



GRAN PREMIO CASTELLÓN

RUTA DE LA CERÁMICA

CASTELLÓN-ONDA

21 ENERO

2024



Diputació
de Castelló



CASTELLÓN
CYCLING



Comunitat Valenciana
COMUNITAT
DE L'ESPORT



GENERALITAT
VALENCIANA



FUNDACIÓN
TRINIDAD
ALFONSO



Ajuntament de
Castelló



Ajuntament
onda



ÍNDICE

SUMMARY

CASTELLÓN CASTELLÓN	4
ORGANIZACIÓN OFFICIALS	6
EQUIPOS TEAMS	7
INFORMACIÓN INFORMATION	8
MAILLOTS JERSEYS	10
RECORRIDO ROUTE	12
PATROCINADORES PARTNERS	25
REGLAMENTO RACE RULES	26

Dña. Marta BARRACHINA MATEU

Presidenta de la Diputació de Castelló

La primera de muchas. El nacimiento de un proyecto es siempre una buena noticia para nuestra tierra. Es la culminación del trabajo y el esfuerzo que a base de perseverancia e ilusión logra alcanzar la meta.

En Castellón recibimos 2024 con fuerza. El tesón y la vehemencia que nos caracteriza porque somos incapaces de parar hasta alcanzar aquello que nos proponemos. Y este año lo hacemos a fuerza de pedal, porque Castellón se convierte en escenario único del ciclismo internacional que viene para quedarse de la mano de la primera edición del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.



El 21 de enero nos preparamos para recibir a las mejores escuadras que tendrán la fortuna de recorrer una orografía bendecida por el Mediterráneo y afortunada por paisajes increíbles y generosos.

Las carreteras de nuestra provincia abrazarán un nuevo premio ciclista que será escenario privilegiado de la lucha entre equipos y ciclistas por llegar los primeros a la línea de meta. Nuestra tierra estará, sin duda, en el punto de mira de todos los aficionados del mundo al ciclismo.

Un privilegio que llega de la mano del GP Castellón - Ruta de la Cerámica y que desde la Diputación Provincial de Castellón que tengo el honor de presidir merece el máximo respaldo. Porque escoger esta tierra como escenario deportivo es una oportunidad para nuestra provincia que exhibe sus fortalezas para atraer a turistas y visitantes.

Esta primera edición recorrerá catorce municipios a través de 173,9 kilómetros. Con salida en Castellón y meta en Onda, los profesionales nos deleitarán con un circuito que transcurrirá por Borriol, la Pobla de Tornesa, Cabanes, Benlloch, Sierra Engarcerán, Vall d'Alba, Vilafamés, Sant Joan de Moró, l'Alcora, Ribesalbes, Suera y Tales.

Diecinueve equipos dispuestos a demostrar su valía para alcanzar el triunfo final superando tramos épicos como el Alto Sierra Engarcerán o la subida al Collado de Ayódar, ambos puertos de segunda categoría en los que se puede apreciar un espectacular paisaje natural.

Estoy convencida de que vamos a vibrar con escapadas heroicas, a estremecernos con bajadas de infarto y a sobrecogernos en la línea de meta para dar la bienvenida a los corredores. Porque los castellonenses somos apasionados de este deporte y tener la oportunidad de vivir el ciclismo en estado puro es un privilegio que vamos a aplaudir kilómetro a kilómetro.

Mi enhorabuena a los organizadores y mi pleno apoyo a esta primera edición del Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica que deseo que abra la puerta a otras muchas. En esta tierra generosa siempre encontraréis el respaldo para impulsar iniciativas que ayuden a poner a nuestra provincia en el foco turístico y mediático.

¡Bienvenidos a Castellón y que gane el mejor!

CASTELLÓN

CASTELLÓN

Con una localización ideal bañada por el mar Mediterráneo, Castellón es una provincia española que se caracteriza por sus entornos inigualables creando una simbiosis perfecta entre su costa y su interior. Su interior, con un abrupto relieve, sitúa a Castellón como la segunda provincia más montañosa de España. Sus paisajes idílicos se entrelazan con preciosos pueblos y rincones que son inevitables de visitar. Morella, Peñíscola, Culla y Villafamés, con la distinción de 'Los Pueblos más bonitos de España' son solo un ejemplo de los enclaves mágicos que ofrece la provincia. Además destacan siete parajes naturales catalogados como tal que llenan a la provincia de vida y naturaleza. La gastronomía castellanense destaca por sus arroces y ollas, junto a una infinidad de productos autóctonos, destacando la miel, el aceite o la trufa así como sus dulces.

Con actividades de playa y de montaña, por su buen comer, y por supuesto, la práctica del deporte respirando salud y bienestar hacen de Castellón un lugar imprescindible que debe ser visitado.

En cuanto a los sectores económicos, Castellón destaca por el turismo y por la industria de la cerámica. Esta última destaca a nivel mundial siendo la provincia uno de los mayores productores de azulejos.

Castellón, capital de provincia, y Onda, son dos localidades muy vinculadas con el deporte siendo escenarios ideales como salida y meta del Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.

With an ideal location bathed by the Mediterranean Sea, Castellón is a Spanish province characterised by its unique surroundings, creating a perfect symbiosis between its coast and inland. Its inland, with its rugged relief, makes Castellón the second most mountainous province in Spain. Its idyllic landscapes are intertwined with beautiful towns and places that are a must to visit. Morella, Peñíscola, Culla and Villafamés, with the distinction of 'The Most Beautiful Villages of Spain' are just one example of the magical enclaves that the province has to offer. In addition, there are seven natural sites catalogued as such that fill the province with life and nature. The gastronomy of Castellón stands out for its rice dishes and "ollas", together with an infinity of local products, especially honey, oil and truffles, as well as its sweets.

With beach and mountain activities, good food, and of course, the practice of sport, breathing health and wellbeing, Castellón is an essential place to visit.

In terms of economic sectors, Castellón stands out for tourism and the ceramics industry. The latter stands out worldwide, the province being one of the largest producers of tiles.

Castellón, the capital of the province, and Onda, are two towns closely linked to sport, being ideal venues for the start and finish of the Gran Premio Castellón - Ruta de la Cerámica.



D. Luis CERVERA TORRES

Director General de Deporte Generalitat Valenciana

El Gran Premio Ruta de la Cerámica llegará a Castellón y Onda, tierra de amantes del ciclismo, para posicionar a nuestra región como lugar clave del ciclismo a nivel internacional.

Los mejores ciclistas del mundo y millones de espectadores internacionales nos acompañarán y disfrutarán de nuestros paisajes, cultura y como no, de este deporte.

Quiero trasladar mi apoyo y agradecimientos al ondense José Cabedo y a su equipo, que ponen en valor el mayor motor económico de la provincia, la cerámica castellanense.



Este Gran Premio marcará el inicio para acoger nuevos eventos deportivos y resaltaré la riqueza cultural nacional y de nuestra región, situándonos como referente en el panorama internacional.

Disfrutad de Castellón, paraíso para los ciclistas y de este gran premio. Deseo la mejor de las suerte para el equipo nacional.



ORGANIZACIÓN

OFFICIALS

Dirección general

José Cabedo Carda

Dirección comercial

Roberto Molés

Dirección técnica

Vicente Bort

Pablo Pascual

Oficina permanente

Fernando Allepuz

Pablo Allepuz

Comunicación

Álvaro García - El Pelotón

Radio Vuelta

Celia López

Speaker

Juan Carlos Ferrán

Salida y meta

Antonio Tortajada

Regulador

Cesáreo Cervera

Moto info

Jesús Guzmán

Comunicaciones

Gerardo Fraile

Cronometraje

Edosof

Asistencia neutra

Manteca Assistance

Servicios médicos

Sersan

Fotografía

Toni Baixauli - Cxcling

Colegio de Comisarios

Presidente

Joel Alies (Francia)

Adjuntos

José Eduardo López

Vicente Tortajada

Juez de llegada

Rubén Ballester

Comisarios en moto

José Pascual

César Pérez

Carlos Arronis



EQUIPOS

TEAMS



UAE Team Emirates
WT - UAE



Movistar Team
WT - España



Team Jayco AlUla
WT - Australia



Cofidis
WT - Francia



Astana Qazaqstan Team
WT - Kazajistán



Decathlon AG2R
WT - Francia



Arkéa B&B Hotels
WT - Francia



Burgos BH
PT - España



Caja Rural Seguros RGA
PT - España



Kern Pharma
PT - España



Euskaltel Euskadi
PT - España



Polti Kometa
PT - Italia



Lotto Dstny
PT - Bélgica



TotalEnergies
PT - Francia



Bingoal WB
PT - Bélgica



Illes Balears Arabay
CT - España



Kamen Pazin Kiwi
CT - Croacia



Nice Métropole
CT - Francia



Lidl Trek Devo
CT - USA

MAILLOTS

JERSEYS



VENCEDOR
WINNER



MONTAÑA
MOUNTAIN



SPRINTS INTERMEDIOS
INTERMEDIATE SPRINTS



Dña. Begoña CARRASCO GARCÍA

Alcaldesa de Castellón

Castellón es una ciudad que vive con pasión el deporte. Una tierra que cuenta con las mejores condiciones para disfrutar de la práctica deportiva, tanto al aire libre como en las múltiples instalaciones con las que cuenta la capital. Además, Castellón vive abrazada entre el mar y la montaña, desplegando unos paisajes ideales para todos los amantes del ciclismo, desde familias que disfrutan de sus vacaciones, cicloturistas provenientes de diferentes lugares de Europa, hasta equipos profesionales que llegan hasta nuestras tierras para preparar sus temporadas.

