplican las siguientes reglas:

- Los vehículos circulan obligatoriamente con las luces de cruce encendidas.
- Las luces de emergencia no deben ser utilizadas.
- Sin embargo, la utilización de los intermitentes es obligatoria en los cambios de carril, con el fin de indicar la maniobra al resto de vehículos (y corredores).
- Está prohibido filmar o fotografiar desde un coche en movimiento.

- Como regla general, los coches circulan por el carril derecho (incluyendo el coche abre carrera, no debiendo circular por mitad de la carretera).
- Las motocicletas normalmente circulan por el carril izquierdo en fila india, cuando se encuentren detrás de un grupo de corredores o pelotón.
- Antes de incorporarse al convoy de carrera, el conductor debe conocer su posición dentro del mismo, composición (¿hay escapadas?), diferencias entre los grupos de corredores, situación de la carrera (¿el pelotón se aproxima a la escapada?), perfil de los siguientes cinco kilómetros (¿hay un puerto?, ¿descenso?, ¿avituallamiento?). Sin estas informaciones, el conductor no debe integrarse en el convoy de carrera.

Dentro del convoy de carrera, las reglas del código de circulación pueden ser más flexibles por parte de las autoridades por las necesidades de la competición deportiva (prioridad de paso en las intersecciones, utilización de sentido prohibido, etc.).

Fuera del convoy de carrera, las reglas del código de circulación se aplican en su totalidad, y ni la acreditación, ni el estatus de seguidor de carrera, autorizan ninguna prioridad o excepción.

El comportamiento del conductor debe ser ejemplar, puesto que lleva en su vehículo la marca de una organización, promoviendo la imagen del deporte ciclista.

B. REGLAS DE PRIORIDAD

Existe un orden de prioridad entre los diferentes vehículos, resumido a continuación:

- Corredores
- Vehículos de dirección, comisarios y reguladores.
- Vehículos del servicio médico.
- Coches de directores deportivos y asistencia neutra.
- Vehículos técnicos (motocicleta de información, motocicleta pizarra).
- Vehículos de medios de comunicación.
- Coches de invitados.
- Otros vehículos técnicos (asistencia radio, coche escoba, etc).

C. CIRCULACIÓN DELANTE DE CARRERA (DELANTE DEL PELOTÓN)

Situación de carrera: pelotón agrupado (esquema 2)

Cuando la situación de carrera lo permita, los vehículos de medios de comunicación e invitados pueden posicionarse por delante del pelotón, en turnos, bajo el control del comisario y dirección de organización.

Los vehículos se dejan caer brevemente por delante del pelotón, para posteriormente retornar a su posición por delante del coche de dirección de organización.

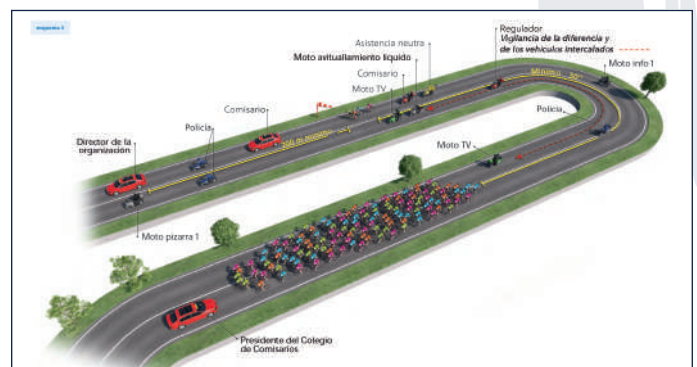


Situación de carrera: escapada

Cuando uno o más corredores forman una escapada de manera sostenida, una motocicleta de información puede intercalarse en la escapada (de mínimo 15 segundos) para identificar a los corredores.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta hasta los 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 3):

- Motocicleta del comisario.





NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

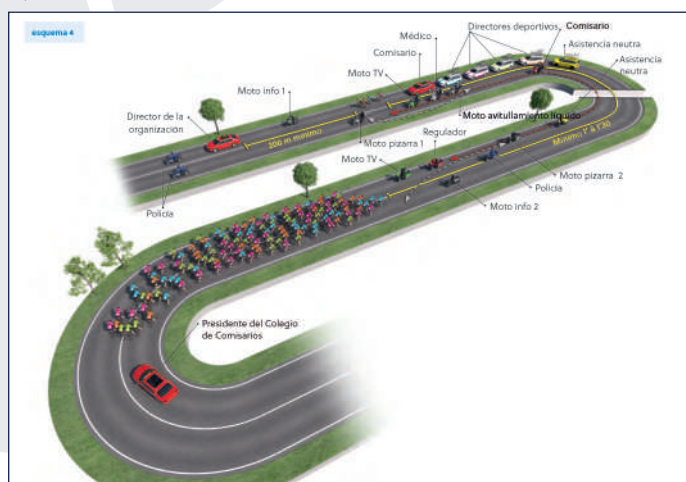
Para participantes, seguidores e invitados

- Motocicleta del regulador.
- Motocicleta de asistencia neutra.
- Motocicleta de televisión.
- Motocicleta de fotógrafo.

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta a 1 minuto / 1 minuto 30 segundos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 4):

- Coche del comisario.
- Coche de asistencia neutra.
- Coches de directores deportivos.
- Motocicleta pizarra.
- Motocicleta del médico.
- Motocicleta de avituallamiento líquido.

Para las pruebas en las cuales los corredores disponen de un sistema de Comunicación en carrera (pinganillo), solamente es necesaria una motocicleta pizarra, principalmente para informar al pelotón.



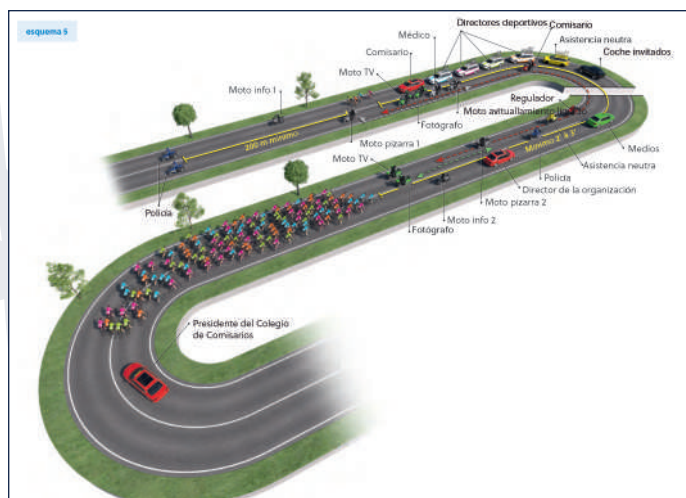
104

Cuando la diferencia entre los escapados y pelotón aumenta de 2 a 3 minutos, los siguientes vehículos pueden intercalarse igualmente (esquema 5):

- Coche de medios de comunicación.
- Coche de invitados.
- Motocicleta de radio y comentaristas televisión.

Cuando la diferencia aumenta varios minutos, y dependiendo de los detalles específicos del recorrido, un vehículo de asistencia radio puede intercalarse entre la escapada y pelotón para paliar la ausencia de repetidores.

Cuando la diferencia entre el pelotón y escapada disminuye, las motocicletas y coches adelantan a los corredores escapados, volviendo a posicionarse por delante de carrera o deteniéndose en el arcén de forma segura con el fin de volver a retomar su posición en la parte trasera del pelotón.



El regulador facilita la tarea de los vehículos a la hora de adelantar a los corredores escapados, en función de la situación de carrera y características específicas del recorrido. En todos los casos:

- Las diferencias mínimas pueden ser aumentadas o disminuidas por la dirección de organización o comisarios, a través de consignas comunicadas por radio-vuelta, en función del perfil del recorrido.
- Un coche o motocicleta debe solicitar autorización al comisario a la hora de adelantar la escapada.
- No se permite a las motocicletas intercalarse entre dos grupos de corredores cuando la diferencia es inferior a 15 segundos: todas las motocicletas deben adelantar a los corredores en la escapada.

D. SITUACIONES DE RIESGO

Presencia de numeroso público

Cuando la presencia de público es muy densa para circular por el carril derecho, la circulación de vehículos se efectúa por el medio de la carretera a velocidad moderada. El conductor hará sonar el claxon (pequeños toques), con el fin de que el público se mantenga apartado.

Travesía de poblaciones

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a una población, deben anticiparse y tomar un margen de seguridad importante. Ello les permite franquear eventualmente diferentes obstáculos (bandas ralentizadoras, rotondas, público numeroso, etc.).

Atravesar un paso a nivel

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a un paso a nivel (10 minutos antes), deben atravesar con prontitud el paso a nivel de manera que no se detengan en caso de cierre de las barreras.

Pasos intermedios (premio de montaña, sprints, zonas de avituallamiento)

Cuando los vehículos que circulan por delante de carrera se aproximan a los pasos intermedios, deben atravesar con prontitud estas zonas. Está prohibido adelantar a corredores en las proximidades o dentro de estas zonas.

Paso de puertos

En las subidas, los coches no oficiales no pueden permanecer intercalados entre cabeza de carrera y pelotón. Estos coches deben circular por delante de los corredores con el fin de comenzar el descenso con distancia de seguridad suficiente. Al finalizar el descenso, en función de la situación de carrera e instrucciones de dirección de organización y comisarios, pueden volver a posicionarse detrás de los corredores escapados.

E. CIRCULACIÓN DETRÁS DE PELOTÓN (FILA DE VEHÍCULOS DIRECTORES DEPORTIVOS)

Detrás del pelotón, los coches circulan por el carril derecho. El carril izquierdo se reserva para la circulación de motocicletas, así como para las diferentes intervenciones en la parte trasera del pelotón.

Si un vehículo es requerido a través de radio-vuelta a ocupar un lugar determinado en el convoy de carrera, tiene prioridad de movimiento.

Cuando un vehículo remonta en la fila de vehículos, el conductor avisa de su avance al resto de conductores tocando el claxon (pequeños toques).

Para adelantar, o intervenir dentro del pelotón, los directores deportivos deben pedir autorización al presidente del colegio de comisarios.

Los directores deportivos no pueden avituallar a sus corredores en los primeros 50 kilómetros y últimos 20 kilómetros de la carrera.

No se permite a los directores deportivos hablar con sus corredores en los últimos 5 kilómetros de carrera.

Cuando uno o varios corredores remontan la fila de directores deportivos, los vehículos adelantados deben mantenerse a la derecha o utilizar los intermitentes para retirarse de manera segura.

F. ADELANTAMIENTO A CORREDORES, ESCAPADAS, ADELANTAMIENTO DEL PELOTÓN

No se permite a los vehículos adelantar un corredor, escapada o pelotón:

- En los 5 kilómetros anteriores a un sprint intermedio.
- En los 2 últimos kilómetros de una ascensión o puerto de montaña.
- En los 2 kilómetros anteriores a la zona de avituallamiento.
- En las zonas de peligro anunciadas por radio-vuelta.
- En la zona situada entre los últimos 25 y 20 kilómetros de la llegada, permitiendo a los directores deportivos avituallar correctamente a sus corredores antes de que el avituallamiento se cierre.
- En los últimos 10 kilómetros de carrera.

CONSIGNAS A RESPETAR PARA ADELANTAR

Los vehículos adelantan de uno en uno, sin llevar una velocidad excesiva y sin molestar la progresión de los corredores.

Los conductores avisan a los corredores cuando les adelantan tocando el claxon (pequeños toques).

Se recomienda no adelantar a los corredores cuando se atraviesa una población.

Ningún vehículo de prensa e invitados puede adelantar al pelotón.

Si un vehículo desea posicionarse en la parte trasera de carrera, siendo adelantado por el pelotón, debe hacerlo con total seguridad, parándose en el arcén para no perjudicar la progresión del pelotón. Todo vehículo aparcado deberá hacerlo fuera de la trayectoria de los corredores.

G. ÚLTIMOS 20 KILÓMETROS

Los coches de invitados y medios de comunicación deben abandonar la carrera antes de los 20 últimos kilómetros, dirigiéndose directamente a la meta.

Como norma general, cuantos menos coches y motocicletas haya en la fase final y meta, más pro-



babilidad hay de que la carrera cumpla de manera deportiva, permitiendo además una excelente calidad de imágenes en televisión y fotografías.

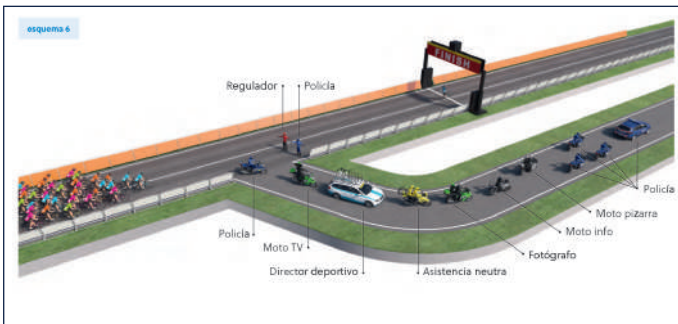
Ningún vehículo, ni motocicleta, puede intercalarse entre los corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos. Un vehículo no puede servir como punto de referencia para el pelotón, creando desventaja a los corredores escapados.

Desvío (esquema 6)

En la llegada de carrera, todos los vehículos no autorizados a atravesar la línea de meta deben tomar el desvío previsto por la organización.

Si el desvío está a la derecha, los vehículos circulan por el carril derecho en fila india, con el fin de tomar el desvío con total seguridad y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.

Si el desvío está a la izquierda, los vehículos se alinean en el carril izquierdo, con el fin de dejar el lado derecho libre y no molestar el retorno de corredores retrasados en la fila de directores deportivos.



Vehículos autorizados a pasar por línea de meta

Solamente están autorizados a pasar la línea de meta los siguientes vehículos:

- Vehículos de dirección de organización.
- Vehículos de comisarios.
- Vehículos de médicos.
- Ambulancias.
- Coche escoba.

Sin embargo, todo vehículo intercalado entre grupos (intencional o accidentalmente) en el último kilómetro, con una diferencia inferior a 30 segundos, son requeridos a tomar el desvío.

Se recomienda que ningún vehículo atraviese la línea de meta detrás de un corredor que finaliza en solitario.

Los vehículos que preceden la carrera deben acelerar su marcha en el último kilómetro, con la finalidad de cruzar la línea de meta y zona de fotógrafos al menos 15 segundos antes de la llegada del primer corredor, evitando aparecer en las imágenes de cámaras fijas y estropeando los disparos de cámara de fotógrafos.

Los vehículos que llegan antes que los corredores de cabeza, y delante del coche abre carrera, pueden, dependiendo de su función, atravesar la línea de meta (por ejemplo, motocicleta de fotógrafo, motocicleta de televisión).

Reglamento ARTÍCULO 2.3.006

Cuando un corredor está escapado con más de un minuto de ventaja sobre sus perseguidores, el coche de su director deportivo está autorizado a atravesar la línea de meta con su corredor.

En esta situación, los vehículos de asistencia neutra deben pararse, permitiendo al pelotón pasar con seguridad y finalizar la carrera con los coches de directores deportivos.

Casos particulares

CASO DE UNA LLEGADA SIN DESVÍO

En casos excepcionales, a saber, etapas de montaña finalizando en subida sin posibilidad de ubicar un desvío, los vehículos situados por delante de carrera deben atravesar la línea de meta con suficiente antelación.

Para los vehículos situados en la parte trasera de carrera, deben circular pegados al carril derecho para que los corredores puedan pasar sin interferencias por el carril izquierdo. Los vehículos deben atravesar la línea de meta entre los grupos de corredores, debiendo no obstaculizar la toma de foto-finish y cámaras fijas de televisión.

CASO DE UN LLEGADA EN CIRCUITO

Es esencial reducir el número de vehículos cuando una carrera finaliza en circuito. Consecuentemente, solo los vehículos que desempeñan funciones esenciales están permitidos en carrera, debiendo desviarse los vehículos no oficiales en el primer paso por línea de meta.

Cuando la prueba se emite en directo, si la carrera pasa varias veces por línea de meta, es necesario que los vehículos situados por delante de los escapados o pelotón tomen cierta distancia en el momento en que se aproximen a la línea de meta, evitando "contaminar" las imágenes de las cámaras fijas.

IV. PARTICULARIDADES PARA LA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

A. REGLAS GENERALES PARA CIRCULACIÓN DE MOTOCICLETAS

Prioridad de las motocicletas de medios de comunicación

Existe una prioridad específica para las motos de medios de comunicación, a saber:

ANTES DE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión (grabación).
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de radio.

DURANTE LA EMISIÓN EN DIRECTO POR TELEVISIÓN

1. Motocicleta de televisión en directo.
2. Motocicletas de fotógrafos.
3. Motocicletas de sonido de televisión.
4. Motocicletas de radio.
5. Motocicleta de televisión (grabación).

Dejarse adelantar (por un grupo de corredores o vehículos seguidores)

Los conductores (y/o pasajeros) de las motocicletas deben levantar un brazo, con la finalidad de prevenir a los otros vehículos, antes de realizar cualquier maniobra que conlleve un riesgo para los otros usuarios de la carretera, así como para avisar también de su parada en el arcén.

B. DIFERENTES FUNCIONES EN MOTOCICLETAS Y MODALIDADES PARTICULARES DE CIRCULACIÓN

Regulador en motocicleta

El regulador en motocicleta es un representante y miembro de la dirección de organización, siendo plenamente consciente de los detalles específicos de la carrera y poseedor de gran experiencia en gestionar carreras ciclistas.

El regulador es indispensable en las grandes pruebas del calendario internacional, gestionando los vehículos implicados en carrera. El regulador puede ser asistido por otros reguladores (uno o dos) en carrera.

Miembro visible del convoy de carrera (vestimenta distintiva), su papel es supervisar la seguridad de corredores y seguidores de carrera, asegurando que el convoy de carrera respeta las reglas de circulación de vehículos. Si fuera necesario, el regulador está autorizado a atravesar la línea de meta.

El regulador es el pasajero en la motocicleta y no conduce la motocicleta.