Y, una vez más, Castellón ejerce como capital del deporte acogiendo la salida de una cita que reúne a los mejores ciclistas del mundo, mostrando el apoyo y el compromiso del Ayuntamiento de Castellón con la organización de todo tipo de pruebas deportivas que colocan a nuestra ciudad en el mapa, que apuestan por la dinamización económica y que suponen un revulsivo para actividades como la hostelería y el turismo en general.



Ese binomio que forman turismo y deporte es una de las claves también para la recuperación económica, la generación de empleo y la consolidación del bienestar en la ciudad de Castellón. Más aún cuando acabamos de iniciar este año 2024 y la celebración de la prueba contribuye a la desestacionalización turística en la capital, demostrando que queremos convertir a Castellón en un destino turístico de primer nivel durante todo el año.

Más deporte, más actividad, más gente pernoctando en nuestros hoteles y disfrutando de nuestra ciudad y del resto de la provincia durante estos días. Más prestigio y atención mediática con una prueba que atraerá a miles de aficionados a través de los diferentes medios, sin olvidar los que podrán acercarse a disfrutar de la carrera en directo en algún punto del recorrido.

Castellón acoge con orgullo este “Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica” y reafirma así la apuesta por acoger eventos deportivos de primer nivel que proyecten una imagen dinámica, acogedora y moderna de nuestra ciudad. Porque ciudad y deporte deben ir siempre de la mano; para poner a Castellón en lo más alto del calendario deportivo, para hacerla más fuerte turística y económicamente y para llevarla más lejos en cuanto a bienestar y calidad de vida para sus vecinos.

Bienvenidos a todos los que participáis de este “Gran Premio Castellón – Ruta de la Cerámica”. Estoy segura que en Castellón vais a encontrar el lugar perfecto para disfrutar de la pasión por el ciclismo y que en nuestra ciudad disfrutaremos de unos días inolvidables de deporte, turismo y ocio.

INFORMACIÓN

INFORMATION

HORARIOS

TIMETABLE

Sábado, 20 de enero

Saturday, 20th January

17:00 - 18:45 // Patronato Municipal de Deportes (Castellón)

Confirmación de participantes

Confirmation of participants

19:00 // Patronato Municipal de Deportes (Castellón)

Reunión de directores

Sports Directors meeting

Domingo, 21 de enero

Sunday, 21st January

08:00 - 14:00 // Recinto de la Pérgola (Castellón)

Oficina Permanente de salida

Start Office

11:00 // Recinto de la Pérgola (Castellón)

Reunión de seguridad

Security meeting

11:40 - 12:40 // Parque Ribalta (Castellón)

Presentación de equipos

Teams presentation

12:50 // Parque Ribalta (Castellón)

Protocolo de llamada

Call protocol

13:00 // Parque Ribalta (Castellón)

Salida neutralizada

Neutralised start

15:00 - 18:00 // Museo del Azulejo Manolo Safont (Onda)

Oficina Permanente de meta

Finish office

HOSPITALES

HOSPITALS

Hospital Vithas Castellón

C/ Santa María Rosa Molas, 25
12004 Castelló de la Plana
964 72 60 00

Hospital General de Castellón

Av. de Benicassim, 128
12004 Castelló de la Plana
964 72 50 00

Hospital de la Plana

Crta. Vila-real - Burriana, Km. 0,5
12540 Villarreal
964 39 97 75

SEGUIMIENTO

BROADCAST

 TV en directo (16:00 - 18:00)

 Radio Vuelta: 163.475 Hz

www.gpcastellon.es

   @gpcastellon

#GranPremioCastellón

#RutaDeLaCerámica

 Live en Twitter

Dña. Carmina **BALLESTER FELIU** Alcaldesa de Onda

Bienvenidos al nacimiento del Gran Premio Ruta de la Cerámica. Una competición que llega para posicionar a la provincia de Castellón y a Onda en el panorama internacional del ciclismo. Es la prueba que faltaba y que merece esta tierra que vive con pasión el ciclismo. Un sueño que llevamos persiguiendo mucho tiempo y que ahora va a convertirse en realidad.

Los mejores equipos ciclistas del mundo se batirán en nuestras montañas el próximo domingo 21 de enero y vibraremos todos con un final épico en la dura rampa del Museo del Azulejo Manolo Safont de Onda.



Además, con una repercusión mediática impagable, millones de espectadores de 200 países de todo el mundo podrán enamorarse en directo de nuestros paisajes, de la Serra Espadà, del embalse del Sichar, del castillo de las 300 torres, de esta tierra de luz y leyendas para disfrutar con los cinco sentidos.

Y más allá de lo deportivo y turístico, esta iniciativa que lidera el ondense José Cabedo junto a su equipo también servirá para poner en valor la cerámica castellonense, motor económico de la provincia, y darle un empujón en este 2024 tan difícil que se avecina para el sector.

Estoy convencida de que este es el punto de partida para consolidarnos como escenario deportivo y acoger nuevos eventos deportivos y fuentes de ingresos para nuestras familias.

Castellón es un paraíso para los ciclistas. Tenemos el mejor clima, carreteras tranquilas, puertos de montaña, llanos, paisajes sublimes, sendas y velódromos. Es hora de creérselo, invertir en promoción y darlo a conocer al mundo. Porque si sembramos hoy, con tesón, cariño y destreza, recogeremos buenos frutos mañana.

Bienvenidos a la mejor tierra del mundo.

RECORRIDO

ROUTE

CASTELLÓN

LOCALIDAD DE SALIDA

A cuatro kilómetros del mar Mediterráneo, rodeada de naranjos y montañas, se ubica Castellón, que con 180.000 habitantes es la capital de la provincia. Con un casco histórico que invita a un agradable paseo, Castellón tiene su semana grande en la Fiestas de la Magdalena.

Close to the Mediterranean Sea, surrounded by orange groves and mountains, lies Castellón, which with 180,000 residents is the capital of the province. With a historic centre that invites you to take a pleasant walk, Castellón has its big week in the Fiestas de la Magdalena.



ONDA

LOCALIDAD DE LLEGADA

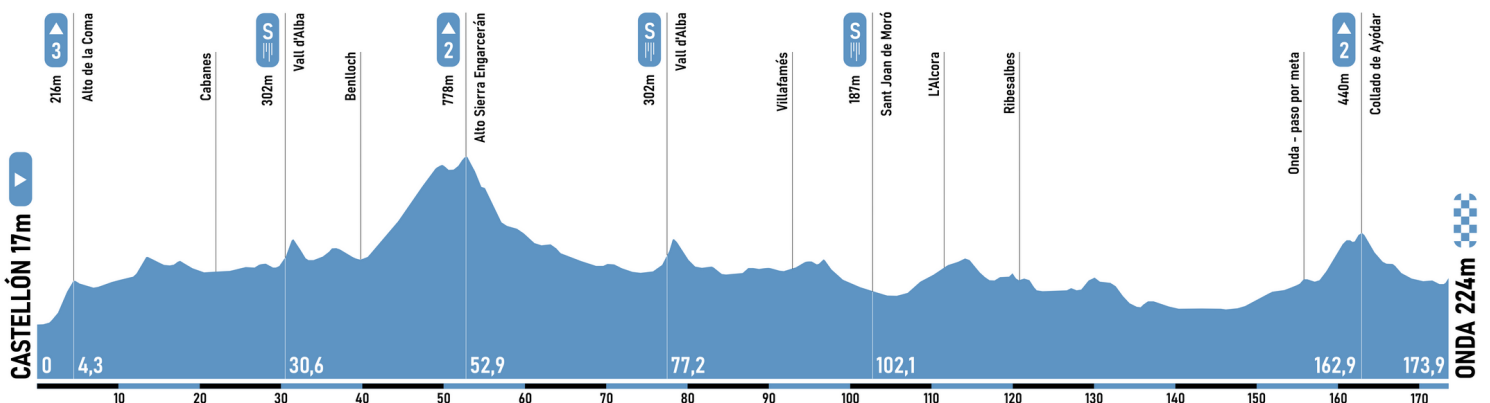
Onda es una de las principales puertas de la Sierra Espadán dando paso a infinidad de rincones y paisajes para explorar en actividades deportivas. Sobre el cerro de la ciudad se alza el Castillo de las 300 torres, destacando además del Convento del Carmen o la Iglesia de la Asunción.