Comisario en motocicleta

Estos comisarios se mueven fácilmente asistiendo al resto de miembros del panel de comisarios. Aseguran que la carrera se desarrolla cumpliendo las normas. Están autorizados a atravesar la línea de meta.

Los comisarios son pasajeros en la motocicleta y no conducen la motocicleta.

Motocicleta de información

Son aquellas personas que aseguran la información de la carrera (cálculo de diferencias, identificación de corredores escapados, situación de carrera, etc.). Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

El conductor debe estar solo en la motocicleta, sin transportar a ningún pasajero.

Motocicleta pizarra

Es la persona encargada de informar a los corredores sobre las diferencias de tiempo con ayuda de una pizarra. Esta motocicleta no está autorizada a atravesar la línea de meta. Esta persona ocupa el lugar de pasajero en la motocicleta.

Motocicletas escolta

La motocicleta escolta (servicio proporcionado por un club de motocicletas, policía, etc.) es indispensable para la seguridad de la carrera ciclista. La motocicleta escolta protege a todo el pelotón, moviéndose con rapidez de un punto a otro.

El escolta interrumpe el tráfico y bloquea los cruces antes de que la carrera llegue. Su presencia es también una referencia visual para los señaladores estáticos situados a lo largo del recorrido, informando también sobre el avance del pelotón. Cuando sea posible, la motocicleta escolta debe evitar adelantarse a los corredores, intentando permanecer en todo momento por delante de carrera y usando carreteras alternativas para regresar a la posición delantera con el fin de repetir sus funciones en múltiples ocasiones.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es que la motocicleta escolta permanezca en puntos fijos, manteniendo la seguridad en el mismo punto durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice.

La motocicleta escolta no está autorizada a atravesar la línea de meta.

Si una motocicleta escolta no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero.

Motocicletas de banderas amarillas

Solamente 5 motocicletas de banderas amarillas están autorizadas a adelantar al pelotón. Estas 5 motocicletas son equivalentes a motos que forman parte del convoy de carrera, debiendo respetar las instrucciones de dirección de organización y comisarios. En los 5 últimos kilómetros no deben adelantarse a los corredores y no están autorizadas a atravesar la línea de meta.

Las "banderas amarillas" se posicionan delante de los obstáculos, equipados con un silbato y una



NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

bandera triangular amarilla para advertir a los corredores del peligro.

Cuando la carrera finaliza en circuito, lo más indicado es su permanencia en puntos fijos, manteniendo las tareas de seguridad durante los diferentes pasos de carrera hasta que ésta finalice. Si una motocicleta de banderas amarillas no adelanta al pelotón, entonces puede transportar a un pasajero. Las 5 motocicletas de banderas amarillas a las que se permite adelantar al pelotón deben viajar sin pasajero.

Motocicleta de avituallamiento líquido

Estas motocicletas aseguran el avituallamiento de agua en las pruebas en las que la temperatura es elevada.

Estas motocicletas avituallan a los corredores escapados cuando los coches de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, o no están disponibles en ese momento. No deben intervenir en ninguna circunstancia en cabeza o cola de pelotón.

Abandonan la carrera en los últimos 20 kilómetros, sin atravesar la línea de meta.

El conductor debe ir solo en la motocicleta y no transportar a ningún pasajero.

Motocicletas de asistencia neutra

Estas motocicletas aseguran la asistencia técnica a los corredores cuando los vehículos de directores deportivos no están autorizados a intercalarse, particularmente durante etapas de montaña. Están sometidas a la misma regla de circulación que los coches de asistencia neutra, sin estar autorizadas a atravesar la línea de meta.

El mecánico de asistencia neutra es el pasajero de la motocicleta.

Motocicletas de invitados

Las motocicletas que transportan invitados no están admitidas en el convoy de carrera.

C. MOTOCICLETAS DE MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Pool de medios

Definición del pool de medios y su implementación en las carreras:

- Un "pool de medios" es designado dependiendo de la categoría de carrera y número de motocicletas de fotógrafos presentes, con la finalidad de restringir el número de motocicletas en puntos críticos de carrera. El pool está formado por dos motocicletas de fotógrafos por delante del pelotón y dos motocicletas de fotógrafos por detrás. Los fotógrafos pool son designados antes de la carrera, estando obligados a compartir sus fotografías con el resto de fotógrafos de carrera.
- Cuando el pool lo pone en marcha dirección de organización junto con el presidente del colegio de comisarios, las otras motocicletas de fotógrafos deben circular por delante del coche de dirección de organización por delante de carrera, o a la altura del último coche de directores deportivos en la parte trasera de carrera.
- El pool se posiciona obligatoriamente en su lugar, realizando las tomas desde atrás en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
- El pool puede constituirse en cualquier otro momento, particularmente cuando la situación y características de carrera lo requiera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las motocicletas pool situadas detrás de pelotón están autorizadas a permanecer con el coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta.
- Del mismo modo, cuando las circunstancias de carrera lo requieran, solamente las motocicletas que emiten en directo, o si no hay emisión en directo, las motocicletas de grabación, pueden ser autorizadas a operar.

Motocicletas de fotógrafos

REGLAS GENERALES

- No se permite al fotógrafo sentarse al revés en la motocicleta.
- La motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su fotógrafo.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, las motocicletas deben circular por delante del coche de dirección de organización.
- Para la toma de fotografías, los conductores se dejan caer por turnos, aproximándose a cabeza de carrera. El fotógrafo toma su foto, volviendo inmediatamente a posicionarse por delante del coche de dirección de organización situado por delante de carrera.
- En función de las pruebas, las motocicletas maniobran siguiendo las instrucciones de los comisarios y regulador.
- No está permitido que las motocicletas de fotógrafos se intercalen entre los grupos de corredores si la diferencia es inferior a 30 segundos.
- Se prohíbe que las motocicletas de fotógrafos, situadas delante de un grupo de corredores, intervengan en las siguientes situaciones:
 - En el último kilómetro anterior a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetro de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.
- Las motocicletas de fotógrafos, que circulan por delante de carrera, deben ir a meta antes de los últimos 5 kilómetros en etapas llanas; y antes del último kilómetro en etapas con final en alto.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados a adelantar al pelotón o intervenir en la cola del mismo.
- En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico, las motocicletas no deben bloquear el carril izquierdo.
- Las motocicletas de los fotógrafos no pueden intercalarse entre los coches de los directores deportivos, ya que así podría ralentizar la fila de vehículos.
- Para adelantar al pelotón, las motocicletas de fotógrafos deben requerir la autorización de paso al coche del presidente del colegio de comisarios, así como al regulador.
- La circulación de motocicletas por detrás de carrera es responsabilidad del regulador.
- No se permite a las motocicletas adelantar al pelotón en los últimos 20 kilómetros de carrera.
- En los últimos 10 kilómetros, solamente las dos motocicletas pool situadas en la parte trasera están autorizadas a permanecer a la altura del coche del presidente del colegio de comisarios hasta meta. Las otras motocicletas de fotógrafos deben circular en fila india a partir del último coche de directores deportivos, dejando libre el carril izquierdo.

EN LA LLEGADA

- Las motocicletas de fotógrafos situadas por delante de carrera, que llegan antes que el primer corredor, pueden atravesar la línea de meta, dejar a su pasajero, e inmediatamente abandonar la zona de meta.
- Las motos de fotógrafos que llegan con o después del primer corredor, no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Todas las motocicletas situadas detrás del pelotón deben tomar el desvío.

Motocicletas de comentaristas de televisión y radio

REGLAS GENERALES

- No se permite a los comentaristas sentarse al revés en la motocicleta.
- Una motocicleta no puede circular en el convoy de carrera sin su pasajero.
- Las motocicletas solo pueden colocarse a la altura de los corredores cuando están emitiendo en directo.
- Cuando no están emitiendo en directo, las motocicletas deben procurar no dificultar el trabajo de otros vehículos.
- Está prohibido entrevistar a los corredores durante la carrera.
- Se permite entrevistar a los directores deportivos hasta los últimos 10 kilómetros a meta.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- Por delante de carrera, el regulador es responsable del movimiento de estas motocicletas que circulan por delante del coche de dirección de organización.
- Nunca deben intercalarse entre los corredores si las diferencias son inferiores a 2 minutos.
- No pueden adelantar a los corredores en las siguientes situaciones:
 - En los 2 últimos kilómetros anteriores a los sprints intermedios.
 - En el último kilómetros de puertos y ascensiones.
 - En las zonas de avituallamiento.
 - Cuando radio-vuelta anuncia partes complicadas del recorrido.

CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

Por detrás de carrera, las motocicletas circulan en fila india por el carril izquierdo, a partir del coche del presidente del colegio de comisarios. Esto facilita la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

- En los últimos 10 kilómetros, las motocicletas circulan en fila india a la altura del último coche de directores deportivos.
- En los últimos 5 kilómetros, las motocicletas situadas por delante deben dirigirse a la meta.
- En la llegada, estas motocicletas no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Motocicletas de televisión

REGLAS GENERALES

- No se permite a los operadores de cámara sentarse al revés en la motocicleta.
- Solamente puede haber una motocicleta de televisión tomando imágenes en el mismo punto de carrera.
- Los operadores de cámara filman $\frac{1}{4}$ por delante o $\frac{3}{4}$ por detrás.
- Deben trabajar sin molestar el progreso de carrera, ni permitir a los corredores beneficiarse de su estela, especialmente cuando la velocidad de los corredores es elevada.
- En montaña y ascensiones, la toma de imágenes se efectúa desde la parte trasera de los diferentes grupos.

CIRCULACIÓN POR DELANTE DE CARRERA

- La motocicleta situada delante del pelotón puede circular por delante de los corredores, filmando $\frac{1}{4}$ de cara y respetando la distancia de seguridad. Esta motocicleta no puede permanecer constantemente por delante del pelotón, ni servir como punto de referencia visual que pueda ayudar en una persecución.
- Cuando la diferencia entre los corredores de cabeza y pelotón, o entre 2 grupos de corredores, es inferior a 15 segundos, no puede haber ninguna motocicleta intercalada: todas las motocicletas deben adelantar al corredor de la escapada.



CIRCULACIÓN POR DETRÁS DE CARRERA

- Solamente si la anchura de la carretera lo permite, las motocicletas de televisión pueden adelantar al pelotón filmando.
- En la parte trasera de la carrera, los conductores deben facilitar la circulación de los vehículos llamados hacia el pelotón o que deseen adelantar a los corredores.

EN LA LLEGADA

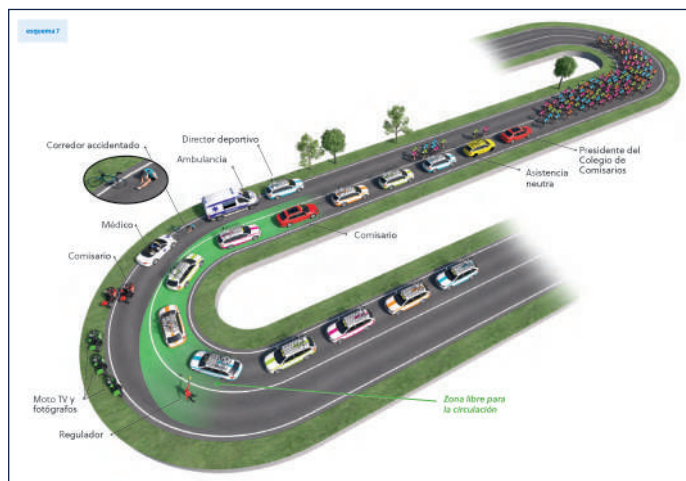
- Está prohibido pasar al pelotón en los últimos 10 kilómetros.
- En los 10 últimos kilómetros, solamente las motocicletas de televisión en directo pueden viajar detrás del pelotón. Las otras motocicletas deben circular en fila india por detrás del último coche de directores deportivos, dejando el carril izquierdo libre para otros usuarios.
- No se permite a las motocicletas de televisión que lleguen con los corredores a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.
- Si una motocicleta quiere atravesar la línea de meta, puede hacerlo del mismo modo que las motocicletas de fotógrafos, es decir, abandonando la carrera a 5 kilómetros de meta.
- Las motocicletas situadas por delante de carrera deben acelerar su marcha y tomar el desvío, en el momento en que las tomas de imagen son efectuadas por las cámaras fijas situadas al final de la prueba.

V. COMPORTAMIENTO EN CASO DE CAÍDA

En caso de caída, la prioridad la tienen los vehículos médicos y ambulancias.

En caso de caída en una escapada o en el pelotón (esquema 7):

- El regulador asegura su misión de gestión del incidente evitando que se produzca otro accidente, liberando la calzada de obstáculos, facilitando el paso de los vehículos y asegurando la presencia de los servicios médicos.
- Los vehículos de dirección de organización y comisarios continúan su progresión y no se quedan parados en el lugar de la caída. Si fuera necesario, una motocicleta de comisario puede permanecer en el sitio del accidente para asegurar la gestión deportiva.
- Todos los otros vehículos dejan la prioridad de acceso al vehículo del médico y ambulancia, permaneciendo en el carril derecho.
- El vehículo del médico se para inmediatamente detrás del lugar de la caída.
- La ambulancia se para inmediatamente más allá del lugar de la caída.
- Los vehículos de equipo de los corredores implicados pararán cerca de la ambulancia.
- Si las motocicletas de los medios de comunicación desean cubrir el incidente, deben estacionar en el arcén, en la medida de lo posible fuera de la calzada, asegurándose que el resto de vehículos puedan pasar.
- Los vehículos de equipo no implicados en la caída, así como el resto de vehículos del convoy de carrera, deben continuar su progresión.



VI. PRUEBAS CONTRA EL RELOJ

Disposiciones particulares se aplican al movimiento de los vehículos durante las pruebas contra el reloj. Las disposiciones que se detallan a continuación son válidas tanto para la contra el reloj individual como por equipos.

A. MOTOCICLETA ESCOLTA

Cada corredor debe ser escoltado por una motocicleta durante una contra el reloj. Esta misión la realiza habitualmente motocicletas de las fuerzas del orden, siendo una función importante ya que esta motocicleta actúa como un guía para el corredor. En caso de error en el recorrido de la moto escolta, la probabilidad de un error de recorrido por parte del corredor es muy alta. El conductor de la motocicleta escolta debe conocer el recorrido y permanecer concentrado.

Esta motocicleta debe situarse suficientemente cerca para proteger al corredor en caso de obstáculo imprevisto, intrusión de un espectador o vehículo en el recorrido. Sin embargo, la motocicleta no debe obstaculizar la progresión del corredor, ni que el corredor pueda seguir su estela.

La distancia entre la motocicleta escolta y corredor debe ser al menos de 10 segundos, representando una distancia aproximada de 100-150 metros según la velocidad del corredor. Esta distancia

se reduce en una subida, debiendo ser incrementada en el descenso, teniendo en cuenta la aceleración del corredor.

En caso de que un corredor se pare (caída, pinchazo, problema mecánico, etc.), la motocicleta escolta se detiene en el arcén sin obstaculizar el paso del corredor siguiente, reincorporándose a la carretera una vez que el corredor se haya puesto en movimiento.

B. PRÓLOGO

Para los prólogos y las contra el reloj de corta distancia (menos de 15 kilómetros), sólo se autoriza a seguir la prueba detrás de cada corredor a los siguientes vehículos:

- Vehículo de equipo o vehículo neutro.
- Vehículo de dirección de organización o comisario.
- Motocicleta de televisión.

Está prohibido adelantar a un corredor durante un prólogo. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a seguir a los corredores. Los fotógrafos deben trabajar en puntos fijos durante el recorrido. Se permite a las motocicletas de los fotógrafos seguir a un corredor sin tomar fotos con la finalidad de alcanzar la meta. Las motocicletas de los fotógrafos no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo tomar el desvío.

Sin embargo, las motocicletas de los fotógrafos que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás de los vehículos oficiales para poder ir al pódium.

C. CONTRA EL RELOJ INDIVIDUAL Y POR EQUIPOS

- Está prohibido adelantar a un corredor (salvo el caso particular de un corredor alcanzado por otro corredor).
- Los vehículos de equipo deben permanecer al menos a 10 metros detrás del corredor. En ningún caso lo debe sobrepasar, ni ponerse a su altura.
- En caso de incidente, solo se autoriza la asistencia en parado, sin obstaculizar a otros corredores.
- El vehículo de asistencia está autorizado a transportar ruedas y bicicletas de repuesto.
- Está prohibido preparar o tener preparado, fuera del vehículo, cualquier material destinado a los corredores.
- El conductor y un máximo de 3 pasajeros pueden ser transportados dentro del habitáculo del vehículo.
- En función del recorrido, el organizador se reserva el derecho de autorizar a vehículos de prensa o invitados a seguir a los corredores.
- Un número máximo de cuatro vehículos pueden seguir a un corredor. Este número puede ser reducido, en función del recorrido, por el organizador o presidente del colegio de comisarios.
- Los vehículos autorizados a seguir a un corredor deben obligatoriamente mantenerse detrás del vehículo de asistencia del equipo o vehículo de asistencia neutra.
- En la meta, todos los vehículos deben tomar el desvío, salvo los vehículos y motocicletas de dirección de carrera y comisarios.
- El último corredor en una contra el reloj es seguido por una ambulancia y coche escoba.