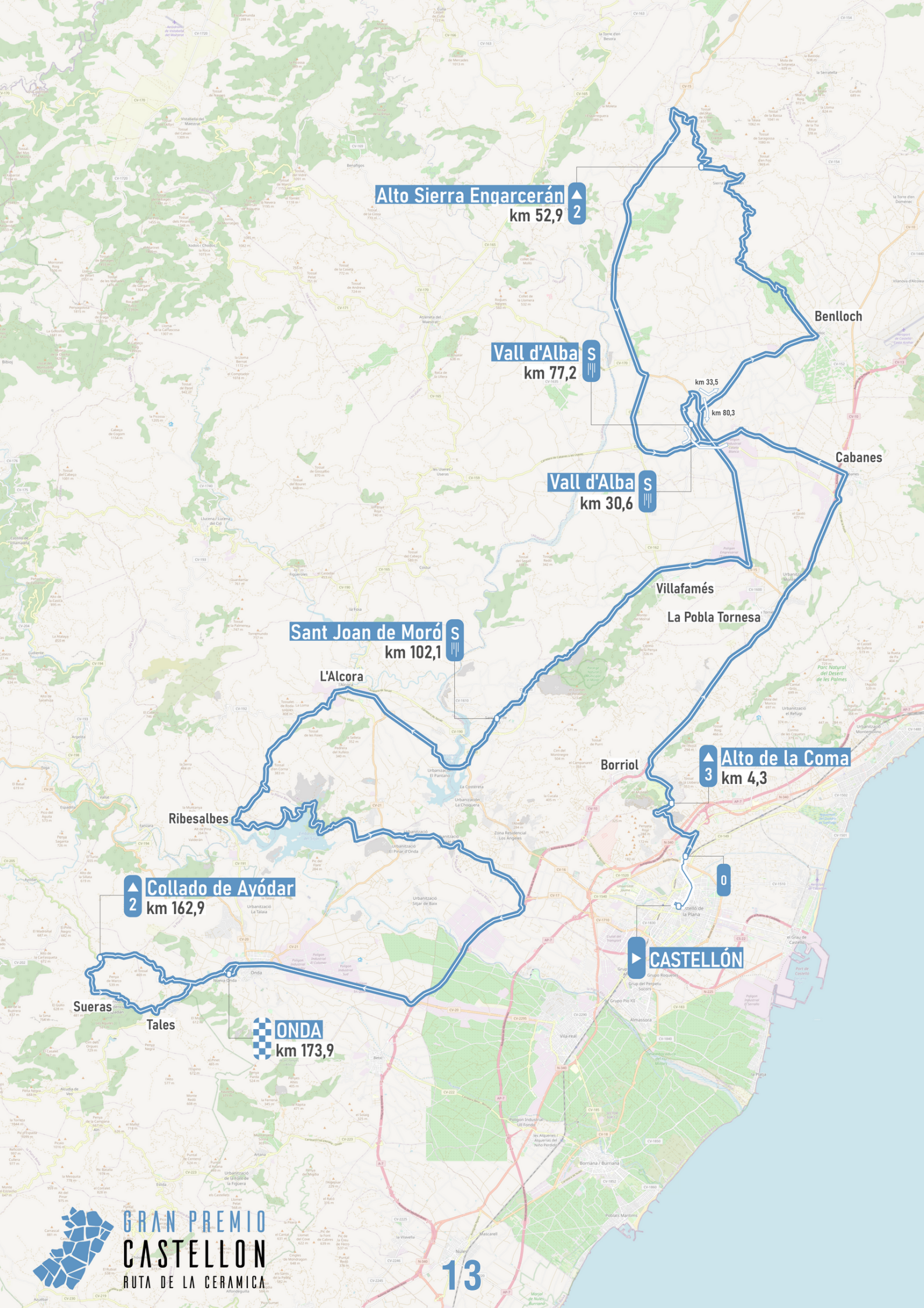
Onda is one of the main gateways to the Sierra Espadán, giving way to countless corners and landscapes to explore in sporting activities. On the hill of the city stands the Castle of the 300 towers, as well as the Convento del Carmen and the Iglesia de la Asunción.



PERFIL

PROFILE





Alto Sierra Engarcerán ▲
km 52,9 2

Vall d'Alba S
km 77,2

Vall d'Alba S
km 30,6

Sant Joan de Moró S
km 102,1

▲ **Alto de la Coma**
km 4,3

▲ **Collado de Ayódar**
km 162,9

ONDA
km 173,9

▶ **CASTELLÓN**

13

GRAN PREMIO CASTELLÓN
RUTA DE LA CERÁMICA

RUTÓMETRO

ROUTE DIRECTIONS

KILÓMETROS				ITINERARIO			HORARIO		
ALT.	TOTAL	A META	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES		40km/h	42km/h	44km/h
20					SALIDA NEUTRALIZADA desde Paseo Ribalta		13:00	13:00	13:00
					Itinerario neutralizado (3,0km): Parque Ribalta, Avenida Barcelona, Paseo Ribalta, Plaza de la Independencia, Ronda de la Magdalena, Avenida Benicassim, Avenida del Castell Vell (N-340a).				
17	0,0	173,9	0,0	KM 0	SALIDA REAL - CASTELLÓN N-340a, frente a Sindical		13:06	13:06	13:06
29	1,1	172,8	1,1		crt. rotonda	izquierda 2ª salida dirección Urb. la Coma	13:07	13:07	13:07
68	2,3	171,6	1,2	CP	rotonda	recto 2ª salida dirección Urb. la Coma	13:09	13:09	13:09
216	4,3	169,6	2,0	PM	ALTO DE LA COMA (3ª CATEGORÍA)		13:12	13:12	13:11
198	4,9	169,0	0,6		rotonda	recto 2ª salida dirección Borriol	13:13	13:13	13:12
203	5,4	168,5	0,5		rotonda	izquierda 3ª salida por Avenida del Golf	13:14	13:13	13:13
203	5,6	168,3	0,2		rotondas	5 isletas centrales dirección Borriol	13:14	13:14	13:13
186	7,2	166,7	1,6	CV-10	rotonda	recto 2ª salida entrada a la CV-10	13:16	13:16	13:15
282	21,2	152,7	14,0		desvío	derecha salida 38 CV-10 (Cabanes)	13:37	13:36	13:34
259	21,5	152,4	0,3	urbano	rotonda	recto 3ª salida dirección Cabanes	13:38	13:36	13:35
258	22,3	151,6	0,8		CABANES paso por población		13:39	13:37	13:36
263	22,9	151,0	0,6	CV-157	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Arco de Cabanes	13:40	13:38	13:37
277	25,2	148,7	2,3		rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	13:43	13:42	13:40
293	27,8	146,1	2,6		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Vall d'Alba	13:47	13:45	13:43
286	29,0	144,9	1,2	CV-159	rotonda	recto 1ª salida dirección Vall d'Alba	13:49	13:47	13:45
281	29,2	144,7	0,2		rotonda	recto 2ª salida dirección la Barona	13:49	13:47	13:45
274	29,7	144,2	0,5	urbano	cruce	giro derecha por Av. Pas dirección ermita	13:50	13:48	13:46
302	30,6	143,3	0,9	MV	VALL D'ALBA (1º PASO) paso por población		13:51	13:49	13:47
399	31,7	142,2	1,1		cruce	giro derecha dirección CV-15	13:53	13:51	13:49
359	32,6	141,3	0,9	CV-15	cruce	giro derecha dirección Vall d'Alba	13:54	13:52	13:50
309	33,5	140,4	0,9	CV-156	rotonda	izquierda 3ª salida dirección Benlloch	13:56	13:53	13:51
310	39,7	134,2	6,2	urbano	BENLLOCH precaución paso estrecho		14:05	14:02	14:00
310	39,9	134,0	0,2	CP	CV-155	cruce giro izquierda dirección Sierra Engarcerán	14:05	14:03	14:00
734	50,0	123,9	10,1		SIERRA ENGARCERÁN paso por población		14:21	14:17	14:14
739	50,2	123,7	0,2		cruce	giro derecha precaución paso estrecho	14:21	14:17	14:14
778	52,9	121,0	2,7	PM	ALTO DE SIERRA ENGARCERÁN (2ª CATEGORÍA)		14:25	14:21	14:18
474	57,5	116,4	4,6	CV-15	cruce	giro izquierda dirección els Ibarsos	14:32	14:28	14:24
319	66,0	107,9	8,5	ZV	rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	14:45	14:40	14:36
319	66,1	107,8	0,1		ELS IBARSOS		14:45	14:40	14:36
292	70,3	103,6	4,2	CV-162	cruce	giro derecha dirección la Barona	14:51	14:46	14:41
255	73,6	100,3	3,3		rotonda	izquierda 3ª salida dirección Vall d'Alba	14:56	14:51	14:46
256	73,7	100,2	0,1		LA BARONA paso por población		14:56	14:51	14:46
253	74,0	99,9	0,3	CV-159	rotonda	recto 2ª salida dirección Vall d'Alba	14:57	14:51	14:46
274	76,5	97,4	2,5		cruce	giro izquierda por Av. Pas dirección ermita	15:00	14:55	14:50
302	77,2	96,7	0,7	MV	VALL D'ALBA (2º PASO) paso por población		15:01	14:56	14:51
399	78,5	95,4	1,3		cruce	giro derecha dirección CV-15	15:03	14:58	14:53
359	79,3	94,6	0,8	CV-15	cruce	giro derecha dirección Vall d'Alba	15:04	14:59	14:54
309	80,3	93,6	1,0		rotonda	recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa	15:06	15:00	14:55
280	81,8	92,1	1,5		rotonda	recto 2ª salida dirección la Pobla Tornesa	15:08	15:02	14:57
272	87,5	86,4	5,7		rotonda	derecha 2ª salida dirección Villafamés	15:17	15:11	15:05
266	88,8	85,1	1,3	CV-160	rotonda	recto 2ª salida dirección Villafamés	15:19	15:12	15:07

272	90,2	83,7	1,4		rotonda	recto 2ª salida	por CV-160	15:21	15:14	15:09	
262	91,6	82,3	1,4		rotonda	recto 3ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:23	15:16	15:10	
269	92,7	81,2	1,1		rotonda	recto 2ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:25	15:18	15:12	
218	100,0	73,9	7,3		urbano	rotonda	derecha 1ª salida	dirección Sant Joan de Moró	15:36	15:28	15:22
187	102,1	71,8	2,1	MV		SANT JOAN DE MORÓ	paso por población	15:39	15:31	15:25	
178	102,8	71,1	0,7		CV-160	rotonda	recto 1ª salida	dirección Castellón	15:40	15:32	15:26
162	103,7	70,2	0,9			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Castellón	15:41	15:34	15:27
143	104,6	69,3	0,9		CV-16	rotonda	derecha 1ª salida	dirección l'Alcora	15:42	15:35	15:28
145	106,0	67,9	1,4			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección l'Alcora	15:45	15:37	15:30
148	106,5	67,4	0,5			rotonda	izquierda 2ª salida	dirección l'Alcora	15:45	15:38	15:31
195	108,2	65,7	1,7			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:48	15:40	15:33
208	108,7	65,2	0,5			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:49	15:41	15:34
214	109,1	64,8	0,4	ZV		rotonda	recto 1ª salida	dirección l'Alcora	15:49	15:41	15:34
243	110,3	63,6	1,2			rotonda	recto 2ª salida	dirección l'Alcora	15:51	15:43	15:36
249	110,8	63,1	0,5		urbano	rotonda	recto 2ª salida	por Av. Castelló y Av. Corts Val.	15:52	15:44	15:37
253	111,0	62,9	0,2			L'ALCORA	paso por población	15:52	15:44	15:37	
288	111,9	62,0	0,9		CV-188	rotonda	izquierda 3ª salida	dirección Ribesalbes	15:53	15:45	15:38
216	120,6	53,3	8,7		CV-189	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Pantano del Sitjar	16:06	15:58	15:50
219	121,7	52,2	1,1			rotonda	recto 2ª salida	dirección Pantano del Sitjar	16:08	15:59	15:51
214	130,9	43,0	9,2			cruce	giro izquierda	dirección Castellón	16:22	16:13	16:04
88	140,5	33,4	9,6		CV-10	rotonda	recto 2ª salida	entrada a la CV-10	16:36	16:26	16:17
84	146,7	27,2	6,2			desvío	derecha (fuera rot.)	salida 7 CV-10 (Onda)	16:46	16:35	16:26
92	147,4	26,5	0,7		CV-20	rotonda	recto 2ª salida	dirección Onda	16:47	16:36	16:27
97	148,1	25,8	0,7			rotonda	recto 2ª salida	dirección Onda	16:48	16:37	16:27
112	149,0	24,9	0,9			rotonda	recto 2ª salida	dirección Onda	16:49	16:38	16:29
129	150,1	23,8	1,1			rotonda	recto 2ª salida	dirección Onda	16:51	16:40	16:30
153	151,5	22,4	1,4			rotonda	recto 2ª salida	dirección Onda	16:53	16:42	16:32
169	152,4	21,5	0,9			rotonda	recto 3ª salida	dirección Onda	16:54	16:43	16:33
168	153,1	20,8	0,7	ZV		rotonda	recto 2ª salida	dirección Onda	16:55	16:44	16:34
170	153,5	20,4	0,4		urbano	rotonda	recto 2ª salida	por CV-10 (debajo del túnel)	16:56	16:45	16:35
180	154,2	19,7	0,7			ONDA	paso por población	16:57	16:46	16:36	
196	155,1	18,8	0,9			cruce	giro izquierda	por C/ Paterna	16:58	16:47	16:37
195	155,3	18,6	0,2			rotonda	recto 2ª salida	por C/ Copenhagen	16:58	16:47	16:37
193	155,5	18,4	0,2			rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Roma	16:59	16:48	16:38
224	155,8	18,1	0,3			PASO POR META	Av. Roma, Museo del Azulejo	16:59	16:48	16:38	
225	156,1	17,8	0,3		CV-223	cruce	giro izquierda	dirección Tales	17:00	16:49	16:38
220	157,2	16,7	1,1			ARTESA		17:01	16:50	16:40	
211	157,7	16,2	0,5	CP	CV-201	cruce	giro derecha	dirección Ayódar	17:02	16:51	16:41
440	162,9	11,0	5,2	PM		COLLADO DE AYÓDAR (2ª CATEGORÍA)		17:10	16:58	16:48	
440	162,9	11,0	0,0		CV-205	cruce	giro izquierda	dirección Sueras	17:10	16:58	16:48
293	165,8	8,1	2,9			SUERAS	paso por población	17:14	17:02	16:52	
241	168,6	5,3	2,8		CV-223	rotonda	izquierda 2ª salida	dirección Onda	17:18	17:06	16:55
238	168,8	5,1	0,2			TALES		17:19	17:07	16:56	
220	171,1	2,8	2,3			ARTESA		17:22	17:10	16:59	
196	173,1	0,8	2,0			cruce	giro derecha	por C/ Paterna	17:25	17:13	17:02
195	173,4	0,5	0,3			rotonda	recto 2ª salida	por C/ Copenhagen	17:26	17:13	17:02
193	173,6	0,3	0,2			rotonda	derecha 1ª salida	por Av. Roma	17:26	17:14	17:02
224	173,9	0,0	0,3			META - ONDA	Av. Roma, Museo del Azulejo	17:26	17:14	17:03	

Ceremonia protocolaria: Museo del Azulejo Manolo Safont

SALIDA NEUTRALIZADA

NEUTRALISED START

KILÓMETROS				ITINERARIO	
ALT.	TOTAL	A KM 0	PARCIAL	VÍA	INDICACIONES
20	0,0	3,0	0,0		SALIDA NEUTRALIZADA desde Parque Ribalta
20	0,1	2,9	0,1	urbano cruce	giro derecha por Av. Barcelona
20	0,2	2,8	0,1	cruce	giro derecha por Paseo Ribalta
19	0,6	2,4	0,4	cruce	giro izquierda por Ronda Magdalena
14	1,5	1,5	0,9	rotonda	recto 3ª salida por Av. Benicassim
16	2,1	0,9	0,6	rotonda	recto 2ª salida por Av. Benicassim
16	2,3	0,7	0,2	rotonda	recto 2ª salida por Av. Benicassim
17	2,8	0,2	0,5	N-340a rotonda	recto 2ª salida por Av. del Castell Vell
17	3,0	0,0	0,2	KM 0	SALIDA REAL - CASTELLÓN N-340a, frente a Sindical



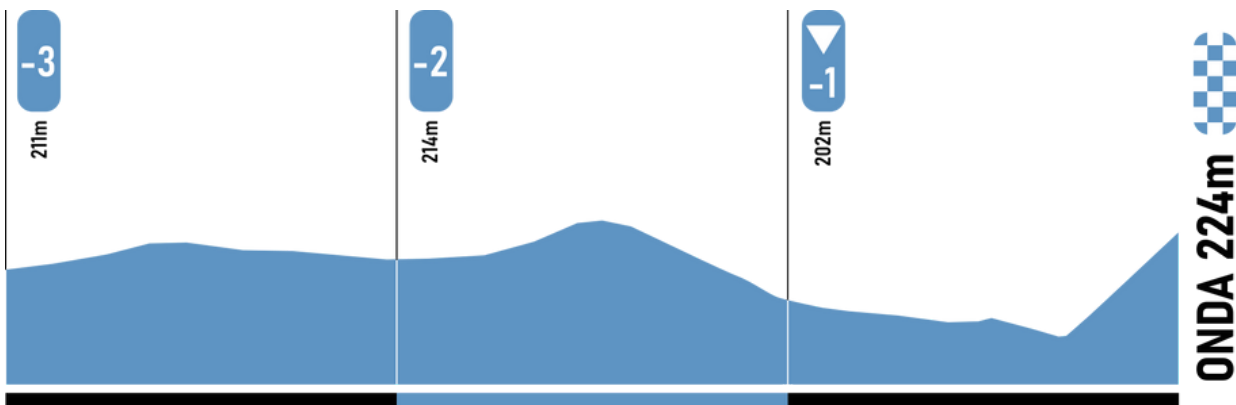
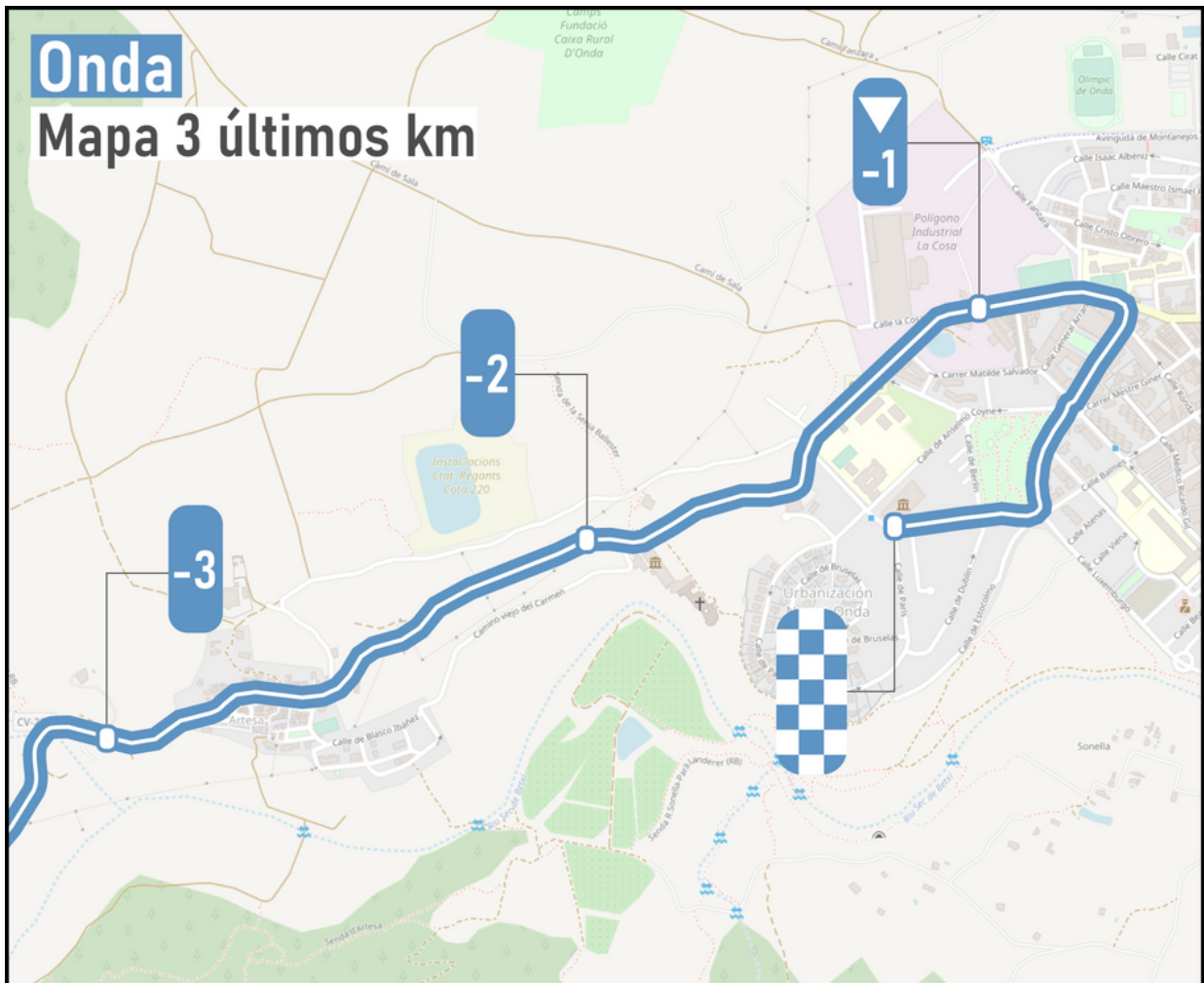
LLEGADA