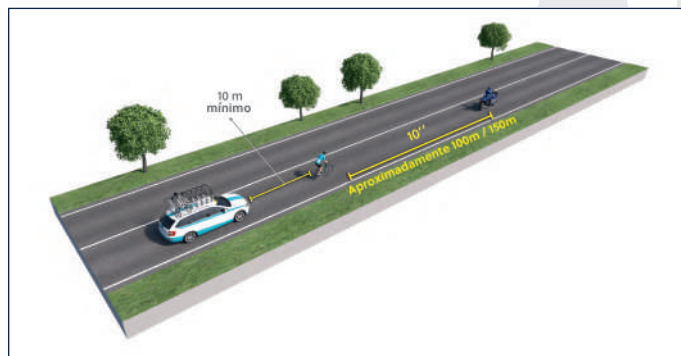
D. CASOS PARTICULARES PARA MOTOCICLETAS

- La toma de imágenes de las motocicletas de televisión y fotógrafos se efectúan $\frac{3}{4}$ por detrás.
- Las motocicletas de los fotógrafos pueden estar autorizadas a adelantar a un corredor si tienen permiso de la dirección de organización o comisario.
- Cuando varias motocicletas se encuentren detrás de un mismo corredor, solamente se autoriza a trabajar simultáneamente a una motocicleta de televisión y una de fotógrafo. Las otras motocicletas deben situarse por detrás del vehículo oficial y vehículo de equipo del corredor.
- En la llegada, las motocicletas que lleguen detrás de un corredor no están autorizadas a atravesar la línea de meta, debiendo obligatoriamente tomar el desvío.
- Las motocicletas que lleguen detrás del último corredor pueden atravesar la línea de meta detrás del vehículo oficial. Sin embargo, no deben tomar fotos ni grabar.

E. CASO DE UN CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Las siguientes situaciones se aplican igualmente en las contra el reloj por equipos.

SITUACIÓN NORMAL EN LA SALIDA DE UNA CONTRA EL RELOJ



CORREDOR A PUNTO DE SER ALCANZADO

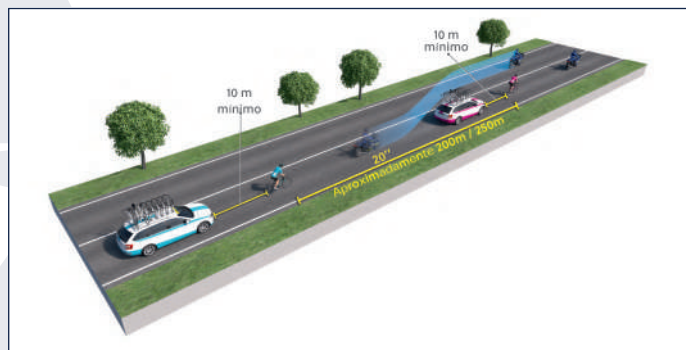
Cuando el intervalo de tiempo entre dos corredores se acerca a 20", y un corredor va a ser alcan-



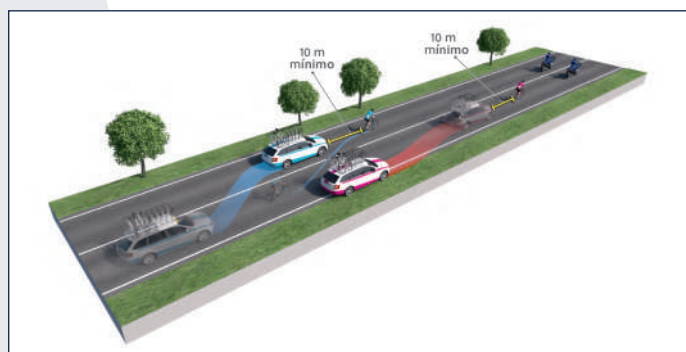
NORMATIVA TÉCNICO - DEPORTIVA

Para participantes, seguidores e invitados

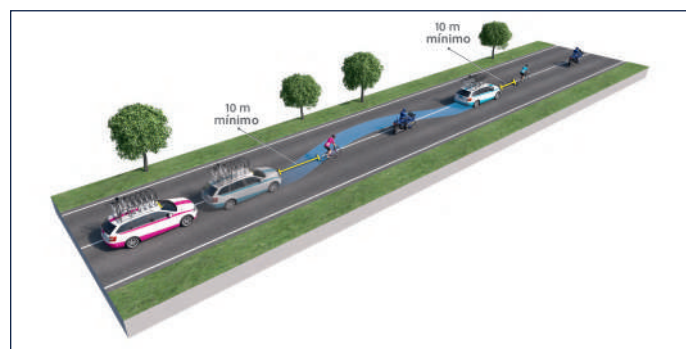
zado, la motocicleta escolta adelanta al corredor precedente, posicionándose al lado de la moto escolta precedente.



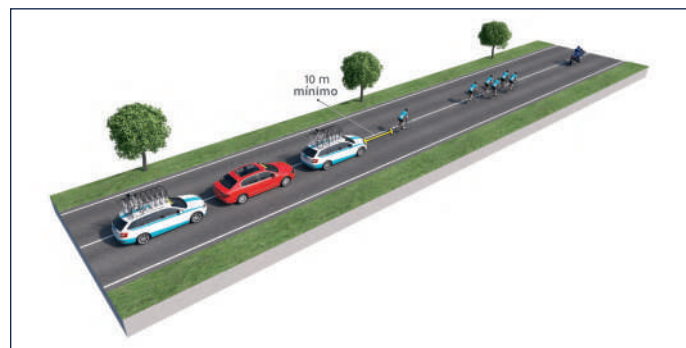
El vehículo seguidor del corredor 1 se detiene en el arcén para dejar pasar al corredor 2.



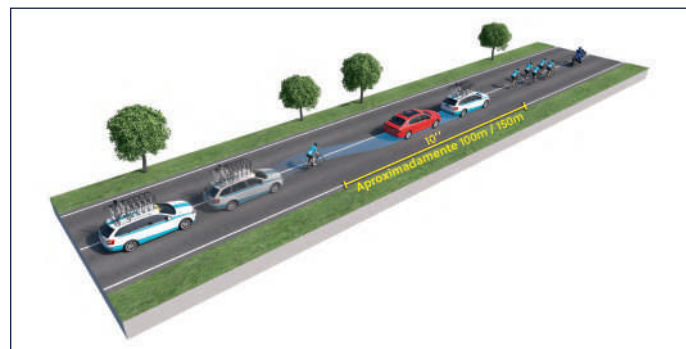
El vehículo de asistencia del corredor distanciado se mantiene por detrás de su corredor. El vehículo de asistencia del corredor que lo precede está autorizado a adelantar al corredor distanciado. Solamente el vehículo de asistencia del corredor está autorizado a adelantar. Los vehículos de los medios de comunicación o invitados no están autorizados a adelantarlo.



F. CASO PARTICULAR DE CORREDORES REZAGADOS EN CONTRA EL RELOJ POR EQUIPOS



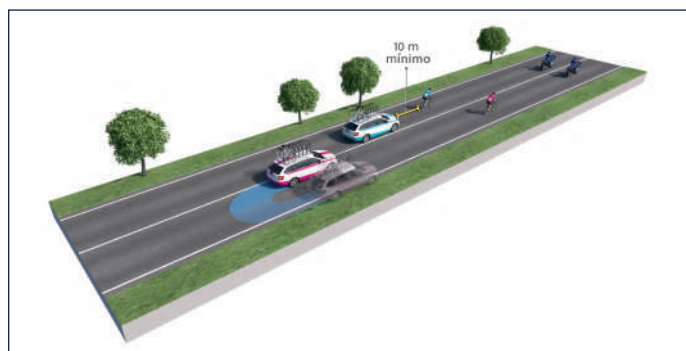
Cuando uno o varios corredores se rezagan, el vehículo de asistencia del equipo está autorizado a adelantar al corredor rezagado cuando el intervalo de tiempo sea de al menos de 10".



108

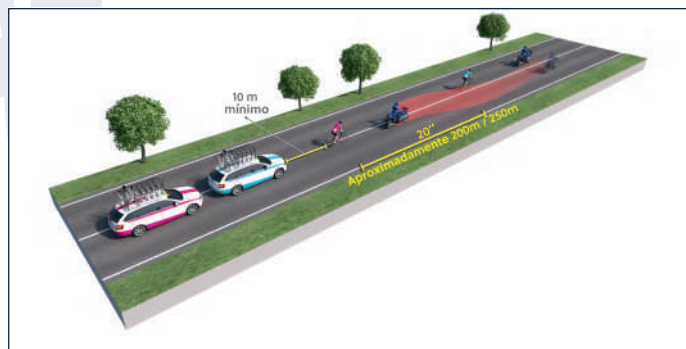
CORREDOR ALCANZADO POR OTRO CORREDOR

Después de haber sido alcanzado, el vehículo del corredor 1 vuelve a tomar el lugar detrás de los dos corredores y del vehículo del corredor 2.

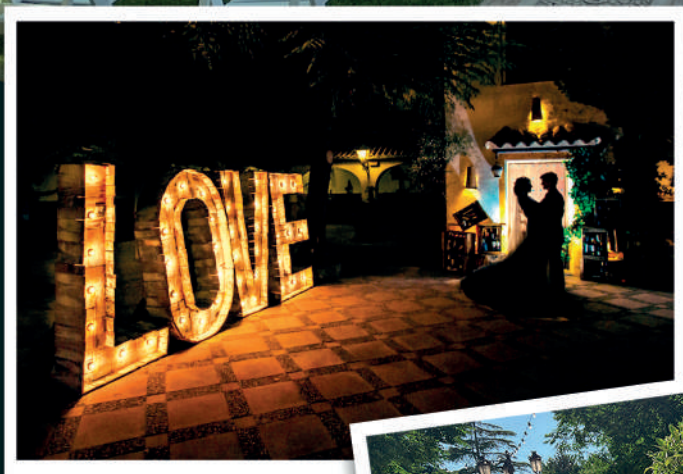


EL CORREDOR DOBLADO QUEDA DISTANCIADO

La moto escolta vuelve a su lugar por delante del corredor distanciado.



Cumple tus sueños
en *Finca*
Eslava



FINCA ESLAVA



HOTEL • SPA • CENTRO DEPORTIVO
CELEBRACIONES • REUNIONES Y CONGRESOS • RESTAURANTE



Carretera de Córdoba, km 120
ANTEQUERA

Teléfono 952 84 49 34

www.hotelfincaeslava.com

Coca-Cola®



15 al 19 de FEBRERO de 2023



Aquí, Café se dice Baqué



Pour les participants, les soiveurs et invités

1. INTRODUCTION

L'édition du présent guide se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Vuelta a Andalucía, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à que La Vuelta a Andalucía se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

2. DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

DEPORINTER détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par:

- Le Directeur Général de la course.
- Les Directeurs Adjointes.
- Coordinateur général
- Les Directeurs Techniques et de l'Organisation.
- Les Régulateurs de Circulation en moto.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif de l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de:

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur:

- Le Juge d'Arrivée et adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronomètres.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'Etat, regroupés sous la dénomination de "Unidad de Movilidad y Seguridad Vial", de l'escadron de Sécurité Routière de la Guardia Civil, dirigé par un Capitaine.

Le GRUPO RURAL DE SEGURIDAD est également présent dans la course.

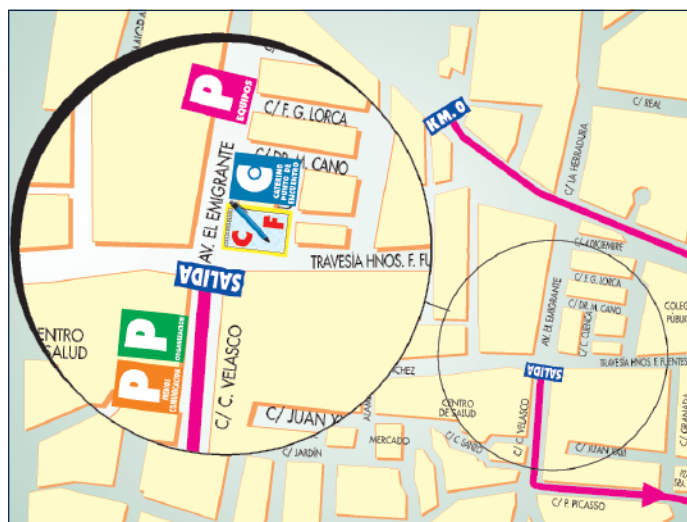
3. DÉPART

3.1. Dispositifs de Départ

- Signalisation.
- Stationnement.
- Circulation.
- Passage Obligatoire.

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du début de la course, tant pour les coureurs que pour les soiveurs. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) para lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ "neutralisé".



3.2. Accréditations

3.2.1. Accréditations Personnelles

Toutes les personnes impliquées de quelque manière que ce soit dans la Vuelta a Andalucía devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénoms du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte

d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Deporinter pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la Vuelta a Andalucía. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection des Données à Caractère Personnel.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes qui seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce guide ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.

3.2.2. Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme soiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course.

Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable du véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'Organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'Organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder aux parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être dûment accrédités, devront être munis d'un système pour recevoir les informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée, peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, Organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassements de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui ne jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

3.3. Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur les parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient de réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un "parcours alternatif" conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.

DIRECTIVES DE CIRCULATION DES VÉHICULES À L'ÉCHELON-COURSE

I. PRÉALABLE

Les directives de circulation des véhicules à l'échelon-course regroupent les règles obligatoires qui s'imposent à tout conducteur d'un véhicule dans une épreuve cycliste.

Chaque conducteur, obligatoirement porteur d'une licence UCI émise par une Fédération Nationale, est soumis au respect du Règlement UCI mais également des présentes directives.

La connaissance du sport cycliste, de la réglementation, un passé d'ancien coureur, la capacité à anticiper les diverses situations de course sont autant d'atouts qui permettent à un conducteur de se constituer une expérience solide.

Cette expérience et la fréquence à laquelle le conducteur pratique la conduite en course, détermine sa capacité à conduire dans une épreuve cycliste à l'échelon-course.

Au-delà des règles et consignes théoriques de circulation en course, de nombreux facteurs humains doivent être pris en compte à tous moments :

- L'hygiène de vie (pas d'alcool, pas de stupefiant, un repos suffisant).
- La concentration (pas de téléphone au volant, une attention et une vigilance de tous les instants).
- La remise en question (l'humilité et la prudence doivent l'emporter sur la confiance excessive).
- Se laisser l'option de renoncer (renoncer à une action risquée, même sous la pression d'un passager insistant, doit prévaloir sur toute prise de risque inutile).

Les conducteurs sont responsables de leur conduite et s'exposent en cas de non-respect, à des sanctions importantes en termes financiers mais également à des suspensions de leur Licence



Pour les participants, les soiveurs et invités

UCI permettant la conduite en course. Les sanctions relatives à la conduite en course sont définies aux articles 2.2.038 et suivants du Règlement UCI.

II. L'ÉCHELON-COURSE ET LES PRÉPARATIFS AVANT LA COURSE

A. ORGANISATION DE L'ÉCHELON-COURSE

Le terme d'« échelon-course » est défini de manière précise par la zone de circulation située entre le véhicule d'ouverture des forces de l'ordre (ouverture course) et la voiture-balai. (Schéma 1)
Le dispositif décrit ci-après se veut exhaustif et correspond à une épreuve de très haut niveau. Il doit cependant être adapté en fonction du niveau de l'épreuve.

Les véhicules de SECURITE

LES FORCES DE L'ORDRE

Les forces de l'ordre circulent en voiture ou à moto ; on retrouve en particulier :

- La voiture ou moto d'ouverture de course,
- L'escadron moto de fermeture des routes,
- La voiture ou moto de fermeture de course (derrière la voiture balai).

L'ESCORTE MOTO CIVILES

- L'escadron moto de fermeture des routes
- L'escorte moto de signalisation des obstacles : « drapeaux jaunes » (dans certains pays, les forces de l'ordre assurent cette fonction)

Les véhicules OFFICIELS

LA DIRECTION DE L'ORGANISATION

La direction de l'organisation est chargée d'assurer le bon déroulement de l'épreuve, en particulier s'agissant du parcours et des aspects liés à la sécurité. On retrouve :

- Le(s) véhicule(s) de reconnaissance du parcours (responsable de la sécurité, responsable du parcours) : ce(s) véhicule(s) circule(nt) à l'avant et veille(nt) à la sécurité du parcours et informe(nt), si besoin, de tout obstacle ou situation à risque,
- Le directeur de l'organisation ou directeur adjoint de l'organisation (positionné au minimum 200m devant les premiers coureurs), il s'agit de l'un des derniers véhicules avant le passage des coureurs, lors de son passage, la route doit être sécurisée et le trafic totalement interrompu,
- Le(s) régulateur(s) à moto ; très mobiles, ils sont le « bras armé » de l'organisateur en toute situation.

LES COMMISSAIRES

Les officiels chargés d'assurer le contrôle sportif et de l'arbitrage de la course sont :

- Le président du collège des commissaires ou commissaire 1 (il s'agit de la voiture qui suit immédiatement le peloton principal ; dans cette voiture se trouvent également le « speaker » Radio-Tour ainsi que le directeur de course ou un directeur adjoint apte à prendre des décisions),

- le commissaire 2 dont la voiture est située à l'avant de la course,
- le commissaire 3 dont la voiture est située parmi les voitures de la première file des Directeurs Sportifs,
- les commissaires à moto,
- le juge à l'arrivée (voiture et/ou moto).

LES VÉHICULES TECHNIQUES DE L'ORGANISATION

- Les véhicules d'assistance neutre
- Les motos information
- Le(s) ardoisier(s)
- La moto boisson
- Le véhicule assistance – radios
- Les véhicules des médecins et ambulances
- La voiture balais

LES VOITURES DES INVITÉS DE L'ORGANISATION

Les véhicules des EQUIPES

- Selon les épreuves, un ou deux véhicules d'équipes sont admis à l'échelon-course.
- Lorsque deux véhicules par équipe sont admis à l'échelon-course, deux files sont organisées à l'arrière du peloton :
 - Une première file avec les voitures n°1 des Directeurs Sportifs puis une voiture d'assistance neutre puis une ambulance.
 - Une deuxième file avec les voitures n°2 des Directeurs Sportifs puis une seconde ambulance, éventuellement une dépanneuse et enfin la voiture balais.