FINISH



ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

LAST 3 KILOMETERS



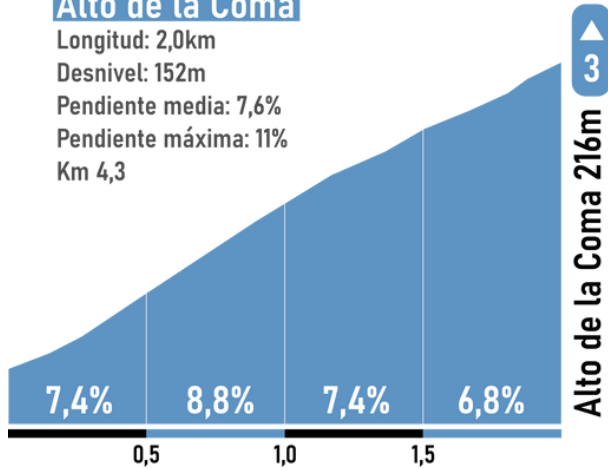
Los últimos 250 metros tienen una pendiente del 12,0%

ALTIMETRÍAS

CLIMBS

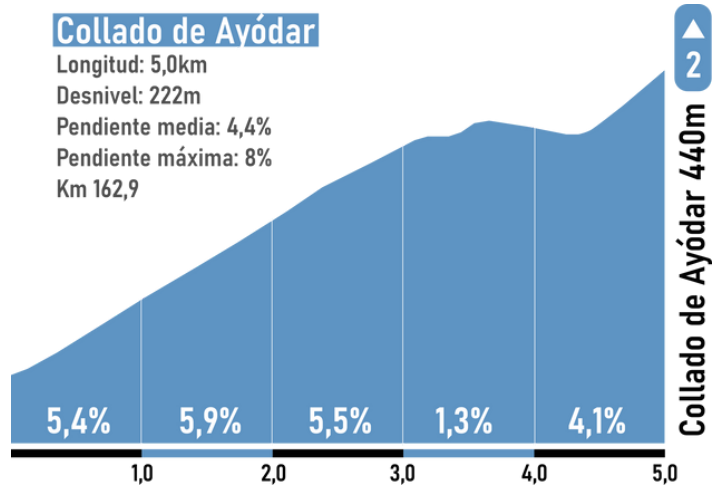
Alto de la Coma

Longitud: 2,0km
 Desnivel: 152m
 Pendiente media: 7,6%
 Pendiente máxima: 11%
 Km 4,3



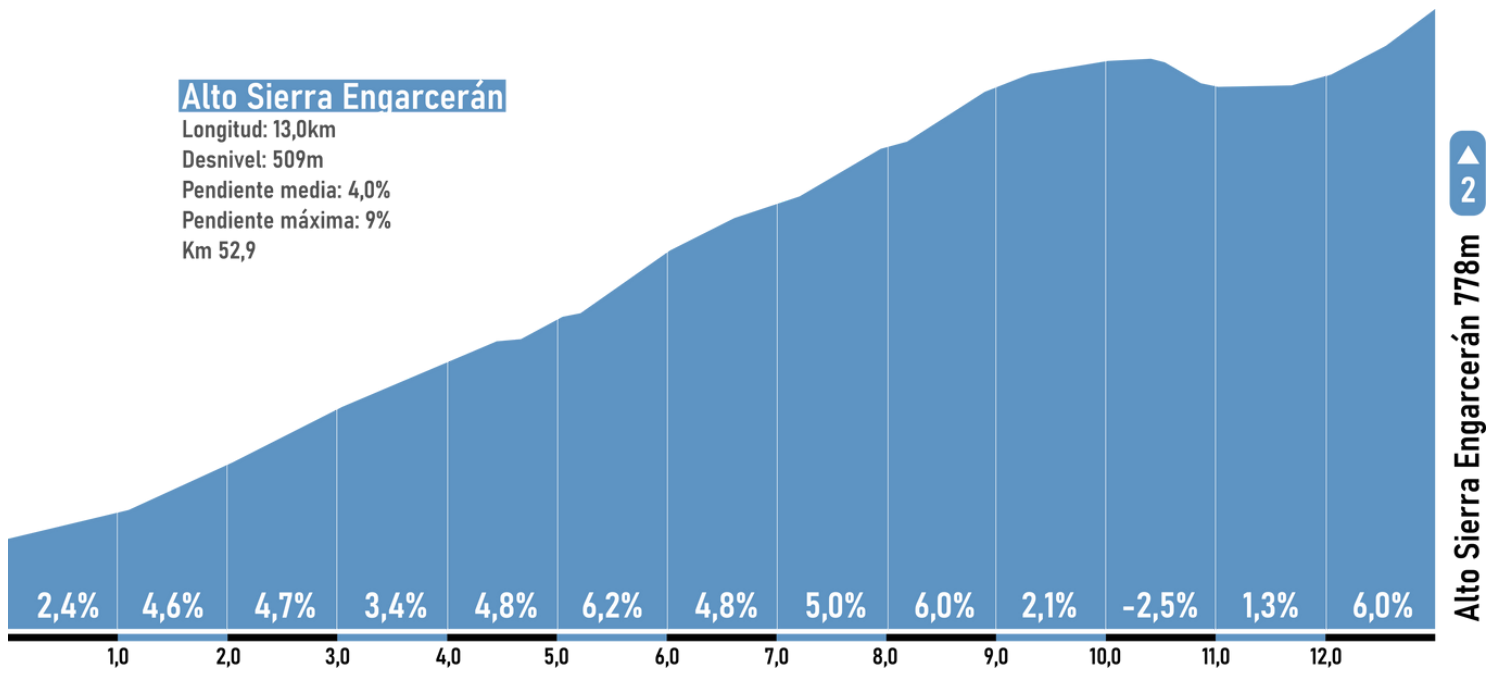
Collado de Ayódar

Longitud: 5,0km
 Desnivel: 222m
 Pendiente media: 4,4%
 Pendiente máxima: 8%
 Km 162,9



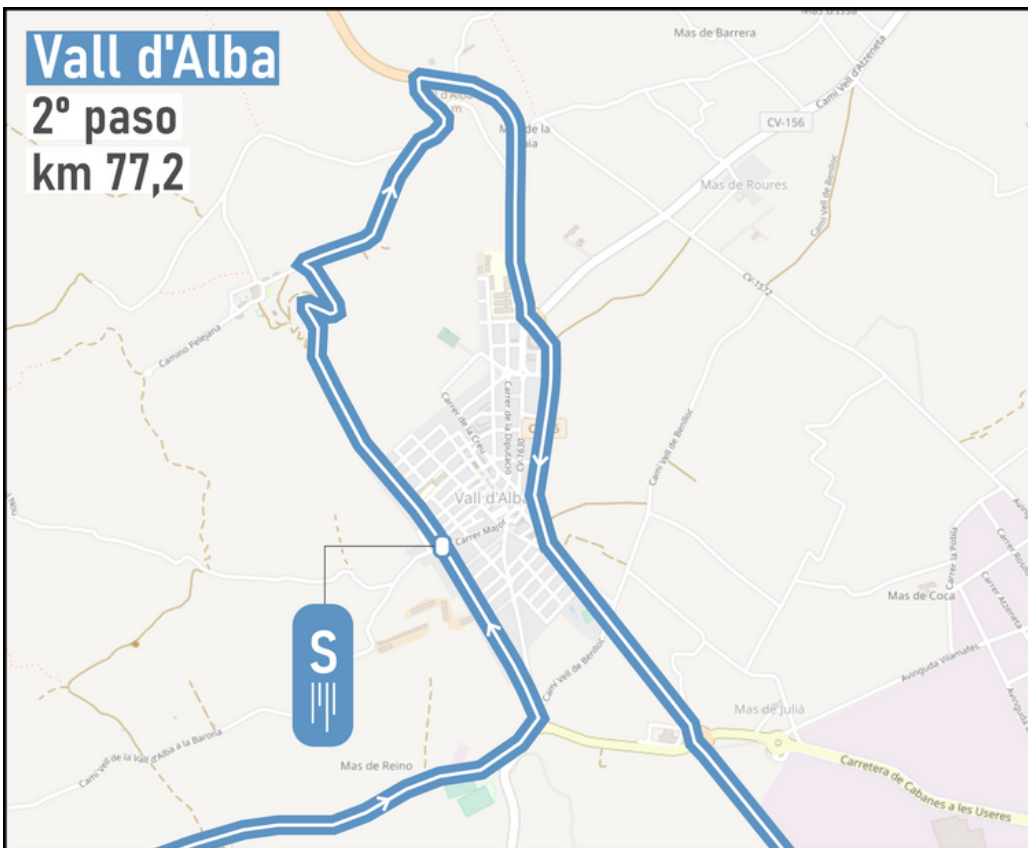
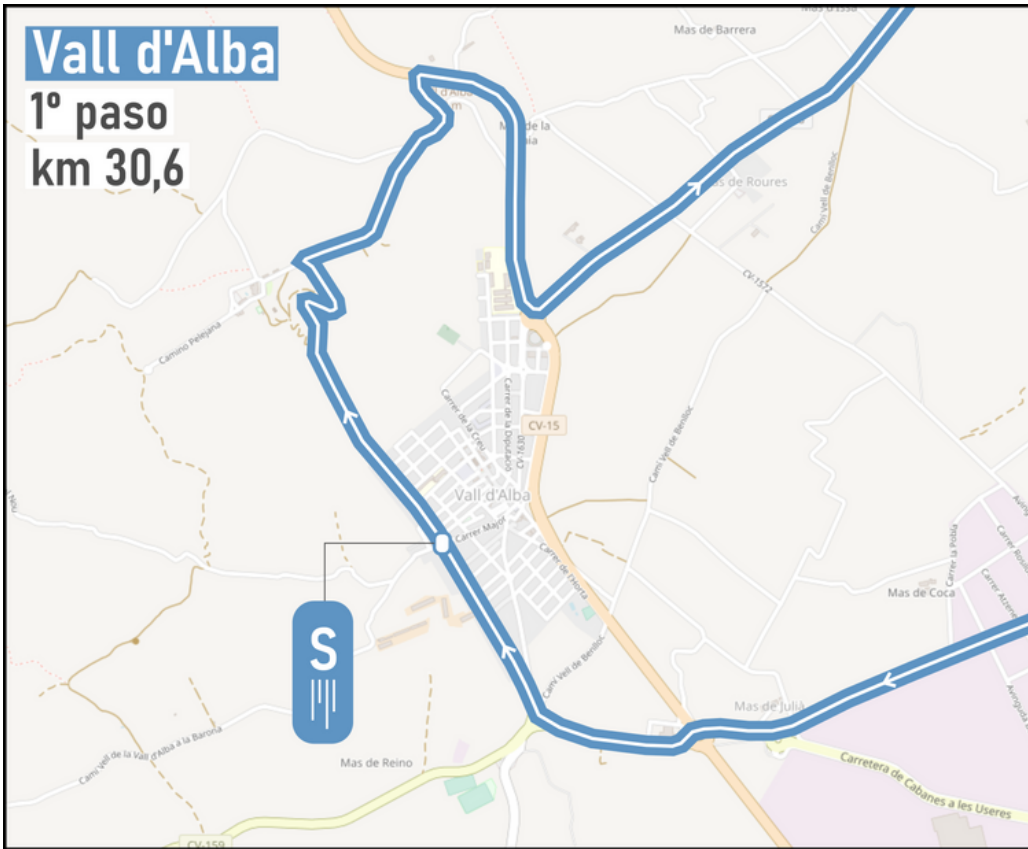
Alto Sierra Engarcerán

Longitud: 13,0km
 Desnivel: 509m
 Pendiente media: 4,0%
 Pendiente máxima: 9%
 Km 52,9



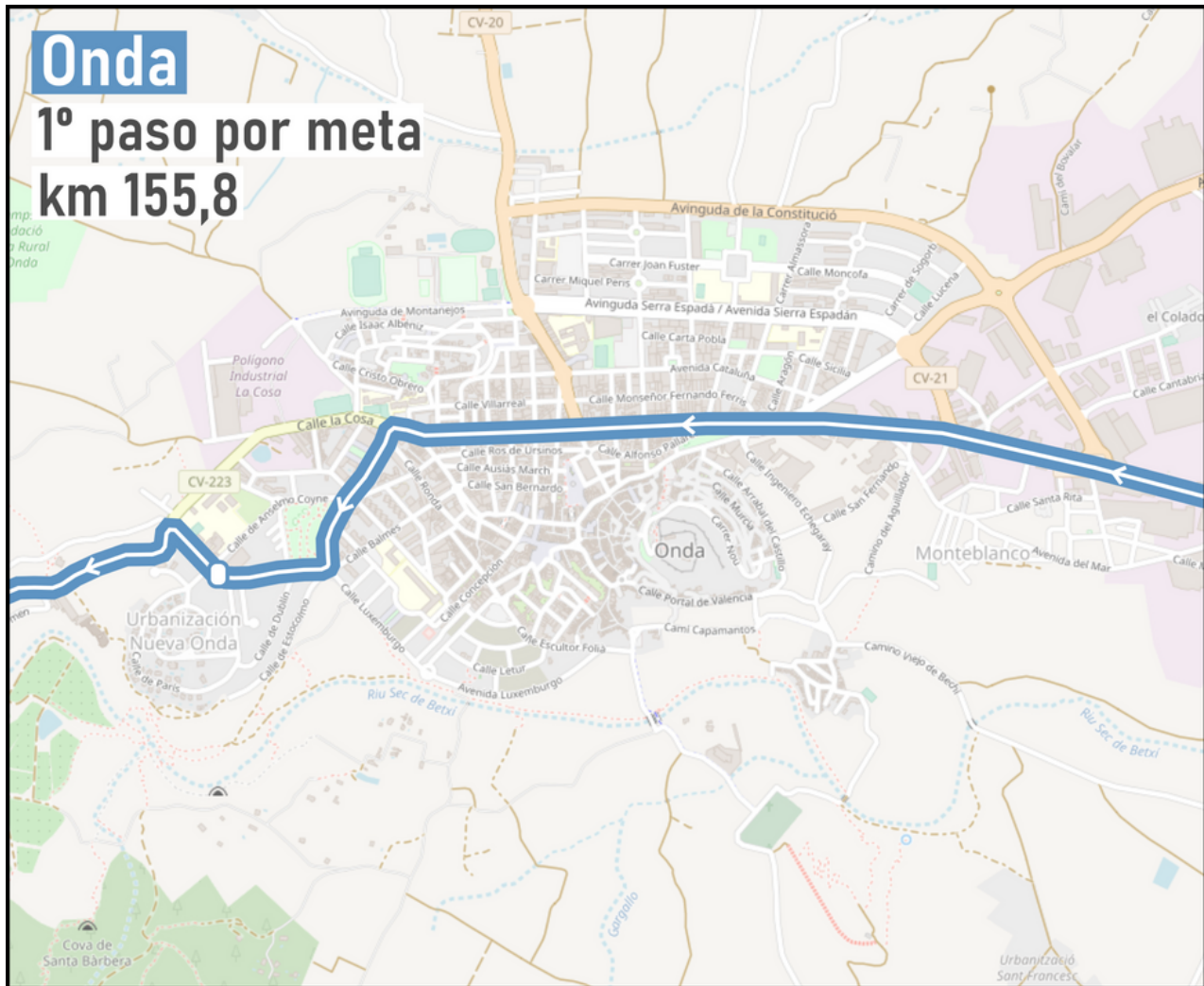
VALL D'ALBA

VALL D'ALBA



ONDA (1er paso)

ONDA (1st crossing)



Onda

1º paso por meta
km 155,8

LEYENDA

CAPTION

O

Parking organización
Organization Parking



Presentación
Presentation



Podium
Podium

T

Parking equipo
Teams Parking



Permanente y sala prensa
Office & press room



Desvío de coches
Car by pass

G

Parking Guardia Civil
Guardia Civil Parking

PPO

Punto de Paso Obligatorio
Mandatory waypoint

VIP

Zona VIP
VIP Zone

GRACIAS

GRACIES

THANKS

MERCI

DANKIE

GRAZIE

DANK



GRAN PREMIO
CASTELLÓN
RUTA DE LA CERÁMICA

PATROCINADORES

PARTNERS

INSTITUCIONES

INSTITUTIONS



CASTELLÓN
CYCLING



Ajuntament de
Castelló



Ajuntament
onda



PATROCINADORES OFICIALES

OFFICIAL SPONSORS



ATC Colores



lithosport



Blumaq



HYUNDAI
Mobikorea



MAQUIVER, S.L.



FRUTINTER



REGLAMENTO

RACE RULES

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

La prueba ciclista GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA, organizada por CLUB CICLISTA SEPELACO con domicilio en C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, se disputará el 21 de enero de 2024 de acuerdo a los Reglamentos del Deporte Ciclista de la Unión Ciclista Internacional.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario UCI Europe Tour, está clasificada como ME 1.1 de ciclismo en ruta. De acuerdo al Título II Pruebas en Carretera en su Art. 2.10.008 la carrera otorga puntos para la Clasificación Mundial UCI hombres élite y sub-23 a los 25 primeros corredores clasificados.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

Conforme al Art. 2.1.005 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- UCI WorldTeams (máx. 50%)
- UCI ProTeams
- Equipos continentales UCI
- Equipos profesionales ciclo-cross UCI
- Equipos nacionales

El número máximo de corredores por equipo se fija en SIETE (7), siendo cinco (5) el mínimo de corredores para poder tomar la salida, según el Art. 2.2.003 bis.

ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

La Oficina Permanente de salida se ubicará el 21 de enero de 2024 de 08:00 a 14:00 en el Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

ARTICLE 1. ORGANISATION

The GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA cycling race, organised by CLUB CYCLISTA SEPELACO with address at C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, will be held on 21 January 2024 in accordance with the Cycling Sport Regulations of the International Cycling Union.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event, registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified as ME 1.1 road cycling. In accordance with Title II Road Races in its Art. 2.10.008 the race awards points for the UCI World Ranking for elite and under-23 men to the first 25 classified riders.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with Art. 2.1.005 of the UCI Title II Road Races, the race is open to the following teams:

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-Cross Professional Teams
- National Teams

The maximum number of riders per team is fixed at SEVEN (7), five (5) being the minimum number of riders to be able to take the start, according to Art. 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Permanent Start Office will be located on 21 January 2024 from 08:00 to 14:00 at the Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve cycliste GRAN PREMIO CASTELLÓN - RUTA DE LA CERÁMICA, organisée par le CLUB CYCLISTA SEPELACO dont l'adresse est C/ BERNARDO MUNDINA, 1 12100 ONDA, CASTELLÓN, se déroulera le 21 janvier 2024 conformément aux règlements sportifs de l'Union Cycliste Internationale.

ARTICLE 2. TYPE D'ÉPREUVE

L'épreuve, inscrite au calendrier de l'UCI Europe Tour, est classée ME 1.1 cyclisme sur route. Conformément au Titre II Courses sur route en son Art. 2.10.008 l'épreuve attribue des points pour le classement mondial UCI hommes élite et moins de 23 ans aux 25 premiers coureurs classés.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du Titre II des épreuves sur route de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes :

- UCI WorldTeams (max. 50%)
- UCI ProTeams
- Équipes Continentales UCI
- Équipes Professionnelles Cyclo-Cross UCI
- Équipes nationales

Le nombre maximum de coureurs par équipe est fixé à SEPT (7), cinq (5) étant le nombre minimum de coureurs pour pouvoir prendre le départ, selon l'article 2.2.003 bis.

ARTICLE 4. BUREAU PERMANENT

Le bureau permanent de départ sera situé le 21 janvier 2024 de 08:00 à 14:00 au Recinto de la Pérgola (Passeig de Ribalta, 24, 12004 Castellón de la Plana, Castellón).

La Oficina Permanente de meta se ubicará el 21 de enero de 2024 de 15:00 a 18:00 en el Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

La confirmación de participantes y distribución de dorsales será el sábado 20 de enero de 2024 de 17:00 a 18:45 en el Patronato Municipal de Deportes (Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castellón de la Plana, Castellón).

La reunión de Directores Deportivos en presencia de Organización y Jurado Técnico será el sábado 20 de enero de 2024 a las 19:00 tras la confirmación de participantes.

ARTÍCULO 5. RADIO VUELTA

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163,475 MHz.

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra estará asegurado por TRES (3) vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y el coche escoba.

ARTÍCULO 7. VEHÍCULOS DE EQUIPOS

Conforme al Art. 2.3.017 solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.

ARTÍCULO 8. CIERRE DE CONTROL

Conforme al Art. 2.3.039 del Título II Pruebas en Carretera de la UCI, el cierre de control se fijará en un 8% sobre el tiempo del vencedor.

Debido a las características del recorrido, los corredores que circulen con más de ocho (8) minutos sobre el grupo principal al paso por línea de meta (km 158,8) serán retirados por la Organización.

ARTÍCULO 9. CLASIFICACIONES

INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta.

The Permanent Finish Office will be located on 21 January 2024 from 15:00 to 18:00 at the Manolo Safont Tile Museum (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

The confirmation of participants and distribution of bib numbers will take place on Saturday 20 January 2024 from 17:00 to 18:45 at the Patronato Municipal de Deportes (Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castellón de la Plana, Castellón).

The meeting of Sports Directors in the presence of the Organisers and Technical Jury will be on Saturday 20 January 2024 at 19:00 after the confirmation of participants.

ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on the frequency 163,475 MHz.

ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE

The neutral technical assistance service will be provided by THREE (3) sufficiently equipped neutral assistance vehicles and the broom car.

ARTICLE 7. TEAM VEHICLES

According to Art. 2.3.017 only one vehicle per team shall be allowed in the line of cars.

ARTICLE 8. TIME LIMIT

In accordance with Art. 2.3.039 of the UCI Title II Road Races, the time limit shall be set at 8% of the winner's time.

Due to the characteristics of the route, riders who are more than eight (8) minutes ahead of the main group at the finish line (km 158.8) shall be withdrawn by the Organisers.

ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

INDIVIDUAL BY TIME.

It will be established by the order of arrival at the finish line.

Le bureau permanent à l'arrivée sera situé le 21 janvier 2024 de 15:00 à 18:00 au musée des tuiles Manolo Safont (Carrer Paris, s/n, 12200 Onda, Castellón).

La confirmation des participants et la distribution des dossards auront lieu le samedi 20 janvier 2024 de 17:00 à 18:45 au Patronato Municipal de Deportes (Carrer dels Columbrets, 22, 12003 Castellón de la Plana, Castellón).

La réunion des directeurs sportifs en présence des organisateurs et du jury aura lieu le samedi 20 janvier 2024 à 19h00 après la confirmation des participants.

ARTICLE 5. TOUR RADIO

Les informations relatives à la course seront diffusées sur la fréquence 163,475 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre sera assuré par TROIS (3) véhicules d'assistance neutre suffisamment équipés et la voiture balai.

ARTICLE 7. VEHICULES D'ÉQUIPES

Conformément à l'article 2.3.017, un seul véhicule par équipe est autorisé dans la file de voitures.

ARTICLE 8. DÉLAIS D'ARRIVÉ

Conformément à l'article 2.3.039 des épreuves sur route du Titre II de l'UCI, le contrôle du temps de délai est fixé à 8% du temps du vainqueur.

En raison des caractéristiques du parcours, les coureurs ayant plus de huit (8) minutes d'avance sur le groupe principal à l'arrivée (km 158,8) sont retirés par les organisateurs.

ARTICLE 9. CLASSEMENT

INDIVIDUEL AU TEMPS.

Il sera établi par l'ordre d'arrivée à la ligne d'arrivée.

PREMIO DE LA MONTAÑA.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

Pos.	1ª cat.	2ª cat.	3ª cat.
1º	9	6	3
2º	6	4	2
3º	3	2	1

SPRINTS INTERMEDIOS

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la llegada a meta.

KING OF THE MOUNTAINS

It will be obtained by adding up the points obtained by each rider in the qualifying climbs, with the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, it shall be resolved in favour of the rider who has achieved the most first places in the highest category of climbs. If the tie continues, the highest number of first places in the next lower category shall be taken into account, and so on. If the tie persists, it shall be resolved in favour of the best classified at the finish line.

INTERMEDIATE SPRINTS

It shall be obtained by adding up the points obtained by each rider in the places indicated, the best classified being the rider who has obtained the most points. In the event of a tie, the winner shall be the rider with the highest number of points. If the tie persists, it will be resolved in favour of the best classified at the finish line.

Pos.	Punt.
1º	3
2º	2
3º	1

PRIMER JOVEN

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores nacidos en el año 2000 o posteriores.

FIRST YOUTH

It will be established according to the order of arrival at the finish line among riders born in 2000 or later.

PRIMER CORREDOR PROVINCIAL

Se establecerá con el orden de llegada en la línea de meta entre los corredores con residencia en la provincia de Castellón.

FIRST PROVINCIAL RIDER

It will be established in the order of arrival at the finish line among riders residing in the province of Castellón.

PREMIO AL MEJOR EQUIPO

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación individual.

PRIZE FOR THE BEST TEAM

It will be obtained by adding the three best individual times of each team, the best classified team being the one with the lowest total time. In the event of equality, the teams will be decided by the sum of the positions obtained by their first three riders in the stage. If there is still equality, the teams will be decided by the classification of their best rider in the individual classification.

PREMIO A LA COMBATIVIDAD

Se premiará al corredor más combativo a criterio de la Organización.

PRIZE FOR COMBATIVENESS

A prize will be awarded to the most combative rider at the Organisation's discretion.

PRIX DE LA MONTAGNE.

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur dans les ascensions qualificatives, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus de points. En cas d'égalité, le coureur qui a obtenu le plus grand nombre de premières places dans la catégorie de côtes la plus élevée est départagé. Si l'égalité persiste, il est tenu compte du plus grand nombre de premières places dans la catégorie immédiatement inférieure, et ainsi de suite. Si l'égalité persiste, le coureur le mieux classé à l'arrivée est départagé.

SPRINTS INTERMÉDIAIRES

Il est obtenu par l'addition des points obtenus par chaque coureur aux places indiquées, le meilleur classé étant celui qui a obtenu le plus grand nombre de points. En cas d'égalité, le vainqueur est le coureur ayant obtenu le plus grand nombre de points. Si l'égalité persiste, elle sera résolue en faveur du mieux classé à l'arrivée.

PREMIER JEUNE

Il sera établi en fonction de l'ordre d'arrivée sur la ligne d'arrivée parmi les coureurs nés en 2000 ou après.

PREMIER COUREUR PROVINCIAL

Il sera établi selon l'ordre d'arrivée des coureurs résidant dans la province de Castellón.

PRIX DE LA MEILLEURE ÉQUIPE

Il est obtenu par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe, l'équipe la mieux classée étant celle dont le temps total est le plus faible. En cas d'égalité, les équipes seront départagées par la somme des positions obtenues par leurs trois premiers coureurs dans l'étape. Si l'égalité persiste, les équipes seront départagées par le classement de leur meilleur coureur dans le classement individuel.

PRIX DE LA COMBATIVITÉ

Un prix sera attribué au coureur le plus combatif à la discrétion de l'Organisation.

ARTÍCULO 10. PREMIOS

Se atribuyen, en conformidad a la correspondiente tabla de premios estipulados por las Obligaciones Financieras de la UCI, los premios siguientes:

Pos.	General	Montaña
1º	5.785€	150€
2º	2.895€	
3º	1.445€	Sprints
4º	715€	150€
5º	580€	
6º	435€	Joven
7º	435€	150€
8º	290€	
9º	290€	Equipos
10º a 20º	150€	150€

La cuantía de premios total ascenderá a 15.120€

ARTICLE 10. PRIZES

The following prizes shall be awarded in accordance with the corresponding prize table stipulated by the Financial Obligations of the UCI:

The total prize money will amount to €15,120.