Les véhicules des MEDIAS

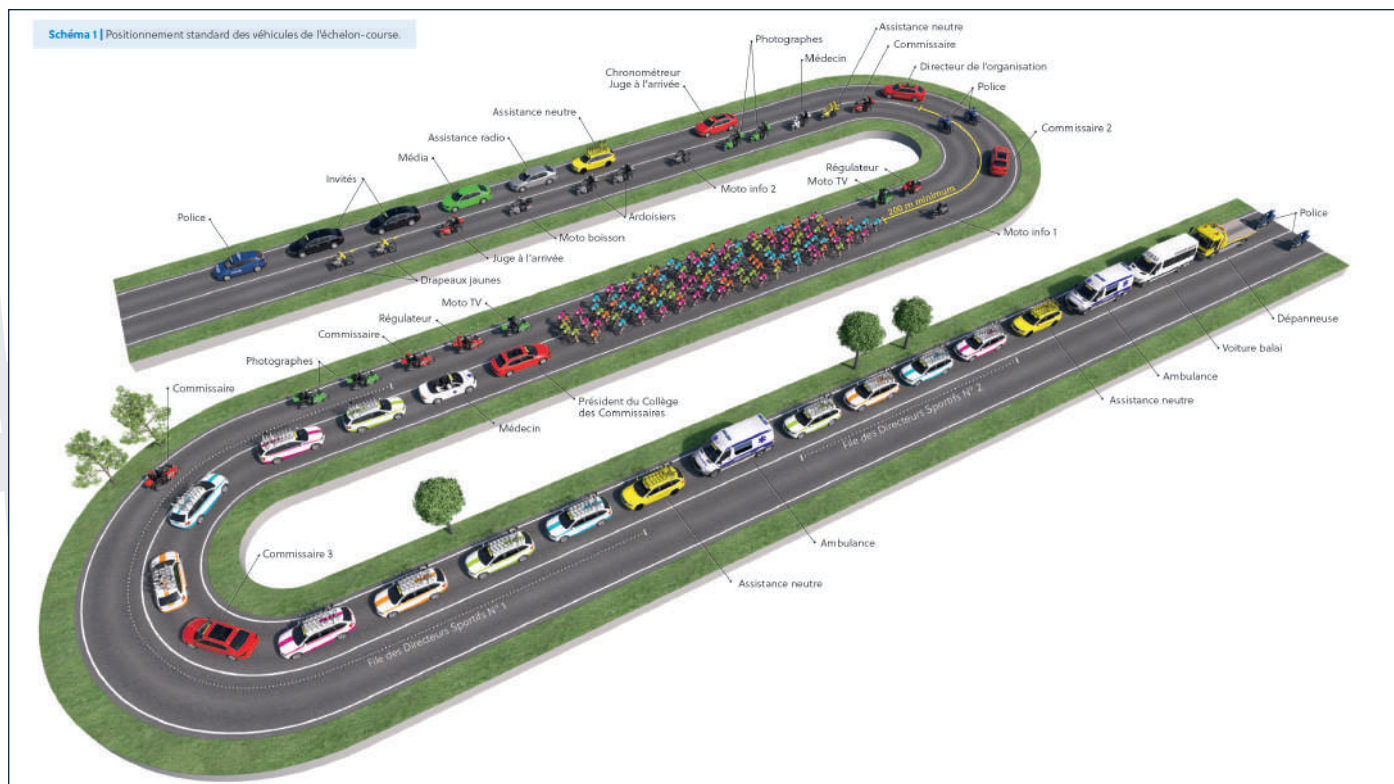
- Les voitures des médias
- Les motos des photographes
- Les motos TV (direct ou enregistrement)
- Les motos des radios et commentateurs TV

B. RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES CONDUCTEURS DE L'ÉCHELON-COURSE

- Justifier d'un permis de conduire en cours de validité.
- Justifier d'une licence délivrée par une Fédération Nationale reconnue par l'UCI.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un taux de 0 % d'alcoolémie à tout moment.
- Les conducteurs doivent pouvoir justifier d'un test négatif à tout type de stupéfiant à tout moment.
- Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire.
- L'usage du téléphone portable par le conducteur (y compris avec oreillette ou système connecté au véhicule) est interdit.
- L'usage d'un écran de télévision à l'avant du véhicule est interdit.
- Une voiture ne peut circuler à l'échelon-course avec plus de 4 personnes à bord, conducteur compris.

112

Schéma 1 | Positionnement standard des véhicules de l'échelon-course.





Pour les participants, les soiveurs et invités

Au-delà de ces règles générales obligatoires, un certain nombre de préceptes doivent également prévaloir :

- Respecter les directives des commissaires et de l'organisateur.
- Connaître et respecter le code de la route du pays.
- Connaître et respecter le Règlement UCI ainsi que les Directives de circulation des véhicules à l'échelon-course de l'UCI.
- Bénéficier d'une expérience des courses cyclistes suffisante et de qualités spécifiques. Pour la conduite des véhicules clés au plus près des coureurs, il est recommandé de faire appel à un ancien coureur cycliste ou à un conducteur très expérimenté.
- Connaître les horaires et lieux des différentes réunions prévues pour les pilotes et les conducteurs.
- Être prêt au départ au moins 10 minutes avant le départ de la course.
- Faire preuve de courtoisie envers les autres suiveurs et envers les spectateurs.

C. RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LES VÉHICULES

Tous les conducteurs (organisation, média, assistance neutre...) sont responsables de leur véhicule et doivent :

- s'assurer d'un parfait état mécanique et de carrosserie,
- s'assurer d'un état de propreté irréprochable,
- mettre en évidence (et coller) sur le pare-brise avant le bandeau d'accréditation qui précise la fonction du véhicule et ses droits (présence ou non à l'échelon-course),
- s'assurer que la visibilité à travers les vitres avant et arrière n'est pas obstruée par des adhésifs ou des vitres teintées,
- s'assurer que le véhicule est équipé d'un récepteur Radio-Tour qui doit être allumé en permanence, vérifier le bon fonctionnement du récepteur Radio-Tour (et émetteur le cas échéant) et ce plusieurs dizaines de minutes avant le départ de la course,
- s'assurer que la hauteur du véhicule n'excède pas 1,66 m.

D. RÈGLES PARTICULIÈRES POUR LES MOTOS

- Les conducteurs des motos doivent utiliser une moto suffisamment maniable et adaptée aux exigences d'une épreuve cycliste.
- les modèles de motos à privilégier seront :
 - d'une cylindrée moteur raisonnable de manière à limiter le poids d'ensemble de la moto,
 - d'une envergure la plus faible possible de manière à limiter le poids d'ensemble de la moto et limiter au maximum l'encombrement lors du dépassement de coureurs,
 - si possible avec des sacs latéraux souples (type cuir) ou sans sacs latéraux.

E. PRÉPARATION DU DÉPART

Entre la voiture ouverture de course et la ligne de départ :

- Le véhicule d'ouverture de course,
- Escorte moto sécurité,
- Véhicules (voitures et motos) circulant à l'avant de la course,
- Voiture du directeur de l'organisation et du commissaire 2.

Entre la ligne de départ et la voiture balai, laisser un espace suffisamment important pour le rassemblement des coureurs, avant la ligne de départ, puis :

- La voiture du président du collège des commissaires,
- La voiture du médecin,
- Les voitures des directeurs sportifs,
- Les motos circulant à l'arrière de la course,
- Les véhicules complémentaires de l'organisation avec notamment la voiture balai.

Il est impératif que les véhicules se mettent en place de façon à ne pas avoir à obliger les coureurs à s'écarter lors du rassemblement sur la ligne de départ pour laisser passer des véhicules.

F. DÉPART DE L'ÉPREUVE

Au moment du départ de l'épreuve le convoi se met en route sans difficulté et chacun trouve rapidement sa place.

Lorsque le départ réel est distant du départ fictif, un temps supplémentaire permet aux véhicules d'affiner leur position dans le convoi ; durant ce parcours fictif, les coureurs sont « guidés » par la voiture du directeur de l'épreuve. Il est impératif que seule une voiture guide les coureurs (pas de moto).

Dans tous les cas, au niveau du départ réel (km 0) les conducteurs réinitialisent le compteur kilométrique de leur véhicule (remise à 0) afin que chacun dispose du même repère kilométrique.

III. LA CIRCULATION EN COURSE

Les conducteurs sont responsables de leur véhicule et doivent se conformer aux consignes et recommandations des commissaires et des représentants de l'organisation.

A. RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ ET D'USAGE

À l'échelon-course, plusieurs règles s'appliquent :

- Les véhicules roulent obligatoirement avec les feux de croisement allumés
- L'usage des « feux de détresse » est interdit.
- En revanche, l'utilisation des clignotants est obligatoire lors de changements de file, afin d'indiquer aux autres véhicules (et coureurs) les manœuvres effectuées.
- Il est interdit de filmer ou photographier à partir d'une voiture en mouvement.
- En règle générale, les voitures circulent du côté droit de la route (y compris la voiture d'ouverture de course qui ne doit pas circuler au milieu de la route).
- En règle générale, les motos circulent en file, l'une derrière l'autre, sur la gauche de la route lorsqu'elles se trouvent derrière un groupe de coureurs ou derrière le peloton.

• Avant de rejoindre l'échelon-course, le conducteur doit connaître précisément la position de la course, sa physionomie (y-a-t-il des échappés ?), les écarts entre les groupes de coureurs, l'évolution de la course (le peloton se rapproche-t-il de l'échappée ?), le profil des kilomètres à venir (y-a-t-il un col à franchir bientôt ? Une descente sinieuse ? la zone de ravitaillement ?). Sans ces informations, le conducteur ne doit pas s'intégrer à l'échelon-course.

À l'échelon-course, les règles du code de la route peuvent être assouplies par les autorités locales pour les besoins de la compétition sportive (priorité de passage aux intersections, utilisation de sens interdits, etc.).

En dehors de l'échelon-course, les règles du code de la route s'appliquent en totalité et ni le bandeau d'accréditation, ni le statut de suiveur n'autorisent une quelconque priorité ou dérogation aux règles.

Au contraire, le comportement du conducteur qui porte sur son véhicule la marque d'une organisation et l'image du sport cycliste doit être exemplaire.

B. RÈGLES DE PRIORITÉ

Il existe un ordre de priorité entre les différents véhicules qui se résume comme suit :

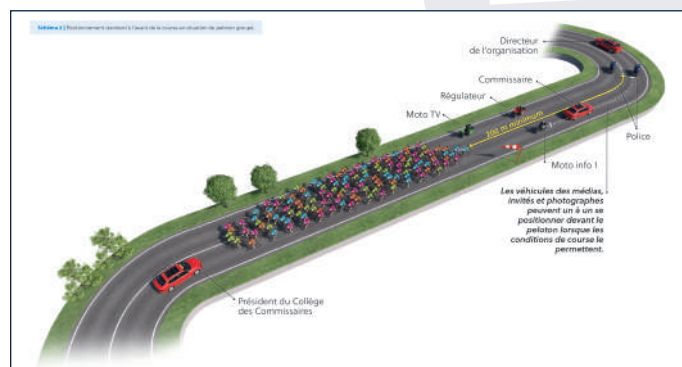
- Les coureurs,
- Les véhicules de direction, des commissaires, des régulateurs,
- Les véhicules du service médical,
- Les voitures des directeurs sportifs et d'assistance neutre,
- Les véhicules techniques (motos information, ardoisiers),
- Les véhicules des médias,
- Les voitures des invités,
- Les autres véhicules techniques (assistance radio, voiture balai...).

C. CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE (DEVANT LE PELOTON)

Situation d'un peloton groupé (schéma 2)

Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules des médias et des invités peuvent se positionner devant le peloton, un par un, sous le contrôle du commissaire et de la direction de l'organisation.

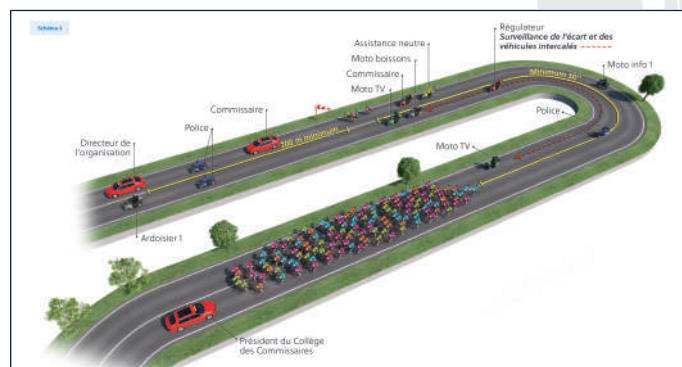
Après une brève apparition devant le peloton, ils reprennent leur place devant le véhicule de direction de l'organisation.



Situation d'une échappée

Une moto info peut, dès qu'un ou plusieurs coureurs se sont détachés de manière durable du peloton (minimum 15"), s'intercaler afin de procéder à l'identification de ces coureurs. Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 30 secondes, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 3) :

- Moto Commissaire,
- Moto Régulateur,
- Moto assistance Neutre,
- Moto TV,
- Moto Photographe.

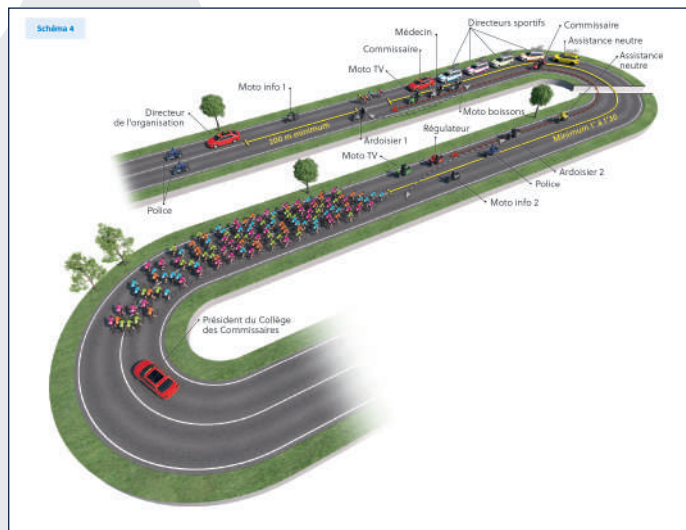


Pour les participants, les soiveurs et invités

Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 1 minute /1 minute 30, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 4):

- Voiture Commissaire,
- Voiture Assistance Neutre,
- Directeurs Sportifs,
- Moto Ardoisier,
- Moto Médicale,
- Moto Boisson.

Pour les épreuves dans lesquelles les coureurs disposent d'un système de communication en course (appelé aussi oreillettes), une seule moto ardoisier est nécessaire sur l'épreuve, principalement pour l'information du peloton.



- Les écarts minimums pourront être augmentés ou diminués en fonction de la topographie du terrain par la direction de l'organisation ou les commissaires au travers de directives communiquées sur radio-tour.
- Si une voiture ou une moto veut doubler l'échappée, elle devra demander l'autorisation au commissaire.
- Lorsque l'écart entre deux groupes de coureurs est inférieur à 15 secondes, il ne doit plus y avoir aucune moto intercalée : toutes les motos doivent repasser devant le(s) coureur(s) échappé(s).

D. SITUATIONS À RISQUE

Présence d'un public nombreux

Lorsque la présence du public est trop dense pour rouler sur la file de droite, la circulation se fait au milieu de la route à vitesse modérée. Le conducteur klaxonnera par petits à-coups, afin de faire s'écarter le public.

Les traversées d'agglomérations

Lorsque les véhicules à l'avant de l'épreuve sont à l'approche de la traversée d'une agglomération, ils doivent anticiper et prendre une marge de sécurité importante afin de franchir éventuellement les différents obstacles (ralentisseurs, îlots directionnels, public nombreux...).

Franchissement des passages à niveau

Lorsque les véhicules à l'avant de l'épreuve sont à l'approche de la traversée d'un passage à niveau (10 minutes avant), ils doivent impérativement se porter au-delà de ce passage à niveau de façon à ne pas bloquer les coureurs en cas de fermeture des barrières.

Les zones sportives (Prix de la montagne, sprints, zones de ravitaillement)

Lorsque les véhicules à l'avant de l'épreuve sont à l'approche de zones sportives, ils doivent impérativement se porter au-delà. Il est également interdit de doubler les coureurs à l'approche ou dans ces zones.

Le franchissement des cols

Dans les montées de col, les voitures non officielles ne pourront rester intercalées entre la tête de course et le peloton et devront repasser devant les coureurs afin d'aborder la descente avec suffisamment de distance de sécurité. En bas de la descente et en fonction de l'évolution de la course, ces voitures pourront se replacer derrière les coureurs échappés selon les instructions des commissaires ou de l'organisateur.

E. CIRCULATION À L'ARRIÈRE DU PELOTON (FILE DES DIRECTEURS SPORTIFS)

Dernière le peloton, les voitures circulent sur la file de droite. La file de gauche est réservée pour la circulation des motos ainsi que pour les différentes interventions à l'arrière du peloton.

Tout véhicule appelé par radio-tour à se rendre à un endroit déterminé de la course bénéficie d'une priorité.

Lorsqu'un véhicule remonte la file de véhicules, il prévient les autres véhicules, par des petits coups de klaxon répétitifs.

Pour doubler, ou intervenir dans le peloton, les directeurs sportifs devront demander l'autorisation au président du collège des commissaires.

Les directeurs sportifs ne peuvent pas ravitailler leurs coureurs dans les 50 premiers kilomètres et dans les 20 derniers kilomètres d'une étape ou d'une course.

Les directeurs sportifs ne pourront plus parler à leurs coureurs dans les 5 derniers kilomètres des épreuves.

Lorsqu'un ou plusieurs coureurs remontent la file des directeurs sportifs, les véhicules doublés devront rouler bien à droite, ou se garer en toute sécurité en utilisant le clignotant.

F. DOUBLER UN COUREUR, UNE ÉCHAPPÉE, LE PELOTON OU SE FAIRE DOUBLER

Il est interdit à tout véhicule de doubler un coureur, une échappée ou le peloton:

- dans les 5 kilomètres avant un sprint intermédiaire,
- dans les 2 derniers kilomètres d'une côte ou d'un col,
- dans les 2 derniers kilomètres avant une zone de ravitaillement,
- dans les zones de danger annoncées par radio-tour,
- dans la zone située entre les kilomètres -25 et -20 de l'arrivée - afin de laisser les directeurs sportifs ravitailler leurs coureurs dans les meilleures conditions avant la fin du ravitaillement,
- dans les 10 derniers kilomètres de l'épreuve.

CONSIGNES À RESPECTER POUR DOUBLER

Les véhicules doublent un par un sans vitesse excessive et sans gêner l'évolution des coureurs.

Ils doivent doubler en klaxonnant par à-coups afin de prévenir les coureurs doublés.

Il est recommandé de ne pas doubler les coureurs dans la traversée des agglomérations.

Aucun véhicule de presse et d'invités ne pourra doubler le peloton.

Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière de la course et se faire doubler par le peloton, il doit le faire en toute sécurité en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée afin de ne pas gêner la progression du peloton. Tout véhicule qui se gare devra le faire hors de la trajectoire des coureurs.

G. LES 20 DERNIERS KILOMÈTRES

Les voitures des invités et des médias devront quitter la course avant les 20 derniers kilomètres et se rendre directement à l'arrivée.

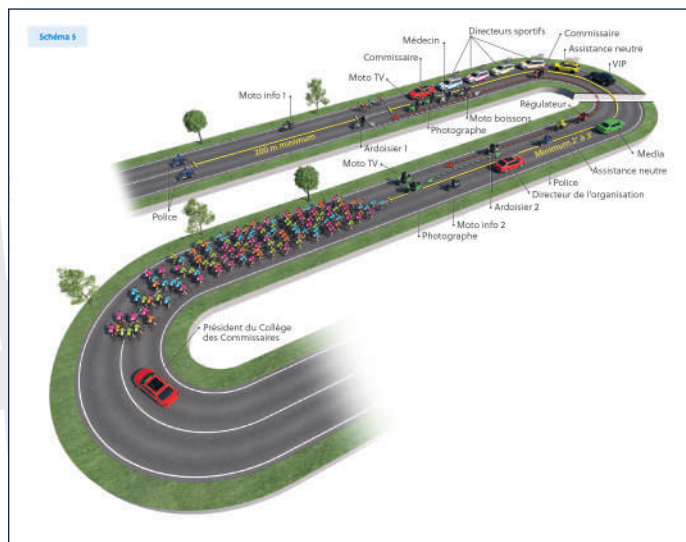
En règle générale, moins il y aura de voitures ou de motos dans le final et à l'arrivée des épreuves, plus le final sera sportivement régulier et plus les photos et images TV seront de haute qualité.

114

Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton augmente au-delà de 2 à 3 minutes, les véhicules suivants peuvent également s'intercaler (schéma 5):

- Voiture des Médias,
- Voiture des Invités,
- Moto Radio et Commentateurs TV.

Lorsque l'écart est supérieur à plusieurs minutes, et selon la typologie du parcours, un véhicule d'assistance radio peut s'intercaler entre les coureurs échappés et le peloton pour pallier l'absence de relais radio aérien.



Lorsque l'écart entre le peloton et l'échappée diminue, les motos et voitures doublent les coureurs échappés et se repositionnent à l'avant de la course ou s'arrêtent sur le bas-côté en toute sécurité afin de reprendre place à l'arrière du peloton. Le régulateur facilitera la tâche des véhicules afin de doubler les coureurs échappés en fonction de l'évolution de la course et de la physiologie du parcours. Dans tous les cas:



Pour les participants, les soiveurs et invités

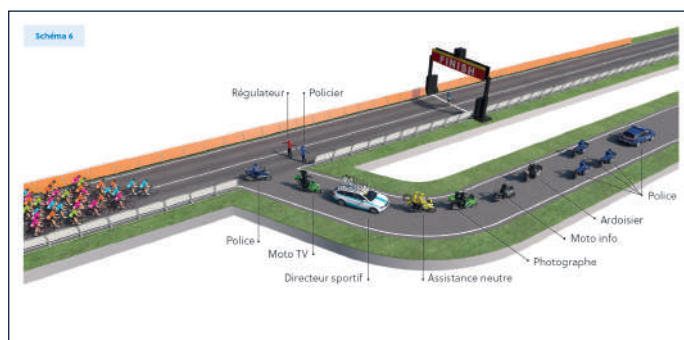
Aucun véhicule ne pourra être intercalé entre les coureurs si l'écart est inférieur à 30 secondes. En effet, aucun véhicule ne doit servir de point de mire au peloton et ainsi défavoriser les coureurs échappés.

La dérivation (schéma 6)

A l'arrivée de chaque épreuve, tous les véhicules non autorisés à franchir la ligne d'arrivée doivent emprunter la dérivation mise en place par l'organisation.

Si la dérivation est à droite, les véhicules serreront la droite de la chaussée sur une seule file afin de négocier cette dérivation en toute sécurité et ne pas gêner le retour de coureurs attardés dans la file des directeurs sportifs.

Si la dérivation est à gauche, les véhicules se rangeront sur la voie de gauche afin de laisser la voie de droite libre et ne pas gêner le retour de coureurs attardés dans la file des directeurs sportifs.



Les véhicules autorisés à franchir la ligne d'arrivée

Seuls les véhicules suivants sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée :

- Véhicules direction de l'organisation,
- Véhicules commissaires,
- Véhicules médecins,
- Ambulances,
- Voiture balai.

Toutefois, tout véhicule intercalé (intentionnellement ou accidentellement), dans le dernier kilomètre avec un écart inférieur à 30 secondes devra obligatoirement emprunter la dérivation.

Il est recommandé à tout véhicule d'éviter de franchir la ligne d'arrivée derrière un coureur arrivant en solitaire.

Les véhicules qui précèdent la course accéléreront leur allure dans le dernier kilomètre, de manière à franchir la ligne d'arrivée ainsi que la zone des photographes au moins 15 secondes avant le premier coureur, en veillant à ne pas apparaître sur les images des caméras fixes.

Les véhicules arrivant avant les coureurs de tête, et devant la voiture «ouverture de course» peuvent éventuellement, en fonction de leur mission, franchir la ligne d'arrivée (par exemple, moto photographe, moto TV).

Rappel réglementaire

ARTICLE 2.3.006

Lorsqu'un coureur est échappé avec plus d'une minute d'avance sur les poursuivants, la voiture de son directeur sportif est autorisée à franchir la ligne d'arrivée avec son coureur.

Dans cette situation, les véhicules de dépannage neutre peuvent donc s'arrêter et se laisser doubler par le peloton pour terminer l'épreuve avec les directeurs sportifs.

Cas particuliers

CAS D'UNE ARRIVÉE SANS DÉRIVATION

Exceptionnellement, lorsque certaines étapes se terminent en altitude et qu'il n'y a pas de possibilité de mettre en place une dérivation, les véhicules situés devant la course doivent rejoindre la ligne d'arrivée avec un maximum d'anticipation.

Pour les véhicules situés à l'arrière de la course, ces derniers doivent rouler et se tenir bien à droite afin que les coureurs puissent passer librement sur la voie de gauche. Les véhicules doivent franchir la ligne d'arrivée entre les groupes de coureurs, et surtout ne pas occulter la prise de vue de la photo finish et des caméras fixes de la télévision.

CAS D'UNE ARRIVÉE EN CIRCUIT

Lorsqu'une épreuve se termine par un circuit final, il est impératif de diminuer le nombre de véhicules autorisés en course. Il est donc nécessaire de n'autoriser que les véhicules qui ont une fonction indispensable dans la course ; ainsi, les véhicules non officiels devront impérativement dériver au premier passage sur la ligne d'arrivée.

Lorsque l'épreuve est diffusée en direct, il est impératif que lorsque la course passe plusieurs fois sur la ligne d'arrivée les véhicules situés devant les échappés ou devant le peloton prennent une certaine distance au moment du passage sur la ligne, afin de ne pas «polluer» les images des caméras fixes.

IV. PARTICULARITÉS POUR LA CIRCULATION DES MOTOS

A. RÈGLES GÉNÉRALES DE CIRCULATION À MOTO

Priorité des motos des médias

Il existe une priorité de circulation spécifique pour les motos des médias, à savoir :

AVANT LE DIRECT TV

1. Moto TV enregistrement
2. Motos photographes
3. Motos radios

PENDANT LE DIRECT TV

1. Moto direct TV
2. Motos photographes
3. Motos son TV
4. Motos radios
5. Moto TV enregistrement

Se faire doubler (par un groupe de coureurs ou des véhicules suiveurs)

Les conducteurs (et /ou passagers) des motos doivent tenir un bras levé, afin de prévenir les autres véhicules, avant toute manœuvre entraînant un risque pour les autres usagers de la route et afin de prévenir de leur arrêt imminent sur le bas-côté de la chaussée.

B. LES DIFFÉRENTES FONCTIONS À MOTO ET LES MODALITÉS PARTICULIÈRES DE CIRCULATION

Moto régulateur

Le régulateur à moto est un représentant de la direction de l'épreuve, un membre de l'organisation dont il connaît tous les rouages et qui possède une bonne expérience des courses cyclistes.

Il est indispensable dans l'épreuve, pour gérer les véhicules impliqués dans le déroulement de la course et il pourra être épaulé par un, voire deux autres régulateurs sur l'épreuve.

Parfaitement identifiable (tenue vestimentaire) son rôle est lié à la sécurité des coureurs, des suiveurs, et au respect des règles de circulation à l'échelon-course. Le régulateur peut franchir la ligne d'arrivée, si nécessaire.

Le régulateur est passager et ne conduit pas lui-même sa moto.

Moto commissaire

Très mobiles, ce sont les commissaires qui assistent à motos, les membres du collège des commissaires. Ils doivent veiller à la régularité sportive de la course. Ils peuvent franchir la ligne d'arrivée.

Les commissaires sont passagers et ne conduisent pas eux-mêmes leur moto.

Moto information

Ce sont les personnes qui assurent l'information de la course (calculs des écarts, identification des coureurs échappés, situation de la course...). Cette moto ne franchit pas la ligne d'arrivée.

Le pilote effectue lui-même la mission d'information ; il est seul sur sa moto et ne transporte pas de passager.

Moto ardoisier

C'est la personne qui assure la mission d'informer les coureurs sur les différents écarts à l'aide d'une ardoise. Cette moto ne franchit pas la ligne d'arrivée. L'ardoisier est impérativement le passager de la moto.

L'escorte motocycliste

Indispensable à la sécurité des épreuves cyclistes, l'escorte motocycliste (association de motards civils, gendarmerie, police) participe à la protection de l'ensemble du peloton et se déplace rapidement à l'intérieur de celui-ci.

En amont de la course, elle arrête toute circulation qui se présente et bloque les carrefours. Sa présence sert également de repère visuel à la sécurité statique mise en place sur l'itinéraire et informe de l'avancement du peloton.

Lorsque cela est possible, les motos de l'escorte motocycliste éviteront de doubler les coureurs et privilégieront un travail «en tiroir» ou l'usage de routes adjacentes pour se replacer en tête de course et assurer leur mission à plusieurs reprises.

Lorsque la course se termine par un circuit, il est souhaitable que les motos de l'escorte restent chacune à un point fixe et assurent la sécurité de ce point pendant les différents passages de l'épreuve. Les motos de l'escorte motocycliste ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Les motos de l'escorte motocycliste ne transportent pas de passagers.

Motos drapeaux jaunes

Leur nombre est limité à 5. Ces 5 motos sont assimilées aux motos qui évoluent à l'échelon-course, et doivent respecter les instructions de la direction de l'organisation et des commissaires. Dans les 5 derniers kilomètres elles ne doivent plus doubler les coureurs. Ces motos ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Les «drapeaux jaunes» se positionnent devant les obstacles, munis d'un sifflet et d'un drapeau triangulaire jaune afin d'avertir les coureurs des dangers.

Lorsque la course se termine par un circuit, il est souhaitable que les motos «drapeaux jaunes» restent chacune à un point fixe et assurent la sécurité de ce point pendant les différents passages de l'épreuve. Les motos drapeaux jaunes ne transportent pas de passagers.



Moto boisson

Ce sont les motos qui assurent le ravitaillement en eau dans les épreuves où la chaleur est importante.

Ces motos ravitaillent les coureurs échappés lorsque les voitures des directeurs sportifs ne sont pas autorisées à s'intercaler ou ne sont pas disponibles. En aucun cas ces motos ne doivent intervenir en tête ou en queue de peloton.

Ces motos quittent la course dans les 20 derniers kilomètres et ne franchissent pas la ligne d'arrivée. Le pilote est seul sur sa moto et ne transporte pas de passager.

Motos assistance neutre

Ce sont les motos qui assurent le dépannage des coureurs lorsque les véhicules des directeurs sportifs ne sont pas autorisés à s'intercaler, notamment dans les étapes de montagne.

Elles sont soumises à la même règle de circulation que les voitures d'assistance neutres et ne franchissent pas la ligne d'arrivée.

Le mécanicien de l'assistance neutre est impérativement le passager de la moto.

Motos invités

Il est rappelé que les éventuelles motos transportant des « invités » ne sont pas admises à l'échelon-course.

C. MOTOS DES MÉDIAS

Le pool média

Définition du pool média et des modalités de mise en place sur les épreuves :

- Un « pool média » peut être désigné en fonction de la catégorie de l'épreuve et du nombre de motos photographes présentes sur l'épreuve, afin de restreindre le nombre de motos lors de certaines situations de course. Le pool est constitué de deux motos photographes à l'avant et deux motos photographes derrière le peloton. Les photographes qui constituent le pool sont désignés avant l'épreuve et s'obligent à transmettre leurs photos à l'ensemble des photographes à moto de l'épreuve, dès lors que le pool est mis en place.
- Lorsque le pool est mis en place par l'organisateur en accord avec le président du collège des commissaires, les autres motos photographes doivent circuler devant la voiture de direction de l'organisation à l'avant de la course et à hauteur de la dernière voiture des directeurs sportifs, pour l'arrière de la course.
- Le pool sera notamment obligatoirement mis en place, et les prises de vue effectuées de l'arrière :
 - dans le dernier kilomètre des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des côtes et cols répertoriés,
 - dans la zone de ravitaillement.
- Le pool peut être mis en place à tout autre moment et notamment lorsque la physiologie de la course le requiert.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les deux motos du pool situées à l'arrière seront autorisées à rester à hauteur de la voiture du président du collège des commissaires jusqu'à l'arrivée.
- Également, lorsque les circonstances de l'épreuve l'exigent, seules les motos assurant le direct ou s'il n'y a pas de direct, les motos TV enregistrement, peuvent être autorisées à opérer.

Motos des photographes

REGLAS GENERALES

- Il est interdit au photographe de s'asseoir à l'envers pour prendre des photos.
- Aucune moto ne doit circuler à l'échelon-course sans son photographe.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- A l'avant de la course, les motos doivent circuler devant la voiture de direction de l'organisation.
- Pour prendre des photos, les pilotes se laissent glisser à tour de rôle, vers la tête de la course ; le photographe prend sa photo et, immédiatement, le pilote repasse devant la voiture de direction de l'épreuve située à l'avant de la course.
- En fonction des épreuves les motos évoluent sous l'autorité des commissaires et du régulateur.
- Il n'est pas permis aux motos photographes de s'intercaler entre des groupes de coureurs si l'écart est inférieur à 30 secondes.
- Il est interdit aux motos photographes situées devant un groupe de coureurs d'intervenir dans :
 - le dernier kilomètre des sprints,
 - le dernier kilomètre des côtes et cols répertoriés,
 - dans la zone de ravitaillement,
 - lorsque radio tour annonce des passages difficiles
- Avant les 5 derniers kilomètres des étapes de plaine ou le dernier kilomètre des arrivées en sommet, les motos photographes situées à l'avant de la course doivent rejoindre l'arrivée.

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

- A l'arrière de la course, les motos évoluent en file indienne, sur la voie de gauche, à partir de la voiture du président du collège des commissaires en facilitant la circulation des véhicules appelés à doubler le peloton ou à intervenir en queue de peloton.
- En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique, les motos ne doivent pas former un bouchon sur la voie de gauche.
- Les motos photographes ne peuvent pas s'intercaler entre les voitures des directeurs sportifs et ralentir ainsi la file des véhicules.
- Pour doubler le peloton, les motos demandent l'autorisation de passage au véhicule du président du collège des commissaires ainsi qu'au régulateur.
- Les motos se trouvant à l'arrière de la course circulent sous la responsabilité du régulateur.

- Aucune moto ne pourra doubler le peloton dans les 20 derniers kilomètres des étapes ou épreuves.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les deux motos du pool situées à l'arrière seront autorisées à rester à hauteur de la voiture du président du collège des commissaires jusqu'à l'arrivée ; les autres motos photographes doivent circuler en file indienne à partir de la dernière voiture des directeurs sportifs afin de laisser libre la voie de gauche.

A L'ARRIVÉE DES ÉPREUVES

- Les motos photographes situées à l'avant de la course et qui arrivent avant le premier coureur peuvent franchir la ligne d'arrivée, y déposer leur passager puis elles évacuent immédiatement le fond de ligne.
- Les motos photographes arrivant avec ou après le premier coureur ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.
- Toutes les motos situées à l'arrière du peloton doivent également dériver.

Motos des radios et commentateurs TV

LES RÉGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit de s'asseoir à l'envers pour effectuer des commentaires.
- Aucune moto ne doit circuler à l'échelon-course sans son passager.
- Les motos ne peuvent se porter à hauteur des coureurs que lorsqu'elles sont en direct.
- Lorsqu'elles n'effectuent pas de direct, les motos doivent veiller à ne pas gêner le travail des autres véhicules.
- L'interview des coureurs en course est interdite.
- L'interview des directeurs sportifs est tolérée jusqu'à 10 kilomètres de l'arrivée.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- A l'avant de la course, ces motos circulent sous l'autorité du régulateur et devant la voiture du directeur de l'organisation.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre les coureurs si les écarts sont inférieurs à deux minutes.
- Elles ne peuvent pas doubler les coureurs :
 - dans les 2 derniers kilomètres des sprints intermédiaires,
 - dans le dernier kilomètre des côtes et cols,
 - dans les zones de ravitaillement,
 - lorsque radio tour annonce des passages difficiles.