ARTICLE 10. PRIX

Les prix suivants sont attribués selon le tableau des prix correspondant prévu par les obligations financières de l'UCI :

Le montant total des prix s'élève à 15.120 euros.

ARTÍCULO 11. ANTIDOPAJE

Los corredores podrán ser sometidos al control antidopaje de acuerdo con las normas del Reglamento de Control Antidopaje de la UCI. La legislación española en antidopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas. El control antidopaje tendrá lugar en el Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTÍCULO 12. PROTOCOLO

PROTOCOLO SALIDA

El día 21 de enero de 2024 a partir de las 11:40 se realizará la presentación de equipos en el Parque Ribalta, Castellón. Todos los equipos deben presentarse con todos sus corredores con vestimenta de competición.

PROTOCOLO PODIUM

Al finalizar la prueba, conforme al Art. 1.2.112 y 2.3.046 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, los siguientes corredores deberán presentarse al podium en vestimenta de competición para la ceremonia protocolaria:

- 1º, 2º y 3º clasificados de la prueba
- Vencedor del Premio de la Montaña
- Vencedor de Sprints Intermedios
- Primer corredor joven
- Primer corredor provincial
- Director y corredores del equipo vencedor
- Corredor más combativo

ARTICLE 11. ANTI-DOPING

Riders may be subject to doping control in accordance with the rules set out in the UCI Doping Control Regulations. Spanish anti-doping legislation shall apply in accordance with the provisions laid down. The doping control will take place at the Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTICLE 12. PROTOCOL

PROTOCOL OF THE START

On the 21st of January 2024 from 11:40 the presentation of teams will take place at Parque Ribalta, Castellón. All teams must present themselves with all their riders in competition clothing.

PODIUM PROTOCOL

At the end of the race, in accordance with Art. 1.2.112 and 2.3.046 of the UCI Cycling Sport Regulations, the following riders must present themselves on the podium in competition clothing for the protocol ceremony:

- 1st, 2nd and 3rd classified riders of the race.
- Winner of the Premio de la Montaña
- Winner of the Intermediate Sprints
- First youth
- First provincial rider
- Director and runners of the winning team
- Most combative rider

ARTICLE 11. CONTRE LE DOPAGE

Les coureurs peuvent être soumis à un contrôle antidopage conformément aux règles énoncées dans le règlement de contrôle antidopage de l'UCI. La législation antidopage espagnole s'applique conformément aux dispositions prévues. Le contrôle du dopage aura lieu au Museo del Azulejo Manolo Safont (Carrer París, s/n, 12200 Onda, Castellón).

ARTICLE 12. PROTOCOLE

PROTOCOLE DE DÉPART

Le 21 janvier 2024 à partir de 11:40, la présentation des équipes aura lieu au Parque Ribalta, Castellón. Toutes les équipes doivent se présenter avec tous leurs coureurs en tenue de compétition.

PROTOCOLE DU PODIUM

A l'issue de l'épreuve, conformément aux Art. 1.2.112 et 2.3.046 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les coureurs suivants doivent se présenter sur le podium en tenue de compétition pour la cérémonie protocolaire :

- Les coureurs 1º, 2º et 3º de l'épreuve.
- Vainqueur du Prix de la Montagne
- Vainqueur des sprints intermédiaires
- Premier coureur jeune
- Premier coureur provincial
- Directeur et coureurs de l'équipe gagnante
- Coureur le plus combatif

Se presentarán en un plazo máximo de 10 minutos desde su llegada siendo notificados por la Organización.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria los tres primeros clasificados, deberán presentarse en la sala de prensa.

La no participación en las ceremonias protocolarias conllevará la supresión de premios y puntos de las clasificaciones UCI obtenidos en la prueba.

ARTÍCULO 13. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI.

ARTÍCULO 14. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas de desecho de residuos señalizadas cada 40 kilómetros. Tal y como se establece en el Reglamento UCI del Deporte Ciclista en su Art. 2.3.025 las zonas de basura permiten a los corredores deshacerse de una manera respetuosa con el medio ambiente.

ARTÍCULO 15. DERECHOS DE IMAGEN

Cada equipo participante reconoce que con su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público.

ARTÍCULO 16. SEGUROS Y RESPONSABILIDAD

Según las disposiciones previstas en los Art. 1.1.006 y Art. 1.1.022 del Reglamento UCI del Deporte Ciclista, todos los corredores participantes y miembros de los equipos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

They will present themselves within a maximum of 10 minutes of their arrival and will be notified by the organisers.

Once the protocol ceremony is over, the first three classified riders must present themselves in the press room.

Non-participation in the protocol ceremonies will result in the loss of prizes and points in the UCI classifications obtained in the race.

ARTICLE 13. PENALTIES

The UCI scale of penalties shall be applied.

ARTICLE 14. ENVIRONMENTAL PROTECTION

In the spirit of preserving the environment and giving a positive image of cycling, signposted waste disposal areas will be provided every 40 kilometres. As stated in Art. 2.3.025 of the UCI Cycling Sport Regulations, the waste disposal areas allow riders to dispose of their waste in an environmentally friendly manner.

ARTICLE 15. IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that by participating in the race it authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial consideration, its names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of its teams and sponsors, for any dissemination to the public.

ARTICLE 16. INSURANCE AND LIABILITY

In accordance with the provisions of Art. 1.1.006 and Art. 1.1.022 of the UCI Cycling Sport Regulations, all participating riders and team members shall be insured against accidents that may occur during the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation to their home.

Ils se présenteront dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée et seront avertis par les organisateurs.

Une fois la cérémonie protocolaire terminée, les trois premiers coureurs classés doivent se présenter dans la salle de presse.

La non-participation aux cérémonies protocolaires entraîne la perte des prix et des points des classements UCI obtenus dans l'épreuve.

ARTICLE 13. PÉNALITÉS

Le barème des pénalités de l'UCI est appliqué.

ARTICLE 14. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de préserver l'environnement et de donner une image positive du cyclisme, des zones de dépôt de déchets marquées seront aménagées tous les 40 kilomètres. Comme indiqué à l'article 2.3.025 du Règlement Sportif Cycliste de l'UCI, les zones de dépôt de déchets permettent aux coureurs de se débarrasser de leurs déchets d'une manière respectueuse de l'environnement.

ARTICLE 15. DROITS D'IMAGE

Chaque équipe participante reconnaît qu'en prenant part à la course, elle autorise l'organisateur à reproduire et représenter, sans contrepartie financière, leurs noms, voix, image, biographies, histoire sportive, ainsi que les marques de leurs équipes et sponsors, pour toute diffusion au public.

ARTICLE 16. ASSURANCE ET RESPONSABILITÉ

Conformément aux dispositions de l'article 1.1.006 et de l'article 1.1.022 du règlement sportif de l'UCI pour le cyclisme, tous les coureurs et membres d'équipe participants doivent être assurés contre les accidents pouvant survenir lors de l'épreuve et leurs conséquences en matière de responsabilité civile, de frais médicaux, d'hospitalisation et de rapatriement au domicile.

La Organización no tiene ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (Art. 1.2.060 y siguientes; y Art. 2.2.015 y siguientes).

Asimismo, atendiendo al Art. 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTICULO 17. SEGURIDAD EN LA PRUEBA

La prueba contará con las medidas de seguridad estipuladas por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista. El recorrido estará marcado con la señalización necesaria y cerrado al tráfico. Durante el transcurso de la prueba, agentes del Orden Público y motos enlace estarán presentes en un número suficiente velando por la seguridad de todo personal involucrado así como de los espectadores.

ARTICULO 18. OBSERVACIONES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento UCI del Deporte Ciclista.

The Organisers shall not be held responsible for accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety rules laid down in the cycling sport regulations of the International Cycling Union (Art. 1.2.060 and following; and Art. 2.2.015 and following) are complied with.

In addition, in accordance with Art. 1.2.034, an insurance policy shall be taken out to cover the risks related to the organisation of the event.

ARTICLE 17. SAFETY AT THE RACE

The race will be subject to the safety measures stipulated by the UCI Cycling Sport Regulations. The route will be marked with the necessary signs and closed to traffic. During the course of the race, law enforcement officers and motorbike liaison officers will be present in sufficient numbers to ensure the safety of all personnel involved as well as spectators.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

All cases not provided for in these Regulations shall be governed by the UCI Cycling Sport Regulations.

Les organisateurs ne sont pas responsables des accidents ou des dommages causés aux tiers et/ou au matériel avant, pendant et après la course, pour autant que les règles de sécurité prévues par le règlement sportif de l'Union Cycliste Internationale (art. 1.2.060 et suivants ; et art. 2.2.015 et suivants) soient respectées.

En outre, conformément à l'article 1.2.034, une police d'assurance doit être souscrite pour couvrir les risques liés à l'organisation de l'épreuve.

ARTICLE 17. SECURITE DE L'EPREUVE

L'épreuve est soumise aux mesures de sécurité prévues par le règlement sportif de l'UCI Cyclisme. L'itinéraire sera balisé par la signalisation nécessaire et fermé à la circulation. Pendant le déroulement de l'épreuve, les forces de l'ordre et les agents de liaison motocyclistes seront présents en nombre suffisant pour assurer la sécurité de l'ensemble du personnel impliqué ainsi que des spectateurs.

ARTICLE 18. OBSERVATIONS

Tous les cas non prévus par le présent règlement sont régis par le règlement du sport cycliste de l'UCI.





GRAN PREMIO CASTELLÓN

RUTA DE LA CERAMICA



Diputació
de Castelló