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

A l'arrière de la course, elles circulent en file indienne à partir de la voiture du président du collège des commissaires, en facilitant la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

A L'ARRIVÉE DES ÉPREUVES

- Dans les 10 derniers kilomètres, elles circulent en file indienne à hauteur de la dernière voiture des directeurs sportifs.
- Dans les 5 derniers kilomètres, les motos situées à l'avant doivent rejoindre l'arrivée.
- A l'arrivée, ces motos ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et devront obligatoirement dériver.

Motos TV

LES RÉGLES GÉNÉRALES

- Il est interdit de s'asseoir à l'envers pour effectuer des prises de vue.
- Il ne peut y avoir qu'une seule moto TV de prise de vue en action à un même point de la course.
- Les cameramen filmeront de ¼ face ou de ¾ arrière.
- Ils doivent travailler sans jamais gêner l'évolution de la course ni favoriser la prise de sillage, en particulier lorsque la vitesse des coureurs est élevée.
- En montagne et dans les ascensions, les prises de vues s'effectueront au maximum à l'arrière des différents groupes.

CIRCULATION À L'AVANT DE LA COURSE

- La moto située devant le peloton pourra rouler devant les coureurs de ¼ face en respectant une limite de sécurité. Cette moto ne devra pas rester en permanence devant la tête du peloton et ne devra pas servir de point de mire.
- Lorsque l'écart entre les hommes de tête et le peloton, ou entre 2 groupes est inférieur à 15 secondes, il ne doit plus y avoir aucune moto intercalée : toutes les motos doivent repasser devant le(s) coureur(s) échappé(s).

CIRCULATION À L'ARRIÈRE DE LA COURSE

- Les motos TV ne peuvent doubler le peloton en filmant que si la largeur de la route le permet.
- A l'arrière de la course, les conducteurs s'obligent à faciliter la circulation des véhicules appelés au peloton ou souhaitant doubler les coureurs.

EN LA LLEGADA

- Dans les 10 derniers kilomètres, il est interdit de doubler le peloton.
- Dans les 10 derniers kilomètres, seules les motos assurant des prises de vue en direct pourront évoluer derrière le peloton. Les autres motos devront circuler en file indienne derrière la dernière voiture des directeurs sportifs, afin de laisser la voie de gauche pour les différentes interventions.
- Les motos TV qui arrivent avec les coureurs ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.



Pour les participants, les soiveurs et invités

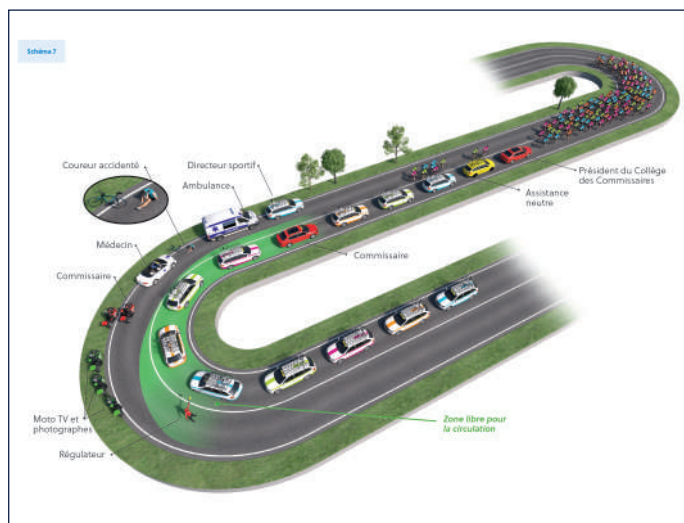
- Si une moto prise de vue souhaite passer la ligne d'arrivée, elle pourra le faire comme les motos photographes, c'est à dire en quittant la course à 5 kilomètres de l'arrivée.
- Pour les motos situées devant la course, ces dernières devront impérativement accélérer et emprunter la dérivation au moment où les prises de vue sont effectuées par les caméras fixes situées dans le final de l'épreuve.

V. CONDUITE A TENIR EN CAS DE CHUTE

En cas de chute, la priorité est donnée aux véhicules des médecins et aux ambulances.

En cas de chute dans l'échappée ou le peloton (schéma 7):

- Le régulateur assure sa mission de gestion de l'incident en évitant tout sur accident, en libérant la chaussée des obstacles éventuels, en facilitant le passage des véhicules et s'assurant de la présence du service médical.
- Les véhicules de direction de l'organisation et des commissaires continuent leur progression et ne stationnent pas au niveau de la chute; au besoin, une moto commissaire peut rester sur le site de l'accident pour la gestion sportive.
- Tous les autres véhicules laissent la priorité d'accès au véhicule du médecin et à l'ambulance en restant sur la file de droite.
- Le véhicule du médecin s'arrête immédiatement avant la chute.
- L'ambulance s'arrête immédiatement après la chute.
- Les véhicules d'assistance des équipes des coureurs impliqués stationnent au-delà de l'ambulance.
- Les motos des médias doivent, s'ils souhaitent couvrir l'incident, stationner sur le bas-côté et dans la mesure du possible hors de la chaussée en s'assurant systématiquement qu'un passage pour les autres véhicules est toujours possible.
- Les véhicules des équipes non concernées par la chute ainsi que tous les autres véhicules de l'échelon arrière continuent ensuite leur progression.



VI. ÉPREUVES CONTRE LA MONTRE

Lors des épreuves disputées « contre la montre » des dispositions particulières sont prises pour la circulation des véhicules. Les dispositions ci-après concernent indifféremment les contre-la-montre individuels ou par équipes.

A. MOTO «PILOTE»

Lors d'un contre-la-montre, chaque coureur doit être escorté par une moto « pilote ». Cette mission est habituellement réalisée par les motos des forces de l'ordre et revêt un caractère très important dans la mesure où la moto pilote « guide » le coureur. En cas d'erreur de parcours de la moto pilote, la probabilité d'une erreur de parcours du coureur est forte; le conducteur de la moto pilote doit connaître le parcours et rester très concentré.

Cette moto doit être suffisamment proche pour protéger le coureur en cas d'obstacle imprévu, intrusion d'un spectateur ou d'un véhicule sur le parcours mais sans jamais gêner la progression du coureur ni l'avantager par une prise de sillage.

La distance entre la moto pilote et le coureur doit être de 10" au minimum ce qui représente environ une distance de 100m à 150m selon la vitesse du coureur. Dans une côte, la distance sera réduite alors qu'en descente, il conviendra d'allonger cette distance pour prendre en compte l'accélération du coureur.

Dans le cas où un coureur s'arrête (chute, crevaison, problème mécanique...), la moto pilote s'arrête également et se gare sur le bas-côté sans gêner le passage éventuel du coureur suivant et reprendra sa route dès lors que le coureur se remet en mouvement.

B. CAS D'UN PROLOGUE

Pour les prologues et les contre-la-montre de courte distance (moins de 15 kilomètres) seuls les véhicules suivants seront autorisés derrière chaque coureur:

- Une voiture de dépannage de l'équipe ou dépannage neutre,
- Un véhicule de direction de l'organisation ou de commissaire,
- Une moto TV.

Il est interdit de doubler un coureur lors d'un prologue.

Les motos photographes ne sont pas autorisées à suivre les coureurs; les photographes travailleront en points fixes, sur le parcours. Pour rejoindre l'arrivée, les motos des photographes pourront suivre un coureur sans prendre de photos; les motos photographes ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et emprunteront la dérivation. Toutefois, les motos des photographes arrivant derrière le dernier coureur pourront franchir la ligne d'arrivée derrière les véhicules officiels et ainsi rejoindre le podium.

C. CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL OU PAR ÉQUIPES

- Il est interdit de doubler un coureur (sauf cas particulier d'un coureur doublé par un autre coureur).
- Le véhicule d'assistance des équipes doit se tenir au moins à 10 mètres derrière le coureur et ne doit jamais le dépasser ni même se porter à sa hauteur.
- En cas d'incident, le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrêt et le véhicule d'assistance ne doit gêner aucun autre coureur qui pourrait se présenter.
- Le véhicule de dépannage est autorisé à transporter le matériel permettant le changement de roues ou de vélo.
- Il est interdit de préparer ou de tenir prêt, hors gabarit du véhicule, tout matériel destiné aux coureurs.
- Le conducteur et les 3 passagers au maximum doivent se tenir à l'intérieur de l'habitacle du véhicule à tout moment.
- L'organisateur se réserve le droit d'autoriser, en fonction du parcours des véhicules des médias ou des véhicules d'invités à suivre les coureurs.
- Le nombre maximum de véhicules pouvant suivre un coureur est limité à 4 voitures; ce nombre sera réduit par l'organisateur et le président du collège des commissaires en fonction du parcours.
- Les véhicules autorisés à suivre un coureur devront obligatoirement se maintenir derrière la voiture d'assistance de l'équipe ou d'assistance neutre.
- A l'arrivée tous les véhicules doivent dériver, sauf les éventuels véhicules et motos de la direction de l'organisation et des commissaires.
- Le dernier coureur d'un contre-la-montre sera également suivi par une ambulance et par la voiture balai.

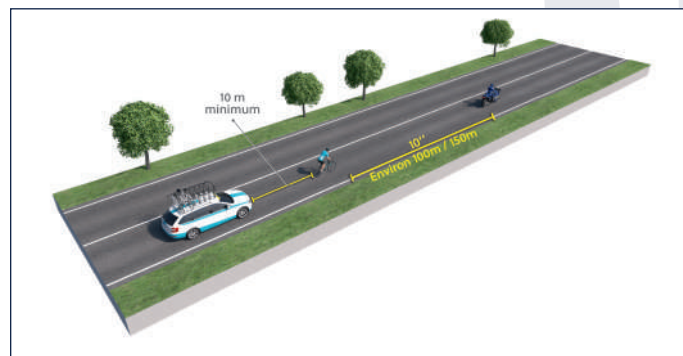
D. CAS PARTICULIER DES MOTOS

- Les prises de vues des motos TV et des photographes s'effectuent de ¼ et de l'arrière uniquement.
- Les motos photographes peuvent être autorisées à doubler un coureur avec l'autorisation de la direction de l'organisation ou du commissaire.
- Lorsque plusieurs motos se retrouvent derrière un même coureur, une seule moto TV et une seule moto photographe sont autorisées à travailler simultanément; les autres motos doivent se placer derrière la voiture officielle et la voiture d'assistance du coureur.
- A l'arrivée, les motos qui arrivent derrière un coureur ne sont pas autorisées à franchir la ligne d'arrivée et doivent impérativement dériver.
- Les motos qui arrivent derrière le dernier coureur peuvent franchir la ligne d'arrivée derrière la voiture officielle; toutefois, elles ne devront ni prendre des photos ni réaliser des prises de vue.

E. CAS D'UN COUREUR DOUBLÉ PAR UN AUTRE COUREUR

Les situations suivantes sont également applicables aux contre-la-montre par équipes.

SITUATION NORMALE AU DÉPART D'UN CONTRE-LA-MONTRE

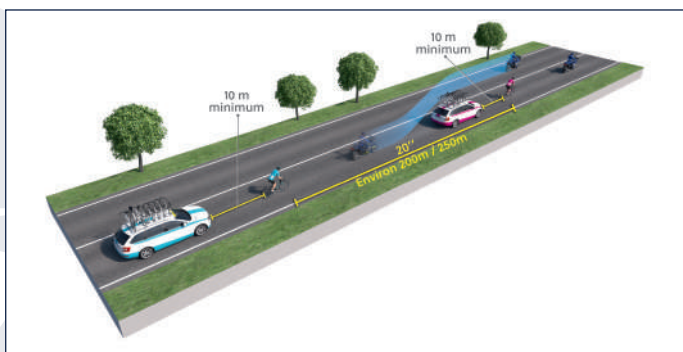


COUREUR SUR LE POINT D'ÊTRE REJOINT

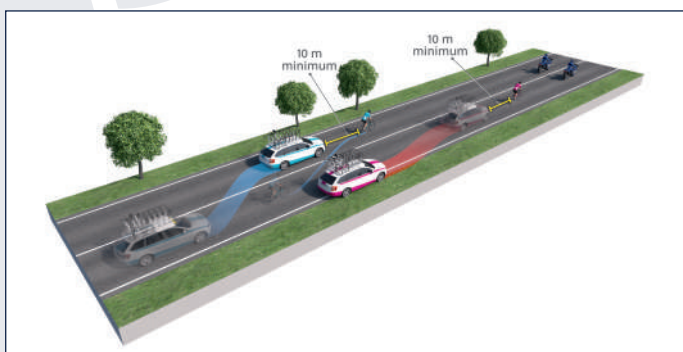
Lorsqu'un coureur est sur le point d'être rejoint et que l'écart avoisine les 20" entre les deux coureurs, la moto pilote double le coureur précédant et se positionne à côté de la moto pilote précédente.



Pour les participants, les soiveurs et invités

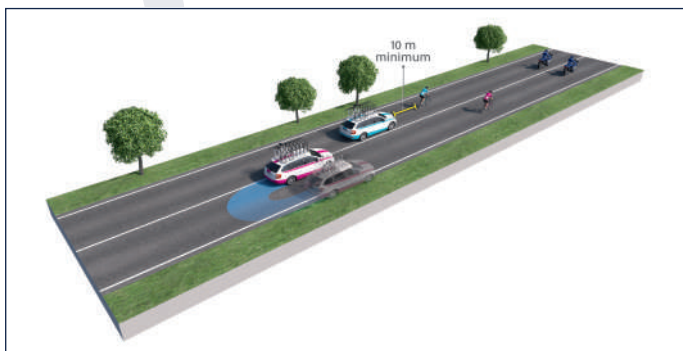


Le véhicule suiveur du coureur 1 se gare sur le bas-côté afin de laisser passer le coureur 2.



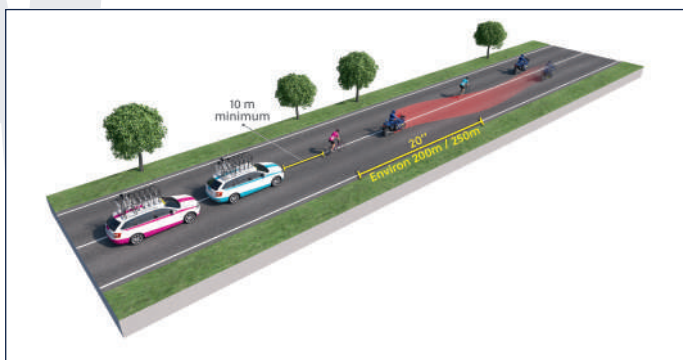
COUREUR REJOINT PAR UN AUTRE CONCURRENT

Après avoir été doublé, le véhicule du coureur 1 reprend sa place derrière les deux coureurs et le véhicule du coureur 2.

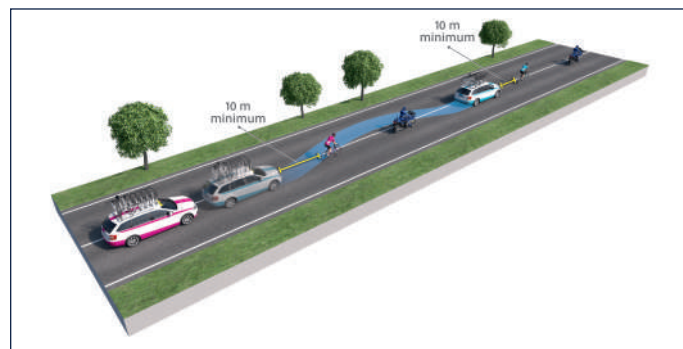


LE COUREUR REJOINT EST DISTANCÉ

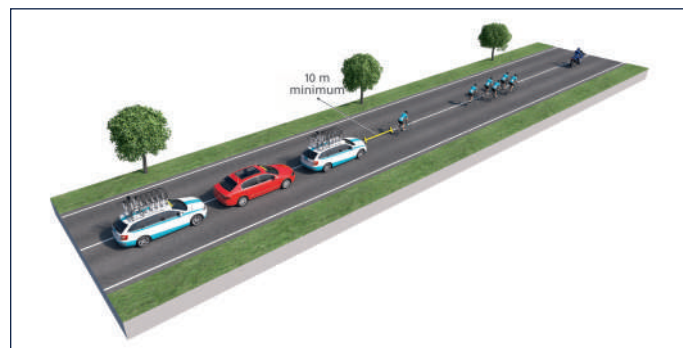
La moto pilote reprend sa place devant le coureur distancé.



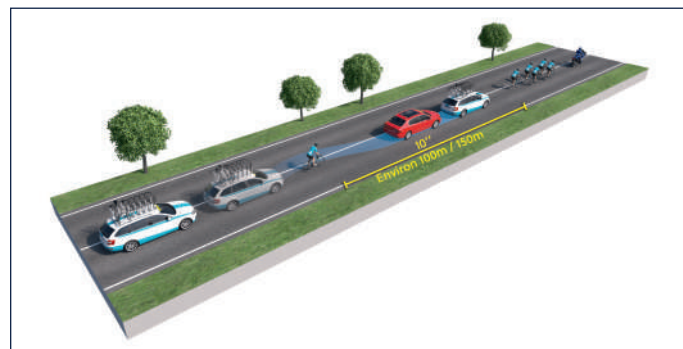
Le véhicule d'assistance du coureur distancé se maintient derrière son coureur. Le véhicule d'assistance du coureur de tête est autorisé à doubler le coureur distancé. Seul le véhicule d'assistance est autorisé à doubler. Les éventuels véhicules des invités ou des médias ne sont pas autorisés à doubler.

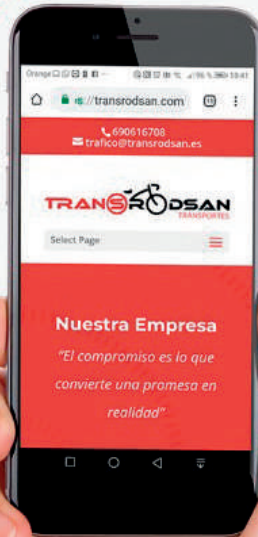


F. CAS PARTICULIER DES COUREURS DISTANCÉS DES CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES



Lorsqu'un ou plusieurs coureurs sont distancés, le véhicule d'assistance de l'équipe est autorisé à doubler le(s) coureur(s) distancé(s) à partir d'un écart d'environ 10°.





TRANSRODSAN
TRANSPORTES

«El compromiso es lo que convierte una promesa en realidad»

Transporte de líquido alimentario | Transporte nacional e internacional

Teléfonos 690 61 67 08 - 958 96 40 81 | www.transrodsan.es

Puntualidad | Seguridad de su carga | Higiene total



aceitesmanuelmolina.com

info@aceitesmanuelmolina.com

c/. Huertas, 8 - Almedinilla (Córdoba)

957 70 31 43



PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
1º	1925	1º R. MONTERO 2º V. OTERO 3º T. GARCIA 4º D. GUTIERREZ 5º S. BARRUETABEÑA					735	25,06
2º	1955	1º J. GOMEZ MORAL 2º S. BOTELLA 3º F. ALOMAR 4º J. LOROÑO 5º H. VIDAURRETA	1º J. GALDEANO 2º F. MANZANEQUE 3º O. ELGUEZABAL			1º GAMMA 2º PEÑA SOLERA 3º CIL	1.164,0	38,64
3º	1956	1º M. BOVER 2º J. GOMEZ MORAL 3º A. BARRUTIA 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º F. MORENO	1º R. MOTOS 2º F. ZABALETA 3º M. BOVER 4º J. CONSTELA			1º GIMSON-OTEGUI	1.337,0	32,7
4º	1957	1º H. VIDAURRETA 2º G. MAS 3º J. GALDEANO 4º A. JIMENEZ QUILEZ 5º A. TROBAT	1º R. MARIGIL 2º F. MANZANEQUE 3º A. RODRIGUEZ			1º GAMMA 2º FAEMA 3º CAMPO GIBRALTAR	1.201,0	31,726
5º	1958	1º G. COMPANY 2º G. MAS 3º J. GOMEZ MORAL 4º M. VIDAURRETA 5º J. URRESTARAZU	1º E. HERNAN 2º R. MARIGIL 3º M. PACHECO			1º LUBE 2º BEASAIN-CAOBANIA 3º FAEMA	1.216,4	36,8
6º	1959	1º M. PACHECO 2º J. BARCELO 3º A. JIMENEZ PAREJA 4º J. GOMEZ MORAL 5º A. TROBAT	1º M. PACHECO 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS			1º FAEMA A 2º LICOR 43 3º ANDALUZ	1.342,0	37,999
7º	1960	1º G. MAS 2º J. GOMEZ MORAL 3º M. SANTIAGO 4º A. GUARDIOLA 5º A. JIMENEZ PAREJA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º J. CONSTELA	1º A. BERTRAND		1º LICOR 43 2º FAEMA 3º MAJESTAD	1.219,0	36,667
8º	1961	1º A. SOLER 2º A. GOMEZ MORAL 3º G. MAS 4º J. BARCELO 5º S. BOTELLA	1º A. GOMEZ MORAL 2º A. SOLER 3º S. BOTELLA	1º J. URRESTARAZU		1º FAEMA 2º LICOR 43 3º KAS	1.334,0	35,147
9º	1962	1º J. A. MOMEÑE 2º A. BARRUTIA 3º G. MAS 4º J. BELMONTE 5º M. SANTIAGO	1º J. JIMENEZ 2º J. GALERA 3º J. A. MOMEÑE			1º FAEMA 2º KAS 3º P. MALAGUISTA	1.101,0	36,678
10º	1963	1º A. BARRUTIA 2º A. CARRERAS 3º A. J. RODRIGUES 4º J. NICOLAU 5º J. ALOMAR	1º J. SAGARDUY 2º J. SANCHEZ 3º J. GALERA			1º BALEAR 2º KAS 3º FAEMA	1.325,0	36,573
11º	1964	1º R. ALTIG 2º M. STOLKER 3º B. MALIEPARD 4º J. SEGU 5º V. LUQUE	1º J. SAGARDUY 2º DEN HARTOG 3º G. MAS			1º ST. RAPHAEL 2º FERRYS 3º KAS	1.195,0	37,857
12º	1965	1º J. SEGU 2º J. ISASI 3º A. TOUS 4º J. ALOMAR 5º G. SAN MIGUEL	1º F. MANZANEQUE 2º J. PEREZ FRANCÉS 3º J. LOPEZ	1º J. SEGU		1º FERRYS 2º AC. MONTJUICH 3º OLSA	1.205,0	37,637
13º	1966	1º J. ARANZABAL 2º D. PUSCHEL 3º J. ERRANDONEA 4º F. GRANELL 5º D. PERURENA	1º J. GRANELL 2º A. BLANCO 3º J. SANCHEZ C.	1º D. PERURENA		1º FAGOR 2º FERRYS 3º GROENE LEEWE	1.267,0	35,55
14º	1967	1º R. MENDIBURU 2º G. EREÑOZAGA 3º J. A. MOMEÑE 4º J. D. PERERA 5º W. BOEKLANT	1º M. DIAZ 2º E. CIFUENTES 3º J. D. PERERA			1º FAGOR 2º FLANDRIA 3º FERRYS	1.077,0	33,305
15º	1968	1º T. HOUBRECHST 2º F. GRANELL 3º L. OCAÑA 4º M. WAGTMANS 5º N. VAN CLOOSTER	1º E. SAHAGUN 2º A. HOUBRECHST 3º L. OCAÑA			1º FLANDRIA 2º LA CASERA 3º FERRYS	1.056,0	38,082
16º	1969	1º A. GOMEZ MORAL 2º J. MARINE 3º J. M. LASA 4º A. HOUBRECHST 5º C. ECHEVARRIA	1º C. ECHEVARRIA 2º A. HOUBRECHST 3º E. SAHAGUN	1º C. JOVELLAR	1º A. HOUBRECHST	1º KAS 2º PEPSI-COLA 3º LA CASERA-B	1.044,0	33,469
17º	1970	1º J. GOMEZ LUCAS 2º J. A. GONZALEZ 3º H. OTTEMBROS 4º J. MARINE 5º A. DIERICK	1º C. ECHEVARRIA 2º J. MANZANEQUE 3º J. P. MONSERE		1º A. DIERICK	1º WERNER-TV 2º LA CASERA-B 3º WILLEN G.	851	37,106



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
18ª	1971	1º J. P. MONSERE 2º D. PERURENA 3º J. VAN DER VLEUTEN 4º R. DE VLAEMINCK 5º J. CASAS	1º R. DE VLAEMINCK 2º J. P. MONSERE 3º P. TORRES		1º J. VAN DER VLEUTEN	1º MARS-FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA-B	674	34,53
19ª	1972	1º J. KREKELS 2º G. VIANEN 3º J. A. GONZALEZ L. 4º J. M. LOPEZ RODRIGUEZ 5º C. CALLENS	1º M. A. GARCIA 2º P. TORRES 3º J. URIBEZUBIA	1º J. VAN DER VLEUTE	1º J. M. LOPEZ RGUEZ.	1º KAS 2º GOUS DMIT-HOFF 3º FLANDRIA	792	34,763
20ª	1973	1º G. PINTENS 2º J. A. GONZALEZ L. 3º H. VAN LINDEN 4º W. D. GEEST 5º A. VAN VLIJBERGHEN	1º D. PERURENA 2º M. A. GARCIA 3º J. CASAS	1º J. MORENO	1º H. VAN LINDEN	1º ROKADO 2º KAS 3º MONTEVERDE	728	38,076
21ª	1974	1º F. MAERTENS 2º J. L. VIEJO 3º J. A. GONZALEZ L. 4º M. POLLENTIER 5º J. HUELAMO	1º A. OLIVA 2º J. HUELAMO 3º A. JIMENEZ LUJAN	1º F. ELORRIAGA	1º F. MAERTENS	1º FLANDRIA 2º KAS 3º LA CASERA	895	37,254
22ª	1975	1º F. MAERTENS 2º L. OCAÑA 3º D. THURAU 4º R. SCHULTEN 5º D. PERURENA	1º J. L. VIEJO 2º J. NAZABAL 3º A. OLIVA	1º D. VERPLANCKE	1º F. MAERTENS	1º TI-RALEIGH 2º SUPER SER 3º KAS	807	39,51
23ª	1976	1º G. KNETEMANN 2º H. KUIPER 3º G. KARSTEN 4º T. TABAK 5º J. PUJOL	1º A. OLIVA 2º T. TABAK 3º E. CIMA	1º D. VERPLANCKE	1º G. KARSTEN	1º TI-RALEIGH 2º FLANDRIA 3º KAS	870	37,791
24ª	1977	1º D. THURAU 2º H. KUIPER 3º D. PERURENA 4º J. A. GONZALEZ L. 5º C. THALER	1º H. PRONK 2º J. L. MAYOZ 3º J. L. VIEJO	1º J. SUAREZ	1º D. THURAU 2º VERSPLANCKE 3º NAEGELS	1º TI-RALEIGH 2º KAS 3º JOLLY-CERAMICA	844	39,602
25ª	1979	1º D. THURAU 2º D. WILLENS 3º V. BELDA 4º G. SARONNI 5º J. FUCHS	1º F. MORENO 2º J. FUCHS 3º J. Mº. YURREBASO	1º R. PEVENAGE 2º M. MARTIN 3º F. MORENO	1º D. THURAU 2º G. SARONNI 3º A. CHINETTI	1º IISBOERKE 2º SCIC 3º KAS	826,4	37,727
26ª	1980	1º D. WILLENS 2º B. JOHANSSONS 3º E. GARCIA 4º F. RUPEREZ 5º S. JARQUE	1º J. J. QUINTANILLA 2º F. RUPEREZ 3º J. Mº. SEGURA	1º D. MUÑOZ 2º D. SANDERS 3º A. GRECIANO	1º P. GAVAZZI 2º D. WILLENS 3º B. JOHANSSONS	1º TEKA 2º KELME 3º MAGNIFLEX	720	34,777
27ª	1981	1º J. SCHIPPERS 2º R. DE WITTE 3º M. HAVIX 4º C. DE LA FUENTE 5º J. IBAÑEZ	1º P. ZIJERVELD 2º P. MUÑOZ 3º C. PRIETO	1º M. HAVIX 2º VAN HAERENS 3º H. VONCK	1º F. MAERTENS 2º S. CUEVA 3º J. CHIPPERS	1º KELME 2º TEKA 3º BOULE D'OR	792,3	33,886
28ª	1982	1º M. SERGEANT 2º A. ARROYO 3º A. FERNANDEZ 4º F. RUPEREZ 5º J. PUJOL	1º M. MAIER 2º A. PINO 3º J. L. LAGUIA	1º A. PEREA 2º W. DEVOS 3º M. URRUTIBEJAZCOA	1º M. SERGEANT 2º G. SARONNI 3º P. VERSLUYS	1º REYNOLDS 2º BOULE D'OR 3º TEKA	797,6	34,784
29ª	1983	1º E. CHOZAS 2º M. SERGEANT 3º M. SOMERS 4º A. COLL 5º J. RECIO	1º F. VERMAELEN 2º J. BLANCO 3º F. YAÑEZ	1º P. HEEREN 2º R. BORMANS 3º S. ANGOITIA	1º N. DEJONCKHEERE 2º F. VERMAELEN 3º F. HOSTE	1º ZOR 2º KELME 3º TEKA	796,5	34,543
30ª	1984	1º J. GOROSPE 2º J. VILAMAJO 3º J. BLANCO 4º G. VAN CALSTER 5º A. GONZALEZ	1º F. YAÑEZ 2º A. GUTIERREZ 3º V. BELDA	1º A. GUTIERREZ 2º LOPEZ 3º C. MACHIN	1º VAN CARLSTER 2º N. DEJONCKHEERE 3º J. VILAMAJO	1º KELME 2º REYNOLDS 3º TEKA	790,4	34,648
31ª	1985	1º R. GOLZ 2º M. INDURAIN 3º J. BLANCO 4º V. BELDA 5º A. CAMARILLO	1º M. SANCHEZ 2º A. GONZALEZ 3º A. PINO	1º E. DE BIE 2º J. M. MORENO 3º F. PIRARD	1º R. GOLZ 2º F. ETXAVE 3º J. BLANCO	1º TEKA 2º REYNOLDS 3º KELME	853,1	35,556
32ª	1986	1º S. ROOKS 2º P. HILSE 3º I. GASTON 4º G. MULLER 5º M. INDURAIN	1º P. HILSE 2º C. GUTIERREZ 3º F. ESPINOSA	1º P. VERSLUYS 2º J. COLL 3º A. M. HUETE	1º M. HERMANS 2º B. VAN BRABANT 3º S. JOO	1º KAS 2º PDM 3º TEKA	765,7	36,805
33ª	1987	1º R. GOLZ 2º J. BLANCO 3º J. GOROSPE 4º G. VELDSCHOLTEN 5º P. HILSE	1º R. PICCOLO 2º G. SOLLEVELD 3º A. CHIZABAS	1º M. A. IGLESIAS 2º J. GOMILLA 3º K. MYRYLAIEN	1º R. GOLZ 2º S. JOO 3º J. BLANCO	1º GEWISS-BIANCHI 2º TOSHIBA-LOOK 3º KAS	940,5	37,222
34ª	1988	1º E. VAN HOODYDONCK 2º J. BLANCO 3º M. DUCROT 4º A. VAN DER POEL 5º L. GELFI	1º R. PICCOLO 2º M. A. MARTINEZ 3º F. ESPINOSA	1º M. A. IGLESIAS 2º J. I. CANO 3º R. DE LA CRUZ	1º B. VAN BRABANT 2º G. SARONNI 3º J. E. CARRERA	1º SUPER CONFEX 2º REYNOLDS 3º TEKA	836,7	36,67

PALMARÉS / GAGNANTS



EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
35ª	1989	1º F. BORDONALI 2º L. ROOSEN 3º P. HILSE 4º J. T. MARTINEZ 5º P. MUÑOZ	1º P. HILSE 2º F. BORDONALI 3º L. ROOSEN	1º S. ANGOITIA 2º F. BONTEMPI 3º F. BORDONALI	1º P. ROSSOLA 2º E. VANDERHERDEN 3º L. ROOSEN	1º ZAHOR 2º O. N. C. E. 3º GEWISS-BIANCHI	828,7	36,941
36ª	1990	1º E. CHOZAS 2º M. A. MARTINEZ T. 3º P. LANCE 4º R. MILLAR 5º G. NULENS	1º M. A. MARTINEZ 2º E. CHOZAS 3º M. INDURAIN	1º F. BONTEMPI 2º P. KOHLVELTER 3º E. CHOZAS	1º O. LUDWING 2º U. RAAB 3º M. J. DOMINGUEZ	1º O. N. C. E. 2º TOSHIBA 3º BANESTO	908	38,647
37ª	1991	1º R. LEZAUN 2º J. SKIBBY 3º A. VAN DER POEL 4º A. KAPPES 5º CH. MOTTET	1º A. CAMARGO 2º R. LECLERCO 3º M. BERNAL	1º A. ESPARZA 2º ZUYDERWIJT 3º F. ESPINOSA	1º M. MAURI 2º J. MUSEEUW 3º A. VAN DER POEL	1º O. N. C. E. 2º T. V. M. 3º R. M. O.	1040,3	43,242
38ª	1992	1º M. A. MARTINEZ T. 2º J. MONTOYA 3º H. DIAZ ZABALA 4º V. EKIMOV 5º N. STEPHENS	1º J. C. MARTIN 2º M. HERNANDEZ 3º M. A. MARTINEZ	1º J. TALEN 2º P. PETERS 3º O. LUDWING	1º M. ELLIOT 2º M. FONDRIEST 3º J. MUSEEUW	1º O. N. C. E. 2º AMAYA 3º T. V. M.	804	37,761
39ª	1993	1º J. GOROSPE 2º E. VAN HOODYONCK 3º N. STEPHENS 4º A. GARMENDIA 5º T. CORDES	1º A. MIGUEL DIAZ 2º N. STEPHENS 3º F. GARCIA	1º S. WESSEMANN 2º J. A. ESPINOSA 3º A. GONZALEZ	1º S. MOREELS 2º M. FONDRIEST 3º A. SAITOV	1º BANESTO 2º AMAYA 3º KELME-XACOBEO	731,1	35,018
40ª	1994	1º S. DELLA SANTA 2º L. ROOSEN 3º F. CABELLO 4º BO HAMBURGER 5º V. EKIMOV	1º M. PICCOLI 2º A. M. DIAZ 3º S. DELLA SANTA	1º J. A. ESPINOSA 2º J. SVORADA 3º A. VARGAS	1º A. BAFFI 2º J. SVORADA 3º A. EDO	1º MAPEI-CLAS 2º KELME 3º ARTIACH	859,4	35,048
41ª	1995	1º S. DELLA SANTA 2º F. CABELLO 3º M. ROJAS 4º M. WAUTERS 5º A. BAFFI	1º N. STEPHENS 2º M. GARCIA 3º J. C. AGUIRRE	1º J. A. ESPINOSA 2º J. BARCINA 3º M. ROJAS	1º A. BAFFI 2º F. CABELLO 3º M. BARTOLI	1º MAPEI-G. B. 2º NOVELL-SOFTWARE 3º SAECO-MERCATONE UNO	823,6	41,184
42ª	1996	1º N. ESTEPHEN 2º A. GONTCHENKOV 3º P. FARAZIJN 4º R. RUIZ 5º O. LUDWING	1º F. CABELLO 2º F. FRATTINI 3º A. EDO	1º F. HOJ 2º K. MOERENHOUT 3º J. TALEN	1º E. ZABEL 2º W. NELISSEN 3º M. DEN BAKKER	1º RABOBANK 2º TELEKOM 3º KELME-ARTIACH	864,6	37,759
43ª	1997	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º D. ETXEBARRIA 4º A. CANZONIERI 5º B. FERNANDEZ	1º F. CABELLO 2º G. SALMERON 3º S. GONZALEZ	1º A. CANZONIERI 2º L. DE LOUW 3º J. HUNT	1º E. ZABEL 2º J. MUSEEUW 3º V. EKIMOV	1º O. N. C. E. 2º BANESTO 3º MAPEI-GB	721,2	38,964
44ª	1998	1º M. GARCIA 2º L. JALABERT 3º D. ETXEBARRIA 4º F. VANDENBROUCKE 5º F. CABELLO	1º L. JALABERT 2º T. VALLS 3º M. GARCIA	1º J. DURANT 2º R. MCEWEN 3º S. PARINUSSA	1º T. STEELS 2º G. HINCAPIE 3º A. TCHMIL	1º O. N. C. E. 2º VITALICIO 3º KELME	839,9	38,766
45ª	1999	1º J. PASCUAL 2º S. BÓTERO 3º S. BLANCO 4º C. MOLLER 5º F. MANCEBO	1º P. BETTINI 2º S. DE WOLF 3º A. LOPEZ	1º R. MCEWEN 2º A. FLICKINGER 3º A. MOOS	1º J. PLANCKAERT 2º E. ZABEL 3º T. STEELS	1º KELME 2º VITALICIO 3º BANESTO	784,2	38,708
46ª	2000	1º M.A. PEÑA 2º F. CABELLO 3º A. GARMENDIA 4º P. FARAZIJN 5º J.L. REBOLLO	1º F. CABELLO 2º A. BERMEJO 3º P. FARAZIJN	1º J. DURAND 2º S. BLANCO 3º P. FARAZIJN	1º P. BETTINI 2º E. ZABEL 3º D. ETXEBARRIA	1º VITALICIO SEGUROS 2º ONCE-DEUTSCH BANK 3º COFIDIS	794,5	37,889
47ª	2001	1º E. DEKKER 2º M. WAUTERS 3º A. SHEFFR 4º A. TCHMIL 5º J. SCHAFFRATH	1º D. BRUYLANDTS 2º F. M. GARCIA 3º A. SHEFFR	1º G. BAYARRI 2º M. HVASTIJA 3º F. M. GARCIA	1º E. DEKKER 2º A. TCHMIL 3º J. SCHAFFRATH	1º ALESSIO 2º LOTTO-ADECCO 3º DOMO-FARM FRITES	857,1	38,68
48ª	2002	1º A. COLON 2º A. MERCKX 3º J. PASCUAL 4º F. CABELLO 5º A. SHEFER	1º P. DIAZ LOBATO 2º M. ZARRABEITIA 3º S. DE JONGH	1º G. BAYARRI 2º F. J. LARA 3º S. VILLAMIL	1º E. ZABEL 2º A. COLON 3º A. MERCKX	1º IBANESTO.COM 2º DOMO-FARM FRITES 3º O. N. C. E. - EROSKI	821,9	38,597
49ª	2003	1º J. PASCUAL LLORENTE 2º D. REBELLIN 3º A. VALVERDE BELMONTE 4º G. CARUSO 5º J. GUTIERREZ PALACIOS	1º S. BLANCO GIL 2º J. REBOLLO AGUADO 3º A. VALVERDE BELMONTE	1º X. TONDO VOLPINI 2º C. R. GOLBANO 3º I. CHAURREAU	1º A. VALVERDE 2º J. PASCUAL 3º D. REBELLIN	1º QUICK STEP - DAVITAMON 2º KELME - COSTA BLANCA 3º IBANESTO.COM	863,2	39,279
50ª	2004	1º J.C. DOMINGUEZ 2º C. G. QUESADA 3º S. SANCHEZ 4º J. G. MARCHANTE 5º A. OSA	1º R. ALDAG 2º C. G. QUESADA 3º J. G. MARCHANTE	1º D. FERNANDEZ 2º S. WESEMANN 3º T. MARICHAL	1º S. SANCHEZ 2º J.C. DOMINGUEZ 3º C. G. QUESADA	1º EUSKALTEL-EUSKADI 2º COMUNITAT VALENCIANA-KELME 3º COSTA DE ALMERIA-PATERNINA	870,8	39,464
51ª	2005	1º F. CABELLO 2º D. MORENO 3º J.L. MARTINEZ 4º V. REYNES 5º J.M. GARATE	1º J.M. GARATE 2º F. CABELLO 3º J. RODRIGUEZ	1º J.M. GARATE 2º S. DEVOLDER 3º J.VANSUMMEREN	1º S. BAGUET 2º A. PETACCHI 3º V. REYNES	1º DISCOVERY CHANNEL 2º KAIKU 3º DAVITAMON-LOTTO	803,8	39,101



PALMARÉS / GAGNANTS

EDICIÓN EDITION	AÑO ANNÉE	GENERAL INDIVIDUAL GÉNÉRAL INDIVIDUEL	GENERAL MONTAÑA GÉNÉRAL MONTAGNE	GENERAL METAS VOLANTES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE VOL	GENERAL REGULARIDAD GÉNÉRAL RÉGULIÈREMENT	GENERAL EQUIPOS EQUIPEMENT GÉNÉRAL	TOTAL km. km. TOTAL	PROMEDIO km/h MOYENNE km/h
52ª	2006	1º C. G. QUESADA 2º R. GARCÍA 3º A. G. QUESADA 4º I. ISASI 5º L. PASAMONTES	1º A. G. QUESADA 2º L. PASAMONTES 3º J. OLMO	1º P. L. MARICHALAR 2º L. PASAMONTES 3º E. DEKKER	1º A. PETACCHI 2º T. BOONEN 3º C. G. QUESADA	1º UNIBET.COM 2º COMUNITAT VALENCIANA 3º EUSKATEL - EUSKADI	827,4	40,686
53ª	2007	1º O. FREIRE 2º D. CIONI 3º T. VALJAVEC 4º F.J. VENTOSO 5º K. FERNANDEZ	1º A. BENITEZ 2º B. ALBIZURI 3º D. CIONI	1º M. BURGHARDT 2º A. LUENGO 3º E. BAUMANN	1º D. CIONI 2º F.J. VENTOSO 3º R. GARCIA	1º SAUNIER DUVAL-PRODIR 2º FUERTEVENTURA-CANARIAS 3º LAMPRE FONDITAL	823,2	40,455
54ª	2008	1º P. LASTRAS 2º C. LHOTELLERIE 3º C. EVANS 4º M. ASTARLOZA 5º J.M. GARATE	1º J.A. LOPEZ GIL 2º A. DURAN 3º J. VAN SUMMEREN	1º J.A. LOPEZ GIL 2º I. ANTON 3º C. LHOTELLERIE	1º A. PETACCHI 2º G. VISCONTI 3º P. LASTRAS	1º CAISSE D'EPARGNE 2º SILENCE-LOTTO 3º RABOBANK	802,8	39,058
55ª	2009	1º J. POSTHUMA 2º X. TONDO 3º D. REBELLIN 4º M. VELITS 5º M. SCARPONI	1º L.A. MATE 2º F.J. MARTÍNEZ 3º J. DEL NERO	1º A. BENITEZ 2º J. RAMÍREZ ABEJA 3º L.A. MATE	1º D. REBELLIN 2º J. POSTUMA 3º M. VELITS	1º SERRAMENTI PVC 2º FUJI-SERVETTO 3º EUSKALTEL-EUSKADI	668,7	38,26
56ª	2010	1º M. ROGERS 2º J. VAN DEN BROECK 3º S. PARDILLA 4º J. VOIGT 5º B. MOLLEMA	1º B. FEILLU 2º J.A. G. MARCHANTE 3º L. BEURET	1º J. ROSENDO 2º B. FEILLU 3º S. ROSSETTO	1º O. FREIRE 2º M. ROGERS 3º J. VOIGT	1º SAXO BANK 2º OMEGA PHARMA-LOTTO 3º TEAM HTC-COLUMBIA	676,2	37,145
57ª	2011	1º M. IRIZAR 2º J. VAN DEN BROECK 3º L. LEIPHEIMER 4º J. COPPEL 5º L. PASAMONTES	1º J. RAMIREZ ABEJA 2º F. DUARTE 3º D. DE LA CRUZ	1º J. BAKELANTS 2º J. MORENO 3º F. DUARTE	1º J. VAN DEN BROECK 2º M. MARCATO 3º F. DUARTE	1º TEAM RADIOSHACK 2º TEAM SKY 3º MOVISTAR TEAM	680,6	41,359
58ª	2012	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º J. COPPEL 4º D. MENCHOV 5º S. LAGUTIN	1º L.A. MATE 2º M. BUFFAZ 3º A. VALVERDE	1º L.A. MATE 2º Y. TROFIMOV 3º D. LELAY	1º A. VALVERDE 2º R. TAARAMAE 3º D. MENCHOV	1º RADIOSHACK-NISSAN 2º RABOBANK CYCLING TEAM 3º KATUSHA TEAM	646,5	40,039
59ª	2013	1º A. VALVERDE 2º J. VAN DEN BROECK 3º B. MOLLEMA 4º S. SPILAK 5º B. DE CLERCO	1º T. DUMOULIN 2º L.A. MATE 3º S. CLEMENT	1º L. MAS 2º T. DUMOULIN 3º S. CLEMENT	1º A. VALVERDE 2º J. HIVERTE 3º B. MOLLEMA	1º MOVISTAR TEAM 2º LOTTO BELISOL 3º EUSKALTEL-EUSKADI	546,8	39,65
60ª	2014	1º A. VALVERDE 2º RICHIE PORTE 3º L. SÁNCHEZ LEÓN 4º S. JON IZAGIRRE 5º BAUKE MOLEMA	1º T. VAN ASBROECK 2º L. GERDEMANN 3º D. LOZANO RIBA	1º ANDREY ZEITS 2º EDWARD THEUNS 3º JAKOB FUGLSANG	1º A. VALVERDE 2º MORENO HOFLAND 3º JON IZAGIRRE	1º ASTANA PRO TEAM 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TEAM SKY	734,5	39,078
61ª	2015	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º B. INTXAUSTI 4º M. NIEVE 5º R. BARDET	1º P. BILBAO 2º C. FROOME 3º A. CONTADOR	1º S. GESCHKE 2º P. JACOBS 3º S. VAN GINNEKEN	1º C. FROOME 2º A. CONTADOR 3º J.J. LOBATO	1º TEAM SKY 2º MOVISTAR TEAM 3º IAM CYCLING	845,4	39,59
62ª	2016	1º A. VALVERDE 2º T. VAN GARDEREN 3º B. MOLLEMA 4º W. KELDERMAN 5º R. MAJKA	1º D. CARUSO 2º T. WELLENS 3º A. VALVERDE	1º J. BAUGNIES 2º M.MROZEK 3º N. ROCHE	1º B. SWIFT 2º A. VALVERDE 3º T. VAN GARDEREN	1º BMC RACING TEAM 2º TEAM SKY 3º TREK-SEGAFFREDO	701,4	39,66
63ª	2017	1º A. VALVERDE 2º A. CONTADOR 3º T. PINOT 4º W. POELS 5º D. ROSA	1º G. PREIDLER 2º D. TUREK 3º A. VALVERDE	1º M. MINNAARD 2º V.CAMPENAERTS 3º D. TUREK	1º A. VALVERDE 2º T. PINOT 3º T. A. CONTADOR	1º TEAM SKY 2º BAHRAIN - MERIDA 3º TEAM SUNWEB	675,9	39,28
64ª	2018	1º T. WELLENS 2º W. POELS 3º M. SOLER 4º J. FUGLSANG 5º L.L. SANCHEZ	1º L.G. MAS BONET 2º A. CUADROS MORATA 3º M. MINNAARD 4º S. DILLIER 5º G. BRAVO OIARBIDE	1º A. VERWILT 2º M. MINNAARD 3º A. CUADROS MORATA 4º G. BRAVO OIARBIDE 5º S. DILLIER	1º W. POELS 2º T. WELLENS 3º L.L. SANCHEZ	1º MOVISTAR TEAM 2º TEAM SKY 3º TEAM LOTTO NL - JUMBO	704,7	39,82
65ª	2019	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º S.P. YATES 2º A. CUADROS MORATA 3º I. IZAGUIRRE 4º D. CATALDO 5º J. FUGLSANG	1º M. VAN STAEYEN 2º J. BOL 3º D. CATALDO 4º J. E. CHAVES RUBIO 5º S. SAMITIER	1º J. FUGLSANG 2º I. IZAGUIRRE 3º S. KRUIJSWIJK 4º P. BILBAO LOPEZ 5º A. YATES	1º ASTANA PRO TEAM 2º MITCHELSON - SCOTT 3º MOVISTAR TEAM	687,1	38,82
66ª	2020	1º J. FUGLSANG 2º J. HAIG 3º M. LANDA MEANA 4º I. IZAGUIRRE 5º D. TEUNS	1º F. DE TIER 2º M. BIZKARRA 3º J. FUGLSANG 4º J. HAIG 5º M. LANDA MEANA	1º L. VLIEGEN 2º C. URBANO 3º A. MADRAZO 4º J. COUSIN 5º L. VERVAEKE	1º D. TEUNS 2º J. FUGLSANG 3º A. EDMONDSON 4º P. BILBAO LOPEZ 5º B. MCNULTY	1º BAHRAIN - MCLAREN 2º MITCHELSON - SCOTT 3º ASTANA PRO TEAM	686,8	38,58
67ª	2021	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º A. TOLHOEK 3º J. AMEZQUETA MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º T. SKUJINS	1º L. A. MATE MARDONES 2º R. OLIVEIRA 3º T. SPRENGER 4º H. CARRETERO 5º A. CUADROS MORATA	1º T. SPRENGERS 2º J. MERTENS 3º A. VAN POUCKE 4º A. OKAMIKA 5º L.A. MATE MARDONES	1º M. A. LOPEZ MORENO 2º J. AMEZQUETA MORENO 3º T. SKUJINS 4º E. HAYTER 5º A. TOLHOEK	1º MOVISTAR TEAM MOV 2º CAJA RURAL - SEGUROS RGA 3º TREK - SEGAFFREDO	802,80	38,02
68ª	2022	1º W. POELS 2º C. RODRIGUEZ MARTIN 3º M.A. LOPEZ MORENO 4º C. RODRIGUEZ CANO 5º SIMON P. YATES	1º J. BARRENETXEA GÓLZARRI 2º A. LUTSENKO 3º A. CUADROS MORATA 4º X. ISASA LARRAIGAGA 5º B. O'CONNOR	1º D.P. SEVILLA LOPEZ 2º D. CARUSO 3º C. RODRIGUEZ MARTIN 4º L. DE VYLDER 5º E. BUCHMANN	1º A. COVI 2º W. POELS 3º M. SHEFFIELD 4º M.A. LOPEZ MORENO 5º M. VANSEVENANT	1º ASTANA QAZAQSTAN TEAM 2º BAHRAIN VICTORIOUS 3º INEOS GRENADIERS 4º MOVISTAR TEAM 5º UAE TEAM EMIRATES	818,3	39,233

Madrid
Barcelona
Sevilla
Málaga
Costa del Sol
Granada
Córdoba
Valladolid
Zaragoza
San Sebastián
Balears

LIFESTYLEMAG
JULIO 2017 | Nº 88
f. 100

asm[®]
magazine[®]

LIFESTYLEMAGAZINE

RUTA DEL SOL

VUELTA CICLISTA A ANDALUCÍA

del 15 al 19 de FEBRERO de 2023




deporinter

Presidente de Honor:
Luis Cuevas

Director:
Joaquín Cuevas

Responsable de comunicación:
Pedro Díaz Martín

Consejo de Redacción:
Armando Maudy

Fotografía:
Karlís Medrano

Fotografía de la portada:
Miguel Ángel López

Imprime y maqueta:
Gráficas Anarol, S.L.

Edita:
Deporte Internacional, S.A.

Calle Álora, 9
Tlf. 952 23 77 53 y Fax. 952 24 20 65
29004 - Málaga

Página web: www.deporinter.es
e-mail: info@vueltaandalucia.es

sumario

Saluda Juan Manuel Moreno Bonilla	1	2ª Etapa	44
Saluda Arturo Bernal Bergua	3	Alcalá La Real	50
Congratulación Luis Cuevas	5	Saluda Antonio Marino Aguilera Peñalver	51
Saluda Joaquín Cuevas	7	Alcalá de Guadaira	54
Congratulación Presidente FAC, Manuel Rodríguez	9	Saluda Ana Isabel Jiménez	55
Personal oficial y Jurado Técnico	11	3ª Etapa	56
Salas de Prensa y oficinas permanentes	13	Alcalá de Los Gazules	62
Teléfonos de la organización	13	Saluda Javier Pizarro Ruiz	63
Centros de asistencia médica	13	Saluda Juan Carlos Ruiz Boix, Presidente Dip. de Cádiz	65
Dirección de hoteles	15	Olvera	68
Equipos participantes	17	Saluda Remedios Palma Zambrana	69
Altimetría general	19	4ª Etapa	70
Premios de montaña	21	Iznájar	76
Metas volantes	21	Saluda Lope Ruiz López	77
Zonas de avituallamiento	21	Otura	80
Preliminares	23	Saluda Nazario Montes Pardo	81
Saluda Fco. Reyes Martínez, Presidente Dip. de Jaén	27	5ª Etapa	82
Puente de Génave	28	Alhaurín de la Torre	88
Saluda Ramón Gallego Martínez	29	Saluda Joaquín Villanova Rueda	89
1ª Etapa	30	Saluda Fco. Salado Escaño, Presidente Dip. de Málaga	91
Santiago-Pontones	36	Dwars Door Vlaanderen	93
Saluda Pascual González Morcillo	37	Reglamento	97
Diezma	40	Normativa Técnico-deportiva	101
Saluda Emilia Troncoso Rodríguez	41	Palmarés	121
Saluda José Entrena, Presidente Dip. de Granada	43		





**ESTAMO
DONDE
EL CICLO**

MY RIDE MY ROX

Marcel Kittel

MARCEL KITTEL

14 veces vencedor de etapa en el Tour de Francia



ROX 4.0



ROX 11.1 EVO



ROX 2.0

Descubre los nuevos ciclocomputadores GPS de SIGMA en
rox.sigmasport.com #myridemyrox

